



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 20896—2007/ISO 11812:2001

---

## 小艇 水密艙和快速泄水艙

Small craft—Watertight cockpits and quick-draining cockpits

(ISO 11812:2001, IDT)

2007-03-26 发布

2007-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会

发布

## 前 言

本标准等同采用 ISO 11812:2001《小艇 水密艙和快速泄水艙》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 11812:2001。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

——“本国际标准”一词改为“本标准”;

——用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;

——删除国际标准的前言和引言。

本标准的附录 B、附录 C、附录 D 和附录 E 为规范性附录,附录 A 为资料性附录。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国小艇标准化技术委员会(SAC/TC 241)归口。

本标准起草单位:中国船舶工业集团公司第七〇八研究所。

本标准主要起草人:林德辉、张伟东。

## 小艇 水密艙和快速泄水艙

### 1 范围

本标准规定了在艇体长度不大于 24 m 的小艇上特指为“水密”或“快速泄水”的艙和凹体的要求。

本标准既不对艙或凹体的尺寸和形状提出要求,也不对其应在何时或何处被采用作出规定。只考虑通过重力泄水,而不是通过泵或其他方法泄水。

注 1: 已选定“快速泄水艙”术语,以区别于通常理解的“自泄水艙”,后者的水可在某些条件下泄出舷外,但不规定泄水速度、底部或围槛的高度等。

注 2: 在附录 A 中给出了单平面艙底部的示例。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 19317.1—2003 小艇 通海旋塞及贯穿艇体附件 第 1 部分:金属件(ISO 9093-1:1994, IDT)

GB/T 19916—2005 小艇 主要数据(ISO 8666:2002, IDT)

GB/T 19919—2005 小艇 窗、舷窗、舱口盖、风暴盖和门 强度与密封性要求(ISO 12216:2002, IDT)

GB/T 20895.1—2007 小艇 稳性和浮性的评定与分类 第 1 部分:艇体长度不小于 6 m 的非帆船(ISO 12217-1:2002, IDT)

GB/T 20895.2—2007 小艇 稳性和浮性的评定与分类 第 2 部分:艇体长度不小于 6 m 的帆船(ISO 12217-2:2002, IDT)

GB/T 20895.3—2007 小艇 稳性和浮性的评定与分类 第 3 部分:艇体长度小于 6 m 的艇(ISO 12217-3:2002, IDT)

ISO 9093-2:2002 小艇 通海旋塞和贯穿艇体的配件 第 2 部分:非金属制件

### 3 术语和定义

本标准采用下列术语和定义。

#### 3.1

##### 设计类别 design categories

可适用于对艇进行评定的海浪和风的状态的叙述。

注:采用下列设计类别:

- A:“远洋”:设计用于扩大航线,其所经受的条件为风力可超过 8 级(蒲氏风级)和有义波高为 4 m 及以上,且其基本自给自足;但不包括不正常的状态,例如飓风。
- B:“近海”:设计用于近海航线,其所经受的条件为风力不大于 8 级、有义波高不大于 4 m。
- C:“沿海”:设计用于在沿海水域、大的海湾、江湾、大湖和大河中航行,其所经受的条件为风力不大于 6 级、有义波高不大于 2 m。
- D:“遮蔽水域”:设计用于在围蔽的沿海水域,小湖、小河和运河中航行,其所经受的条件为风力不大于 4 级、有义波高不大于 0.3 m。