



中华人民共和国国家标准

GB/T 19949.1—2005/ISO 12097-1:2002

道路车辆 安全气囊部件 第1部分:术语

Road vehicle—Airbag components—Part 1: Vocabulary

(ISO 12097-1:2002, IDT)

2005-10-08 发布

2006-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 术语和定义	1
附录 A (资料性附录) 术语的缩写	11
中文索引	13
英文索引	16

前 言

GB/T 19949《道路车辆 安全气囊部件》分为 3 部分：

- 第 1 部分：术语；
- 第 2 部分：安全气囊模块试验
- 第 3 部分：气体发生器总成试验

本部分为 GB/T 19949 的第 1 部分。

本部分等同采用了 ISO 12097-1:2002《道路车辆 安全气囊部件 第 1 部分：术语》(英文版)，按照 GB/T 1.1 的要求进行了编辑性修改，增加了中文索引。

本部分的附录 A 为资料性附录。

本部分由全国汽车标准化技术委员会提出并归口。

本部分起草单位：中国汽车技术研究中心、一汽技术中心、国家汽车质量监督检验中心(襄樊)、上海天合汽车安全系统有限公司、上海奥托立夫汽车安全系统有限公司、石家庄久乐汽车安全设备有限公司、西安庆华汽车安全系统有限责任公司、锦恒汽车安全系统股份有限公司。

本部分主要起草人：朱西产、朱彤、邱少波、李三红、胡飞侠、曾磊、魏德贤、张绍卫、朱江滨。

道路车辆 安全气囊部件 第1部分:术语

1 范围

GB/T 19949 的本部分规定了道路车辆安全气囊部件在试验方法、环境试验程序以及对这些部件的要求中所使用到的术语。

同时也给出了这些术语的常用缩写。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于 GB/T 19949 的本部分。

2.1

老化试验 ageing test

通过长时间的环境暴露或高温下的加速老化以便确定材料及其性能随时间的变化的试验。

2.2

安全气囊模块 airbag module

至少由气体发生器总成(2.65),气袋(2.6),罩盖(2.23)(若需要)组成的组件。

比较:模块组件(2.72)

2.3

安全气囊系统 airbag system

充气式约束系统 inflatable restraint system

系统主要由一个或多个传感器(2.93)、诊断器和安全气囊模块(2.2)组成,当发生碰撞时,安全气囊系统对气袋(2.6)充气,以此保护乘员避免与车内部件相撞。

2.4

点火脉冲 all-fire pulse

作用在某一装置上促使该装置在规定的参数范围内(如:时间、温度等)工作的特殊信号。

2.5

自燃材料 auto-ignition material

置于气体发生器总成(2.65)内的烟火材料,它能在达到预定的温度时将气体发生器总成激发。

2.6

气袋 bag, airbag

气垫 cushion

由柔性材料制成的袋子。它接受来自于气体发生器总成(2.65)的气体,用以约束乘员。

2.7

气袋折叠 bag fold

对气袋(2.6)在模块组件(2.72)内被折叠的方式和顺序的描述。

2.8

气袋试验 bag test

对气袋(2.6)材料的试验,具体包括材料的强度、容积、透气性及外观检查。

2.9

气袋拉带 bag tethers

在一些气袋(2.6)中,在充气期间用以限制气袋膨胀方式的带子。