



中华人民共和国国家标准

GB/T 21479.2—2008/ISO 3715-2:2001

船舶与海上技术 船用推进装置 第2部分:可调螺距螺旋桨装置词汇

**Ships and marine technology—Propulsion plants for ships—
Part 2: Vocabulary for controllable-pitch propeller plants**

(ISO 3715-2:2001, IDT)

2008-03-03 发布

2008-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

GB/T 21479《船舶与海上技术 船用推进装置》分为下列二个部分：

- 第 1 部分：螺旋桨几何学词汇；
- 第 2 部分：可调螺距螺旋桨装置词汇。

本部分为 GB/T 21479 的第 2 部分。

本部分等同采用 ISO 3715-2:2001《船舶与海上技术 船用推进装置 第 2 部分：可调螺距螺旋桨装置词汇》(英文版)。

本部分等同翻译 ISO 3715-2:2001。

为便于使用,本部分做了下列编辑性修改：

- “本国际标准”一词改为“本部分”；
- 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”；
- 用顿号“、”代替作为分述的逗号“,”；
- 删除国际标准的前言和引言；
- 删除了第 8 条；
- 增加和顺改了章条号；
- 增加了中文索引。

本部分由中国船舶工业集团公司提出。

本部分由全国海洋船标准化技术委员会船舶基础分技术委员会归口。

本部分起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院。

本部分主要起草人：苗宏仁。

船舶与海上技术 船用推进装置

第 2 部分：可调螺距螺旋桨装置词汇

1 范围

GB/T 21479 的本部分规定了持续可变液压可调螺距螺旋桨装置的术语和定义。

本部分适用于持续可变液压可调螺距螺旋桨装置,不适用于特定螺距下的可调螺距螺旋桨。

GB/T 21479.1 规定的螺旋桨几何学词汇也适用于可调螺距螺旋桨。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 21479 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 21479.1 船舶与海上技术 船用推进装置 第 1 部分:螺旋桨几何学词汇(GB/T 21479.1—2008,ISO 3715-1:2002,IDT)

3 术语和定义

3.1

可调螺距螺旋桨 controllable-pitch propeller

桨叶螺距可以调节的螺旋桨。

注:可调螺距螺旋桨装置及其组成部件见图 1。

3.1.1

双向可调螺距螺旋桨 controllable-pitch reversible propeller

桨叶螺距在正负螺距角范围内可以调节的螺旋桨。

3.1.2

单向可调螺距螺旋桨 controllable-pitch non-reversible propeller

桨叶螺距在正螺距角范围内可以调节的螺旋桨。

3.1.3

顺桨可调螺距螺旋桨 controllable-pitch propeller including feathering position

桨叶螺距在正负螺距角范围内和顺桨位置都可以调节的螺旋桨。

3.2

桨叶 blade

桨毂轮廓线与叶梢之间的螺旋桨部分。

[GB/T 21479.1—2008 的 4.3]

注:对于可调螺距螺旋桨和固定螺距螺旋桨,桨叶包括所有支撑和调节桨叶的装置以及固定在桨叶上的所有结构。

3.2.1

桨叶附件 blade attachment

将桨叶和桨毂进行施力锁定和形式锁定的部件。