



# 中华人民共和国国家计量技术规范

JJF 1225—2009

---

## 汽车用透光率计校准规范

Calibration Specification

for Transmittance Meter of Automobile

2009-07-10 发布

2009-10-10 实施

---

国家质量监督检验检疫总局 发布

# 汽车用透光率计校准规范

Calibration Specification for  
Transmittance Meter of Automobile



JJF 1225—2009

---

本规范经国家质量监督检验检疫总局于 2009 年 7 月 10 日批准，并自 2009 年 10 月 10 日起实施。

**归口单位：**全国法制计量管理计量技术委员会

**主要起草单位：**吉林省计量科学研究院

中国计量协会机动车计量检测技术工作委员会

**参加起草单位：**浙江江兴汽车检测设备有限公司

佛山分析仪有限公司

甘肃省计量研究院

上海通运汽车科技有限公司

本规范由全国法制计量管理计量技术委员会负责解释

**本规范主要起草人：**

闫有余（吉林省计量科学研究院）

房法成（吉林省计量科学研究院）

鲍国华（中国计量协会机动车计量检测技术工作委员会）

**参加起草人：**

周申生（浙江江兴汽车检测设备有限公司）

何桂华（佛山分析仪有限公司）

高德成（甘肃省计量研究院）

许 基（上海通运汽车科技有限公司）

# 目 录

1 范围	( 1 )
2 引用文献	( 1 )
3 术语	( 1 )
4 概述	( 1 )
5 计量特性	( 1 )
5.1 基本参数	( 1 )
5.2 技术要求	( 1 )
6 校准条件	( 2 )
6.1 校准环境条件	( 2 )
6.2 校准用标准器及配套设备	( 2 )
7 校准项目和校准方法	( 2 )
7.1 漂移	( 2 )
7.2 示值误差	( 2 )
7.3 重复性	( 3 )
8 校准结果表达	( 3 )
8.1 校准证书	( 3 )
8.2 校准结果的测量不确定度	( 3 )
9 复校时间间隔	( 3 )
附录 A 标准中性滤光片透射比值	( 4 )
附录 B 校准记录格式	( 5 )
附录 C 校准证书内容	( 6 )
附录 D 透光率计示值误差的不确定度评定	( 7 )

# 汽车用透光率计校准规范

## 1 范围

本规范适用于汽车用透光率计（以下简称透光率计）的校准。  
本规范规定了透光率计的计量性能及校准方法。

## 2 引用文献

GB 7258—2004 《机动车运行安全技术条件》  
JJF 1059—1999 《测量不确定度评定与表示》  
使用本规范时应注意使用上述引用文献的现行有效版本。

## 3 术语

### 3.1 可见光透射比 transmittance of visible light

在入射辐射在可见光谱区间时，透射的辐射通量或光通量与入射通量之比。它的符号是  $\tau$ 。

### 3.2 明视觉函数 function of photopic vision

人类的视觉系统对不同波长的光敏感程度不同，即人眼对光的响应程度是波长的函数。但每个人的视觉函数有个体差异，为了有一个统一的标准，国际照明委员会（CIE）于1971年在实验数据基础上公布了明视觉函数  $V(\lambda)$  标准值，并于1972年由国际计量委员会批准。

## 4 概述

透光率计用于测量驾驶员视区部位玻璃的可见光透射比。

透光率计的测量原理是使一定光通量的入射光透过被测玻璃，在被测玻璃另一侧，用光接收传感器测量透射光的光通量，计算透射光光通量与入射光光通量的比值，从而确定被测玻璃的透射比。

透光率计一般由光源组件、光接收传感器和显示仪表组成。

## 5 计量特性

### 5.1 基本参数

5.1.1 测量范围：0~100.0%。

5.1.2 分辨力：0.1%。

### 5.2 技术要求