



中华人民共和国国家标准

GB/T 37445—2019/ISO 16304:2018

船舶与海上技术 海上环境保护 港口废弃物接收设施的布置和管理

**Ships and marine technology—Marine environment protection—
Arrangement and management of port waste reception facilities**

(ISO 16304:2018, IDT)

2019-05-10 发布

2019-12-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 废弃物管理策略要素	3
4.1 总则	3
4.2 行政和法律事务	3
4.3 技术	3
4.4 基础设施和支持服务	3
5 PRFs 的设计和操作	3
5.1 总则	3
5.2 港口特征	4
5.3 类型	4
5.4 废弃物特征	5
5.5 接收能力	5
5.6 废弃物处理能力	6
5.7 参与废弃物分隔、回收利用或处理计划	6
6 港口废弃物管理计划(PWMP)	6
6.1 总则	6
6.2 立法和规定依据	7
6.3 港口组织和管理	8
6.4 官方职责	9
6.5 废弃物管理	10
6.6 成本回收系统——财务考虑事项	11
6.7 数据采集和监控	12
6.8 预先和持续协商	12
6.9 附加文件	13
7 实施	13
7.1 总则	13
7.2 PWMP 检查	13
7.3 定期审查	13
附录 A (资料性附录) 船舶废弃物示例	15
附录 B (资料性附录) 废弃物换算系数	18
参考文献	19

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 16304:2018《船舶与海上技术 海上环境保护 港口废弃物接收设施的布置和管理》。

本标准做了下列编辑性修改：

- 6.4 中第二级列项符号由“—”调整为“·”；
- 附录 A 和附录 B 中表格增加了编号和表题；
- 附录 A 中，表格前增加了引导语“废弃物类型和处理方案见表 A.1”；
- 附录 B 中，表格前增加了引导语“废弃物体积与重量之间的换算系数示例见表 B.1”。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会(SAC/TC 137)提出并归口。

本标准起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人：王卉隽、魏华兴。

船舶与海上技术 海上环境保护

港口废弃物接收设施的布置和管理

1 范围

本标准提供了处理船舶在卸货时产生的废弃物和货物残留物的方法以及岸上的管理。港口接收设施(PRFs)的提供、运营和使用具有内在联系,本标准涉及 PRFs 的设计及运营和管理。本标准设计用于现有的 PRFs 的港口和码头,旨在改进其系统;还可用于正在开发 PRFs 的新港口和码头。

国际防止船舶造成污染公约(MARPOL)缔约方作为港口国有责任确保其港口和码头提供的港口接收设施(PRFs)足够满足船舶要求,不会由此引起不当延误。除了接收设施的要求之外,MARPOL 不会限制在港口和码头卸载废弃物和货物残留物的船舶的管理,但港口和码头可能需要考虑国家、地区和地方法规。当这些法规可能超出 MARPOL 的范围时,国际海事组织(IMO)会对在港口和码头卸载废弃物和货物残留物的船舶管理的必要性进行识别,使其作为环境保护完善管理措施的一部分,避免、减小和消除由船舶造成的污染。

本标准适用于在港口和码头接收船舶产生的 MARPOL 规定的废弃物和货物残留物的管理,包括制定港口废弃物管理计划(PWMP)、PWMP 实施和 PRF 操作过程中应考虑的各种规则和事项。PRF 的任何操作应由 PWMP 中的规则和程序予以确定。PRF 操作程序与制定 PWMP 应紧密结合在一起。

本标准在以下方面规定了相关规则和事项:

- 港口废弃物管理策略的制定;
- PRF 的设计和操作;
- PWMP 的制定、实施和贯彻;
- PRF 的管理和责任。

本标准适用于任何大小的港口和码头。本标准没有明确规定在每个港口 PRF 的尺寸或位置,但提供了应考虑的相关原则,并可适用于任何尺寸或类型的港口或码头(例如小艇码头、渔港、集装箱码头、油码头、滚装船码头、邮轮码头、渡轮码头、散货或杂货装卸码头、修船或回收利用设施、近海码头等)。本标准也可适用于内陆港口、小艇码头和按照地区布置需要配置 PRF 的港口。

2 规范性引用文件

本章无内容。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

接收能力 adequacy

PRF 可满足船舶正常停靠港口的需要,不妨碍船舶使用,不会引起不当延误,并有助于保护环境的能力。