



中华人民共和国国家计量技术规范

JJF 1551—2015

附着系数测试仪校准规范

Calibration Specification for Adhesion Coefficient Testers

2015-12-07 发布

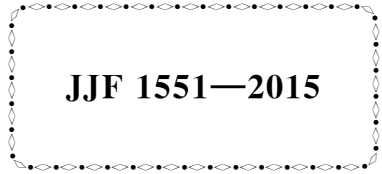
2016-03-07 实施

国家质量监督检验检疫总局 发布

附着系数测试仪校准规范

Calibration Specification for

Adhesion Coefficient Testers



JJF 1551—2015

归口单位：全国法制计量管理计量技术委员会

主要起草单位：甘肃省计量研究院

浙江江兴汽车检测设备有限公司

厦门市计量检定测试院

参加起草单位：佛山分析仪有限公司

福建省计量科学研究院

本规范委托全国法制计量管理计量技术委员会负责解释

本规范主要起草人：

高德成 （甘肃省计量研究院）
周申生 （浙江江兴汽车检测设备有限公司）
江 涛 （厦门市计量检定测试院）

参加起草人：

谢志民 （甘肃省计量研究院）
何桂华 （佛山分析仪有限公司）
王朝阳 （福建省计量科学研究院）
何银霞 （甘肃省计量研究院）

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 引用文件	(1)
3 术语和计量单位	(1)
3.1 附着力	(1)
3.2 附着系数	(1)
3.3 车轮垂直载荷	(1)
3.4 滚筒滑动附着系数	(1)
4 概述	(1)
5 计量特性	(2)
5.1 车轮垂直载荷	(2)
5.2 附着系数	(2)
6 校准条件	(3)
6.1 环境条件	(3)
6.2 校准用标准器	(3)
7 校准项目和校准方法	(3)
7.1 车轮垂直载荷	(3)
7.2 附着系数	(4)
8 校准结果的表达	(5)
9 复校时间间隔	(5)
附录 A 附着系数测试仪仪器轮胎的选取	(6)
附录 B 校准证书内页格式	(7)
附录 C 附着系数测试仪校准记录	(8)
附录 D 附着系数测试仪附着系数示值误差测量不确定度评定	(9)

引 言

本规范以 JJF 1071—2010《国家计量校准规范编写规则》、JJF 1001—2011《通用计量术语及定义》、JJF 1059.1—2012《测量不确定度评定与表示》为基础性系列规范进行制定。

本规范主要参考 GB 7258《机动车运行安全技术条件》、GB 21861《机动车安全技术检验项目和方法》、GB/T 13564《滚筒反力式汽车制动检验台》、GB/T 13563《滚筒式汽车车速表检验台》、GB 518—2007《摩托车轮胎》、GB/T 2983—2008《摩托车轮胎系列》、JJG 906《滚筒反力式制动检验台》和 JJG 1020《平板式制动检验台》、JJG 99《砝码》、JJG 1036《电子天平》和 JJG 539《数字指示秤》编制而成。

本规范为首次发布。

附着系数测试仪校准规范

1 范围

本规范适用于附着系数测试仪的校准。

2 引用文件

JJG 906 滚筒反力式制动检验台

JJG 1020 平板式制动检验台

GB 518 摩托车轮胎

GB/T 2983 摩托车轮胎系列

GB 7258 机动车运行安全技术条件

GB/T 13563 滚筒式汽车车速表检验台

GB/T 13564 滚筒反力式汽车制动检验台

GB 21861 机动车安全技术检验项目和方法

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规范；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规范。

3 术语和计量单位

3.1 附着力 adhesion force

当法向载荷分布在整个接触表面，而滑动摩擦只发生在接触表面的部分区域时，作用在接触表面上的切向反作用力之和。

3.2 附着系数 adhesion coefficient

附着力对整个接触面所承受的法向载荷之比，为无量纲量。

3.3 车轮垂直载荷 vertical load of wheel

指附着系数测试仪的测量轮胎部件垂直正压力。分为依靠车轮部件自重加上配重砝码重量的固定垂直载荷和依靠加载正压力的可变垂直载荷。

3.4 滚筒滑动附着系数 slip adhesion coefficient of roller

受检车辆车轮在主动滚筒的上母线滑动（车轮抱死）时，制动台测得的车轮制动力与车轮的重力（垂直）载荷之比。为无量纲量。

4 概述

附着系数测试仪用于测量轮胎与各种机动车用检验台的滚筒（平板）表面或检测路面的附着系数。

附着系数测试仪一般由轮（框）架、轮胎、传感器、加载装置、刹车装置、显示仪表等组成。

根据不同的加载方式，附着系数测试仪分为两类：一类是通过砝码加载，产生固定