



中华人民共和国国家标准

GB/T 39559.4—2020

城市轨道交通设施运营监测技术规范 第4部分：轨道和路基

Specifications for operational monitoring of urban rail transit facilities—
Part 4: Track and earthworks

2020-12-14 发布

2021-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本要求	1
5 轨道	2
6 路基	9
附录 A (资料性附录) 轨道检查成果记录表	13
附录 B (规范性附录) 轨道分项状态评价	27
附录 C (规范性附录) 轨道整体状态综合评价	30
附录 D (规范性附录) 钢轨轻伤和重伤的判定	32
附录 E (资料性附录) 路基检查成果记录表	34
参考文献	36

前 言

GB/T 39559《城市轨道交通设施运营监测技术规范》分为四个部分：

——第1部分：总则；

——第2部分：桥梁；

——第3部分：隧道；

——第4部分：轨道和路基。

本部分为 GB/T 39559 的第4部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由中华人民共和国交通运输部提出。

本部分由全国城市客运标准化技术委员会(SAC/TC 529)归口。

本部分起草单位：北京交通大学、北京市交通委员会、交通运输部科学研究院、重庆市轨道交通(集团)有限公司、北京城建勘测设计研究院有限责任公司、中国铁道科学研究院集团有限公司、北京市地铁运营有限公司、北京中天路通工程勘测有限公司。

本部分主要起草人：刘仍奎、王福田、冯旭杰、安茹、孙壮志、白文飞、赵扬、詹璐、吕五一、邱荣华、张伟、宋晓敏、贾文峥、刘书浩、胡雪霏、高畅、张雁珍、秦清华、张建全、杜晓燕、张千里、徐鹏、唐源洁、宋杰、常素良、闫玉东、蒋春雷、李晓铁、李丞鹏。

城市轨道交通设施运营监测技术规范

第4部分：轨道和路基

1 范围

GB/T 39559 的本部分规定了城市轨道交通轨道和路基运营监测技术的基本要求、检查、监测和状态评价的要求及方法。

本部分适用于城市轨道交通轨道和路基设施的运营检查、监测与状态评价。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 39559.1—2020 城市轨道交通设施运营监测技术规范 第1部分：总则

GB 50911 城市轨道交通工程监测技术规范

CJJ/T 202 城市轨道交通结构安全保护技术规范

3 术语和定义

GB/T 39559.1—2020 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

轨道 track

路基、桥梁、隧道等线下结构物以上的线路部分，由钢轨及配件、轨枕及扣件、道床(有砟或无砟)、道岔及钢轨伸缩调节器等组成。

[TB 10082—2017, 术语 2.0.1]

3.2

路基 earthworks

经开挖和填筑而形成的直接支承轨道结构的土工结构物。

[TB 10001—2016, 术语 2.1.1]

4 基本要求

4.1 轨道和路基日常检查、定期检查和专项检查应填写检查记录表，对检查数据进行整理分析，提出下一步工作建议，专项检查应形成检查报告。

4.2 轨道和路基运营监测应建立测量基准网，定期进行复测。

4.3 轨道和路基状态评价应提出养护维修建议。

4.4 开通初期运营后，运营单位应及时建立轨道和路基技术档案，建设单位应向运营单位移交轨道和路基相关勘察、设计、施工、检测、监测、验收等资料。

4.5 轨道和路基运营检查与监测资料应及时归入技术档案，宜建立轨道和路基全寿命周期数据库，记录轨道和路基的全寿命周期信息，开展轨道和路基的劣化规律分析、故障预测与健康管理工作。