



中华人民共和国国家标准

GB/T 31455.6—2015

快速公交(BRT)智能系统 第6部分:调度中心与场站站台控制 系统通信数据接口规范

Intelligent system of bus rapid transit—
Part 6: Interface specifications between dispatch center
and depot/platform control system

2015-05-15 发布

2015-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 缩略语	1
5 语义和语法	1
6 数据帧	1
7 消息帧	5
8 会话	12
9 检验规则	17
附录 A (规范性附录) 调度中心与场站站台控制系统接口数据元素	19
索引	29

前 言

GB/T 31455《快速公交(BRT)智能系统》共分为七个部分：

- 第 1 部分：总体技术要求；
- 第 2 部分：调度中心系统技术要求；
- 第 3 部分：车载信息终端及车载外围设备技术要求；
- 第 4 部分：场站站台控制系统及外围设备技术要求；
- 第 5 部分：调度中心与车载信息终端通信数据接口规范；
- 第 6 部分：调度中心与场站站台控制系统通信数据接口规范；
- 第 7 部分：公交优先设备与交通信号控制机通信数据接口规范。

本部分为 GB/T 31455 的第 6 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本部分起草单位：交通运输部公路科学研究院、青岛海信网络科技股份有限公司、北京中交国通智能交通系统技术有限公司、乌鲁木齐市公安局交警支队、乌鲁木齐市城市综合交通项目研究中心、乌鲁木齐公交集团。

本部分主要起草人：刘振顶、李俊卫、吴风炎、刘方栋、王宝山、张晓亮、牟三钢、王新磊、万建林、池剑锋、刘新、张新稳、杜军威、万思军、王孝坤、周中原、杨希平、赵昌、邵喜国、何辉、张铭、洪晓龙、潘勇。

快速公交(BRT)智能系统

第6部分:调度中心与场站站台控制系统通信数据接口规范

1 范围

GB/T 31455 的本部分规定了调度中心与场站站台控制系统间进行数据通信的体系结构、接口规范及检验规则。

本部分适用于调度中心与场站站台控制系统间数据通信。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 31455.1—2015 快速公交(BRT)智能系统 第1部分:总体技术要求

GB/T 31455.2—2015 快速公交(BRT)智能系统 第2部分:调度中心系统技术要求

GB/T 31455.4—2015 快速公交(BRT)智能系统 第4部分:场站站台控制系统及外围设备技术要求

3 术语和定义

GB/T 31455.1—2015 界定的术语和定义适用于本文件。

4 缩略语

GB/T 31455.1—2015 界定的缩略语适用于本文件。

5 语义和语法

语义和语法应符合 GB/T 31455.2—2015 中 7.1 的规定。

6 数据帧

6.1 系统标识

标识符:DSTSystemIden

说明:用于定义场站站台系统,见表1。