



中华人民共和国国家标准

GB/T 31051.4—2016/ISO 12210-4:1998

起重机 工作和非工作状态下的锚定装置 第4部分：臂架起重机

Cranes—Anchoring devices for in-service and out-of-service conditions—
Part 4: Jib cranes

(ISO 12210-4:1998, IDT)

2016-10-13 发布

2017-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

GB/T 31051《起重机 工作和非工作状态下的锚定装置》分为以下几部分：

——第 1 部分：总则；

…

——第 4 部分：臂架起重机；

…

本部分为 GB/T 31051 的第 4 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 12210-4:1998《起重机 工作和非工作状态下的锚定装置 第 4 部分：臂架起重机》(英文版)。

与本部分中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

——GB/T 22437.1—2008 起重机 载荷和载荷组合的设计原则 第 1 部分：总则(ISO 8686-1:1989,MOD)

——GB/T 31051.1—2014 起重机 工作和非工作状态下的锚定装置 第 1 部分：总则(ISO 12210-1:1998,MOD)

为便于使用,本部分做了下列编辑性修改：

——参考文献中增加了 GB/T 6974.1—2008。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国起重机械标准化技术委员会(SAC/TC 227)归口。

本部分起草单位：交通运输部水运科学研究院、大连博瑞重工有限公司、大连理工大学、上海国际港务(集团)股份有限公司。

本部分主要起草人：谢琛、李益琴、张德文、刘元利、屈福政、沈泓、赵激、罗建平。

起重机 工作和非工作状态下的锚定装置

第 4 部分：臂架起重机

1 范围

GB/T 31051 的本部分对 ISO 4306-1 中定义的臂架起重机在工作和非工作状态下的锚定装置提出了特殊要求。塔式起重机、流动式起重机、铁路起重机的锚定装置部分内容包含在 GB/T 31051 的其他部分。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 8686-1 起重机 载荷和载荷组合设计原则 第 1 部分：总则 (Cranes—Design principles for loads and load combinations—Part 1:General)

ISO 12210-1 起重机 工作和非工作状态下的锚定装置 第 1 部分：总则 (Cranes—Anchoring devices for in-service and out-of-service conditions—Part 1:General)

3 设计和配置

锚定装置应按 ISO 12210-1 中的规定设计并按表 1 的要求配置。

4 资料提供

应按 ISO 12210-1 中的规定提供相关信息。

表 1 锚定装置

起重机类型和运动	配置锚定装置 ¹⁾		
	非工作状态	工作状态	高风速工作状态 ²⁾
门座/半门座起重机			
大车运行	X	X	X
起升	—	—	—
回转	O	O	X
变幅	O	O	X
小车运行	O	O	X
桅杆起重机			
行走	X	X	X
起升	—	—	—
回转	O	O	X
变幅	—	—	—