



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 21467—2008/ISO 5767:1992

---

## 工业车辆在门架前倾的特定条件下 堆垛作业 附加稳定性试验

Industrial trucks operating in special condition of stacking with mast  
titled forward—Additional stability test

(ISO 5767:1992, IDT)

2008-02-28 发布

2008-08-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准等同采用 ISO 5767:1992《工业车辆在门架前倾的特定条件下堆垛作业 附加稳定性试验》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 5767:1992。

为了便于使用,本标准作了下列编辑性修改:

——“本国际标准”一词改为“本标准”;

——删除了国际标准的前言;

——将 ISO 5767:1992/Amd1:1999 修改件 1 的内容纳入到本标准中。

——对 ISO 5767:1992 中引用的其他国际标准,已被等同采用为我国标准的,用我国标准代替对应的国际标准,未被等同采用为我国标准的直接引用国际标准。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由北京起重运输机械研究所归口。

本标准负责起草单位:北京起重运输机械研究所。

本标准参加起草单位:安徽合力股份有限公司、浙江杭叉工程机械股份有限公司、宁波如意股份有限公司、浙江诺力机械股份有限公司。

本标准主要起草人:赵春晖、陶佳红。

# 工业车辆在门架前倾的特定条件下 堆垛作业 附加稳定性试验

## 1 范围

本标准规定了验证在水平地面进行堆垛作业的车辆,在其载荷处于最大起升位置及门架前倾(见图 1)条件下的稳定性的附加试验。本标准适用于下列车辆(但不包括正常工作条件下的稳定性试验):

- a) 带有可倾斜门架的所有额定起重量的平衡重式叉车;
- b) 带有可倾斜门架,额定起重量不大于 10 000 kg 的前移式(可伸缩门架或货叉)和插腿式叉车;
- c) 带有可倾斜门架,额定起重量不大于 10 000 kg 的托盘堆垛车和高起升平台堆垛车。

本标准不适用于搬运可自由摆动的悬吊载荷的车辆。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 5141—2005 平衡重式叉车 稳定性试验(ISO 1074:1991, IDT)

GB/T 5142—2005 前移式和插腿式叉车 稳定性试验(ISO 3184:1998, IDT)

GB 10827—1999 机动工业车辆 安全规范(eqv ISO 3691:1980)

GB/T 21468—2008 托盘堆垛车和高起升平台堆垛车 稳定性试验(ISO 5766:1990, IDT)

## 3 稳定性试验

### 3.1 试验要求

按照第 1 章中定义的工业车辆的稳定性应采用 3.2 中给定的验证方法之一来验证。

### 3.2 验证方法

#### 3.2.1 倾斜平台

应使用能绕其一侧倾斜的试验平台。将进行稳定性试验的车辆放置在初始呈水平状态的试验平台上。

对于平衡重式叉车,其在试验平台上的位置应按照 GB/T 5141—2005 中第 1 项试验的要求,且其在试验平台上的定位应符合 GB/T 5141 的要求。

对于步行式和乘驾式操纵的前移式和插腿式叉车,其在试验平台上的位置应按照 GB/T 5142—2005 中第 1 项试验的要求,且其在试验平台上的定位应符合 GB/T 5142 的要求。

对于步行式和乘驾式操纵的托盘堆垛车和高起升平台堆垛车,其在试验平台上的位置应按 GB/T 21468—2008 中第 1 项试验的要求,且其在试验平台上的定位应符合 GB/T 21468 的要求。

试验载荷起升到最大起升高度后,将门架前倾至最大倾角。

然后,平台应逐渐倾斜至 GB/T 5141、GB/T 5142 或 GB/T 21468 中第 1 项试验规定的坡度。

如果车辆在上述试验条件下不倾翻,则认为是稳定的。

对于该试验来说,倾翻定义为试验平台的倾斜度,即会导致车辆倾翻的临界倾斜度。

#### 3.2.2 固定斜坡

应使用与上述规定的试验倾斜度相当坡度的固定斜坡。该斜坡表面应平整并能支承车辆的质量而