



中华人民共和国国家标准

GB/T 6104.1—2018/ISO 5053-1:2015
部分代替 GB/T 6104—2005

工业车辆 术语和分类 第 1 部分：工业车辆类型

Industrial trucks—Terminology and classification—
Part 1: Types of industrial trucks

(ISO 5053-1:2015, IDT)

2018-05-14 发布

2018-12-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准

工业车辆 术语和分类

第 1 部分:工业车辆类型

GB/T 6104.1—2018/ISO 5053-1:2015

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲 2 号(100029)
北京市西城区三里河北街 16 号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线:400-168-0010

2018 年 5 月第一版

*

书号: 155066 · 1-60035

版权专有 侵权必究

前 言

GB/T 6104《机动工业车辆 术语和分类》已经或计划发布以下部分：

- 第1部分：工业车辆类型；
- 第2部分：货叉和属具；
- 第3部分：配件和部件；
- 第4部分：操作和描述性术语。

本部分为 GB/T 6104 的第1部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 6104—2005《机动工业车辆 术语》中有关工业车辆分类术语的部分内容，与 GB/T 6104—2005 相比主要技术变化如下：

- 删除了“固定平台搬运车”的术语和定义(2005年版 3.1.1)；
- 增加了“端部操纵式托盘搬运车”“中心操纵式拣选车”“双层堆垛车”“伸缩臂式叉车”“越野型伸缩臂式叉车”“越野型回转伸缩臂式叉车”“伸缩臂式集装箱搬运车”“平衡重式集装箱堆高机”“货物及人员载运车”“卡车携带式叉车”“步行插腿式叉车”“步行式托盘堆垛车”“步行式托盘搬运车”“步行剪叉式托盘搬运车”“牵引堆垛车”“无人驾驶车辆”“多向运行叉车”“铰接平衡重式叉车”的术语和定义(见 3.15、3.16、3.17、3.20、3.21、3.22、3.23、3.24、3.25、3.26、3.27、3.28、3.29、3.30、3.31、3.32、3.33、3.34)。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 5053-1:2015《工业车辆 术语和分类 第1部分：工业车辆类型》。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本部分负责起草单位：北京起重运输机械设计研究院、林德(中国)叉车有限公司、宁波如意股份有限公司。

本部分参加起草单位：杭叉集团股份有限公司、安徽合力股份有限公司、广西柳工机械股份有限公司、诺力机械股份有限公司、上海市特种设备监督检验技术研究院、天津港股份有限公司、厦门厦工机械股份有限公司、龙合智能装备制造有限公司。

本部分主要起草人：王丹、李颖新、冯振礼、赵春晖、庄志梅、方浩翔、陈伟强、王英、王云华、周晓静、陆军伟、曹阳、江蕾、杨静。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 6104—1985、GB/T 6104—2005。

工业车辆 术语和分类

第 1 部分:工业车辆类型

1 范围

GB/T 6104 的本部分规定了工业车辆的术语和分类。

本部分中“工业车辆”是指至少有三个车轮,并带有动力或非动力驱动装置的轮式车辆(轨道上运行的车辆除外),设计用于搬运、牵引、推顶、起升、堆垛或在货架上分层堆垛各种货物,并由一个操作者控制或无人驾驶自动控制。

2 分类

2.1 按作业方式分类

见表 1。

2.2 按动力源分类

见表 1。

2.2.1 步行式车辆

2.2.2 内燃车辆

2.2.2.1 汽油车辆

2.2.2.2 液化石油气车辆

2.2.2.3 天然气车辆

2.2.2.4 柴油车辆

2.2.2.5 氢能源车辆

2.2.2.6 内燃-电动车辆

2.2.2.7 混合动力车辆

靠两种或多种预设动力源来运行的车辆。

2.2.3 电动车辆

2.2.3.1 蓄电池车辆

2.2.3.2 外部电源电动车辆

2.2.3.3 燃料电池电动车辆