



中华人民共和国国家标准

GB/T 37326—2019/ISO 21070:2017

船舶与海上技术 海上环境保护 船上垃圾的管理和处理

**Ships and marine technology—Marine environment protection—
Management and handling of shipboard garbage**

(ISO 21070:2017, IDT)

2019-03-25 发布

2019-10-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
3.1 一般术语	1
3.2 垃圾相关术语	1
4 要求	3
4.1 总则	3
4.2 垃圾分类	4
4.3 颜色标识	6
4.4 由货物装载和处理操作产生的货物残留物和操作废弃物	6
4.5 垃圾的收集和分拣	6
4.6 贮存	7
4.7 船上废弃物的处理	8
4.8 废弃物卸载	8
5 垃圾管理	8
5.1 垃圾管理计划	8
5.2 垃圾体积	9
5.3 垃圾管理技术	9
5.4 垃圾卸载设施	10
5.5 文档	10
5.6 废弃物减至最少化	10
5.7 垃圾管理审查	11
附录 A (资料性附录) 废弃物数量估算示例	12
附录 B (资料性附录) 船上减小垃圾体积的处理方法示例	14
附录 C (资料性附录) 废弃物审查使用的垃圾数据记录表格示例	16
参考文献	17

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 21070:2017《船舶与海上技术 海上环境保护 船上垃圾的管理和处理》。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会(SAC/TC 137)提出并归口。

本标准主要起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院、中国船级社、中国船舶重工集团公司第七〇一研究所。

本标准主要起草人:魏华兴、范云志、刘喜元、袁鑫。

船舶与海上技术 海上环境保护

船上垃圾的管理和处理

1 范围

本标准规定了船上垃圾的管理规程,包括处置、收集、分类、标记、处理和贮存;并规定了船-岸接口和垃圾从船上到港口接收设施的运送要求。MARPOL(国际防止船舶造成污染公约)附则 V 规定了船舶垃圾管理的最低标准要求。

本标准适用于船舶垃圾在船上期间的管理和处理。本标准中关于垃圾的定义见 MARPOL 附则 V。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

国际防止船舶造成污染公约(MARPOL)附则 I ~ VI,修订本,国际海事组织,2011 年综合版 [International Convention for the Prevention of Pollution from Ships(MARPOL) Annex I to VI, as amended, IMO, consolidated edition 2011]

MARPOL 附则 V 实施导则,国际海事组织,2012 年(Guidelines for the Implementation of MARPOL Annex V, IMO, 2012)

海上环境保护委员会 834 号通函,港口接收设施供应者和用户综合指南,国际海事组织,2014 年 4 月 15 日(MEPC.1/Circ.834, Consolidated guidance for port reception facilities providers and users, IMO, 15 April 2014)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

注: ISO 和 IEC 维护的用于标准化的术语数据库地址如下:

——IEC 电子开放平台:<http://www.electropedia.org/>

——ISO 在线浏览平台:<http://www.iso.org/obp>

3.1 一般术语

3.1.1

排放 discharge

由船舶逸出、处理、溢出、泄漏、泵出、排出或倾空等产生的任何排放。

[源自 MARPOL 第 2 条(3)(a)]

3.1.2

有害物质 harmful substance

若排入海里会对人类健康造成危害,损害生活资源和海洋生物,损坏活动设施或者干扰其他合法利用海洋的任何物质,包括受 MARPOL 公约制约的任何物质。

[源自 MARPOL 第 2 条(2)]