

ICS 43.020
T 00



中华人民共和国国家标准

GB/T 39061—2020

汽车产品召回编号规则与编号应用

Recall numbering rules and application for motor vehicle product

2020-09-29 发布

2021-04-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 术语和定义	1
3 基本要求	1
4 编号规则	1
5 编号应用	2

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国产品缺陷和安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 463)提出并归口。

本标准起草单位:中国标准化研究院、国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心。

本标准主要起草人:王琰、肖凌云、巫小波、董红磊、高亚、李文昭、王素晨、尹彦、任毅、胡文浩、刘乐。

汽车产品召回编号规则与编号应用

1 范围

本标准规定了汽车产品召回编号的基本要求、编号规则和编号应用。
本标准适用于汽车产品召回活动的标识和召回记录追溯。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

召回 recall

生产者对其已销售的汽车产品采取措施消除缺陷的活动。

2.2

编号 numbering

用预先规定的方法将文字、数字或其他对象进行编码的过程。

2.3

召回编号 recall numbering

用于召回活动管理的一组规范化编码。

3 基本要求

召回编号应遵循唯一性、稳定性、一致性和可扩展性原则,具体要求如下:

——唯一性:

一个召回活动只能赋予一个召回编号。

——稳定性:

一个召回编号被永久地赋予一个召回活动,不能被更改、替换或者重新使用。

——一致性:

召回编号应与相关法规标准相一致。

——可扩展性:

召回编号应留有适当的后备容量,以便适应不断扩充的需要。

4 编号规则

4.1 编号结构

召回编号应由缺陷类别、年代标识、产品类型、顺序号和召回类型五部分组成。必要时,可在尾部加尾注。召回编号结构如图1所示。