

ICS 47.020.01
U 01



中华人民共和国国家标准

GB/T 37534—2019

船舶生产企业节约材料评价指标体系

Evaluation index system for material-saving of shipbuilding enterprise

2019-06-04 发布

2020-01-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院、中船黄埔文冲船舶有限公司、沪东中华造船(集团)有限公司、中国船舶工业集团公司第十一研究所、广船国际有限公司、上海外高桥造船有限公司。

本标准主要起草人:孙楠、王少华、夏勇峰、周成荫、冯慧君、吴燕子、李军、宋艳媛、程阳。

船舶生产企业节约材料评价指标体系

1 范围

本标准规定了船舶生产企业节约材料评价指标体系的构建原则、评价指标体系框架、评价指标和评价方法。

本标准适用于油船、散货船、集装箱船的船舶生产企业节约材料指标评价,其他船型生产企业可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 29115 工业企业节约原材料评价导则

GB/T 37535 船舶生产企业钢材利用评价与控制要求

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

节约材料 material saving

通过加强管理,采取技术上先进可行、经济上合理的措施,在原材料加工、使用、流通、回收再利用等各个环节,降低原材料消耗的行为。

4 评价指标体系的构建原则

评价指标体系的构建原则包括:

- a) 整体性原则:应充分反映船舶生产企业整体发展情况;
- b) 针对性原则:针对船舶生产企业在船舶建造用材料的利用情况,进行动态评价;
- c) 应用性原则:评价指标的选取应能为大部分船舶生产企业接受;
- d) 可操作性原则:指标应具有可测性和可比性。

5 评价指标体系框架

根据对船舶建造周期、成本和质量的影响程度,结合工艺、材料自身属性等,将船舶生产企业可节约的材料分为钢材、涂料、焊材、管材及电缆、其他材料五大类,同时企业在节约材料管理方面也应有相应的制度。

船舶生产企业节约材料评价指标体系设计为两个层级,包括6个一级指标和21个二级指标。一级指标包括:管理评价、钢材、涂料、焊材、管材及电缆、其他材料。评价指标体系框架见图1。钢材一次利