



中华人民共和国国家标准

GB/T 31465.7—2017

道路车辆 熔断器 第7部分：短引脚式熔断器

Road vehicles—Fuse-links—
Part 7: Fuse-links with shortened tabs

[ISO 8820-9:2014, Road vehicles—Fuse-links—
Part 9: Fuse-links with shortened tabs (Type K), MOD]

2017-05-12 发布

2017-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 31465《道路车辆 熔断器》包括 7 个部分：

- 第 1 部分：定义和通用试验要求；
- 第 2 部分：用户指南；
- 第 3 部分：片式熔断器；
- 第 4 部分：插座式和螺栓式熔断器；
- 第 5 部分：板型熔断器；
- 第 6 部分：螺栓式高压熔断器；
- 第 7 部分：短引脚式熔断器。

本部分为 GB/T 31465 的第 7 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用重新起草法修改采用 ISO 8820-9:2014《道路车辆 熔断器 第 9 部分：K 型短引脚式熔断器》。

本部分与 ISO 8820-9:2014 的技术性差异及原因如下：

- 为便于标准的使用，对正文中引用到的 GB/T 31465.1 都加上了条款号。
- 对第 2 章，原文引用了 ISO 6722-1，我国已按 ISO 6722:2006 进行转化的国标为 GB/T 25085，技术内容完全对应 ISO 6722-1，本部分改为引用 GB/T 25085。将 ISO 8820-1 改为同时转化的我国标准。
- 将原文 5.1 的“试验顺序应按表 2 规定”移到 5.1.2，这样更符合逻辑和标准编写要求。
- 参照系列标准其他部分，5.1.2 中增加了“如供需双方协商需做温升试验可参照系列标准其他部分规定”。
- 6.1 条增加了“K 型熔断器尺寸见图 5 和表 8”，更符合逻辑和标准编写要求。
- 表 9 中对螺栓、螺母给出的国际标准分别用对应的国家标准进行了替换，并在引用文件中增加了三个引用标准：GB/T 77、GB/T 818、GB/T 6170。
- 6.1.2 命名示例中按照行业习惯增加了额定电压。
- 原文第 7 章的文字描述明显和内容对不上，更改为：“K 型熔断器试验夹具见图 6 和表 9”，更符合逻辑和标准编写要求。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分起草单位：重庆力帆乘用车有限公司、中国汽车技术研究中心、吉门保险丝制造(厦门)有限公司、航天科技控股集团股份有限公司、河南天海电器有限公司、郑州跃博汽车电器有限公司、安徽江淮汽车股份有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、太平洋精工、美国力特上海办事处、长城汽车保定曼德汽车配件有限公司、重庆紫朝汽车配件有限公司、北汽福田汽车研究院。

本部分起草人：陈雨康、许秀香、陈初泰、魏景军、王荣喜、张勇英、王宜海、卢长军、池永杰、宁静、王国辉、周健武、肖莉。

道路车辆 熔断器

第 7 部分:短引脚式熔断器

1 范围

GB/T 31465 的本部分规定了道路车辆用短引脚式熔断器的颜色代码、额定电流、试验和要求及尺寸等。

本部分适用于额定电压为 58 V、额定电流不超过 30 A、熔断容量为 1 000 A 的短引脚式(K 型)熔断器。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 77 内六角平端紧定螺钉(GB/T 77—2007, ISO 4026:2003, MOD)

GB/T 818 十字槽盘头螺钉(GB/T 818—2000, eqv ISO 7045:1994)

GB/T 6170 1 型六角螺母(GB/T 6170—2000, eqv ISO 4032:1999)

GB/T 25085 道路车辆 60 V 和 600 V 单芯电线(GB/T 25085—2010, ISO 6722:2006, IDT)

GB/T 31465.1—2015 道路车辆 熔断器 第 1 部分:定义和通用试验要求(ISO 8820-1:2008, MOD)

3 术语和定义

GB/T 31465.1—2015 界定的术语和定义适用于本文件。

4 标记、标签和颜色代码

应符合 GB/T 31465.1—2015 中第 4 章和表 1 规定。

表 1 熔断器颜色

额定电流 A	颜色
1.0	黑
2.0	灰
3.0	紫
4.0	粉
5.0	褐/浅棕
7.5	棕