



中华人民共和国国家标准

GB/T 31139—2014

移动式加氢设施安全技术规范

Safety technical regulations for mobile hydrogen refueling facility

2014-09-03 发布

2015-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 安全技术要求	2
5 运行安全管理	4
6 运输和长期停放	4

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国氢能标准化技术委员会(SAC/TC 309)提出并归口。

本标准起草单位:上海舜华新能源系统有限公司、同济大学、中国标准化研究院、中国电子工程设计院、中国汽车技术研究中心、浙江大学、石家庄安瑞科气体机械有限公司、嘉兴学院。

本标准主要起草人:潘相敏、马建新、王赓、周伟、张存满、高顶云、何刚、安志星、何云堂、徐平、赵京茂、李志勇。

移动式加氢设施安全技术规范

1 范围

本标准规定了移动式加氢设施的术语和定义、安全技术要求、运行安全管理、运输和长期停放的要求。

本标准适用于加注压力在 15 MPa~70 MPa 范围的移动式加氢设施。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 19773 变压吸附提纯氢系统技术要求

GB/T 19774 水电解制氢系统技术要求

GB 50057 建筑物防雷设计规范

GB 50058 爆炸危险环境电力装置设计规范

GB 50177 氢气站设计规范

GB 50516 加氢站技术规范

JT 230 汽车导静电橡胶拖地带

JT 617 汽车运输危险货物规则

JT 618 汽车运输装卸危险货物作业规程

QC/T 816 加氢车技术条件

3 术语和定义

GB 50516、GB 50177 和 QC/T 816 中界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

移动式加氢设施 **mobile hydrogen refueling facility**

可移动的、可为氢燃料电池汽车或氢内燃机汽车或氢气天然气混合燃料汽车或应用于氢燃料电池备用电源的储氢瓶充装氢燃料的专门设施。包括加氢车和移动撬装式加氢装置等。

3.2

加氢车 **hydrogen refueling vehicle**

用于提供氢气加注服务的车辆,可设置有制氢装置、储氢装置和增压装置。

3.3

移动撬装式加氢装置 **portable hydrogen refueling device**

在一个或多个可移动的底座(盘)上设置的制氢装置、储氢装置、增压装置、加注装置、连接管线和安全设施等的总称,其本身不具备走行功能。

3.4

作业区域 **work area**

用于放置、安装移动式加氢设施并进行氢气加注作业的工作场所。