



中华人民共和国国家标准

GB 24418—2020
代替 GB 24418—2009

中国海区可航行水域桥梁助航标志

Aids to navigation on the bridge over maritime navigable waters, China

2020-11-17 发布

2021-12-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 视觉航标	1
5 无线电航标	4
6 音响航标	4
7 设置规则	4
8 海区可航行水域桥梁助航标志命名规则	5
附录 A (资料性附录) 海区可航行水域桥梁助航标志设置	6
附录 B (规范性附录) 海区可航行水域桥梁助航标志目标尺寸	8

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 24418—2009《中国海区可航行水域桥梁助航标志》，与 GB 24418—2009 相比，主要技术变化如下：

- 增加了“通航桥孔最佳通过点”术语和定义(见 3.2)；
- 修改了“标志分类”相关内容(见 4.1,2009 年版的 4.1)；
- 删除了“双向通航桥孔标志”“单向通航桥孔标志”(见 2009 年版的 4.2 和 4.4)；
- 增加了“通航桥孔最佳通过点标志”(见 4.2)；
- 修改了“桥孔禁航标志”设置位置及特征(见 4.4,2009 年版的 4.5)；
- 删除了视觉航标标志日标尺寸的内容(见 2009 年版的 4.7)；
- 修改了“无线电航标”要求(见第 5 章,2009 年版的第 6 章)；
- 修改了“音响航标”要求(见第 6 章,2009 年版的第 5 章)；
- 删除了“7 设置规则”中的“安全评估”要求(见 7.1,2009 年版的 7.1)；
- 增加了最佳通过点的确定方法(见 7.2)；
- 增加了有泛光照明等条件下,可不设桥墩警示标志的要求(见 7.3)；
- 修改了可不设“通航桥孔左侧、右侧标志”的条件(见 7.4,2009 年版的 7.2)；
- 删除了对桥梁建筑物颜色的要求(见 2009 年版的 7.3)；
- 修改了有关日标显形距离和航标灯射程的要求(见 7.7,2009 年版的 7.5 和 7.6)；
- 增加了有多个通航桥孔桥梁的灯质要求(见 7.8)；
- 增加了夜间发光标识对桥面应采取遮蔽的要求(见 7.9)；
- 修改了桥梁助航标志的命名规则(见第 8 章,2009 年版的第 8 章)；
- 修改了附录“海区可航行水域桥梁助航标志日标尺寸”(见附录 B,2009 年版的附录 A)。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB 24418—2009。

中国海区可航行水域桥梁助航标志

1 范围

本标准规定了中国海区可航行水域桥梁助航标志的种类、功能、形状、尺寸、颜色、灯质、设置和命名规则。

本标准适用于在中国海区及其港口、通海河口可航行水域的桥梁(包括跨越可航行水域的铁路、道路、管路和渡槽等固定建筑物)上所设置的助航标志。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 4696 中国海区水上助航标志

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

桥梁助航标志 **aids to navigation on bridges**

为保障桥梁和船舶航行安全,具有示位、警告危险和指示交通等功能,设置于桥梁上的视觉航标、音响航标、无线电航标。

3.2

通航桥孔最佳通过点 **best point(s) of passage**

船舶通过桥梁通航桥孔时的最佳位置。

4 视觉航标

4.1 标志分类

视觉航标包括通航桥孔最佳通过点标志、通航桥孔左侧标志、通航桥孔右侧标志、桥孔禁航标志和桥墩警示标志。

4.2 通航桥孔最佳通过点标志

4.2.1 通航桥孔最佳通过点标志设置在通航桥孔的桥桁上,标示通航桥孔最佳通过点的位置。

4.2.2 通航桥孔最佳通过点标志和特征见图 1 和表 1。