



中华人民共和国国家标准

GB/T 31465.2—2015

道路车辆 熔断器 第2部分：用户指南

Road vehicles—Fuse-link—Part 2: User's guide

(ISO 8820-2:2005, MOD)

2015-05-15 发布

2015-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 31465《道路车辆 熔断器》分为以下 7 个部分：

- 第 1 部分：定义和通用试验要求；
- 第 2 部分：用户指南；
- 第 3 部分：片式熔断器；
- 第 4 部分：插座式和螺栓式熔断器；
- 第 5 部分：板型熔断器；
- 第 6 部分：螺栓式高压熔断器；
- 第 7 部分：短引脚式熔断器。

本部分为 GB/T 31465 的第 2 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用重新起草法修改采用 ISO 8820-2:2005《道路车辆 熔断器 第 2 部分：用户指南》制定。

本部分与 ISO 8820-2 的技术性差异及原因如下：

- 附录 B 采用 ISO 8820-2 的草案最新版，增加了图 B.1 的选择过程，增强标准的指导作用；
- 原文中第 15 章无具体内容，本部分进行删除；
- 原文中附录 A 为规范性附录，但在正文中没有提及，只在范围中提及，且内容本身属于参考性质，本部分改为资料性附录。

编辑性修改如下：

- 用小数点“.”代替原作为小数点的逗号“，”；
- 删除国际标准的前言；
- 修改了范围、定义等文字描述或格式；
- 原文中附录 B 在正文中没有任何地方提及，本部分参照附录 A 的方式增加在范围中提及。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分起草单位：中国汽车技术研究中心、郑州宇通客车股份有限公司、河南天海电器有限公司、安徽江淮汽车股份有限公司、航天科技控股集团股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、太平洋精工、美国力特上海办事处、郑州跃博汽车电器有限公司、重庆力帆乘用车有限公司、吉门保险丝制造(厦门)有限公司、长城汽车保定曼德汽车配件有限公司。

本部分主要起草人：许秀香、卢长军、王荣喜、王宜海、魏景军、田霞、池永杰、宁静、张勇英、陈雨康、陈初泰、陈振宇。

道路车辆 熔断器 第2部分:用户指南

1 范围

GB/T 31465 的本部分描述了在选择熔断器时必须考虑到的各个方面因素。

本部分适用于对道路车辆熔断器的选择和应用时提供指导。

注:选择熔断器参数,如额定电流和电线规格的选择参见附录 A 和附录 B。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 31465.1 道路车辆 熔断器 第1部分:定义和通用试验要求(GB/T 31465.1—2015, ISO 8820-1:2008, MOD)

3 术语和定义

GB/T 31465.1 界定的术语和定义适用于本文件。

4 额定电压

熔断器的额定电压应大于车辆电气系统的标称电压,以适应可能出现的过电压情况。

5 额定电流和持续工作电流

额定电流(I_R)用于标识熔断器的规格。

图1中显示的持续工作电流(I_C)是在最高的环境温度下,持续通过电路(熔断器、端子、护套和导线)的最大电流。持续工作电流应小于额定电流。