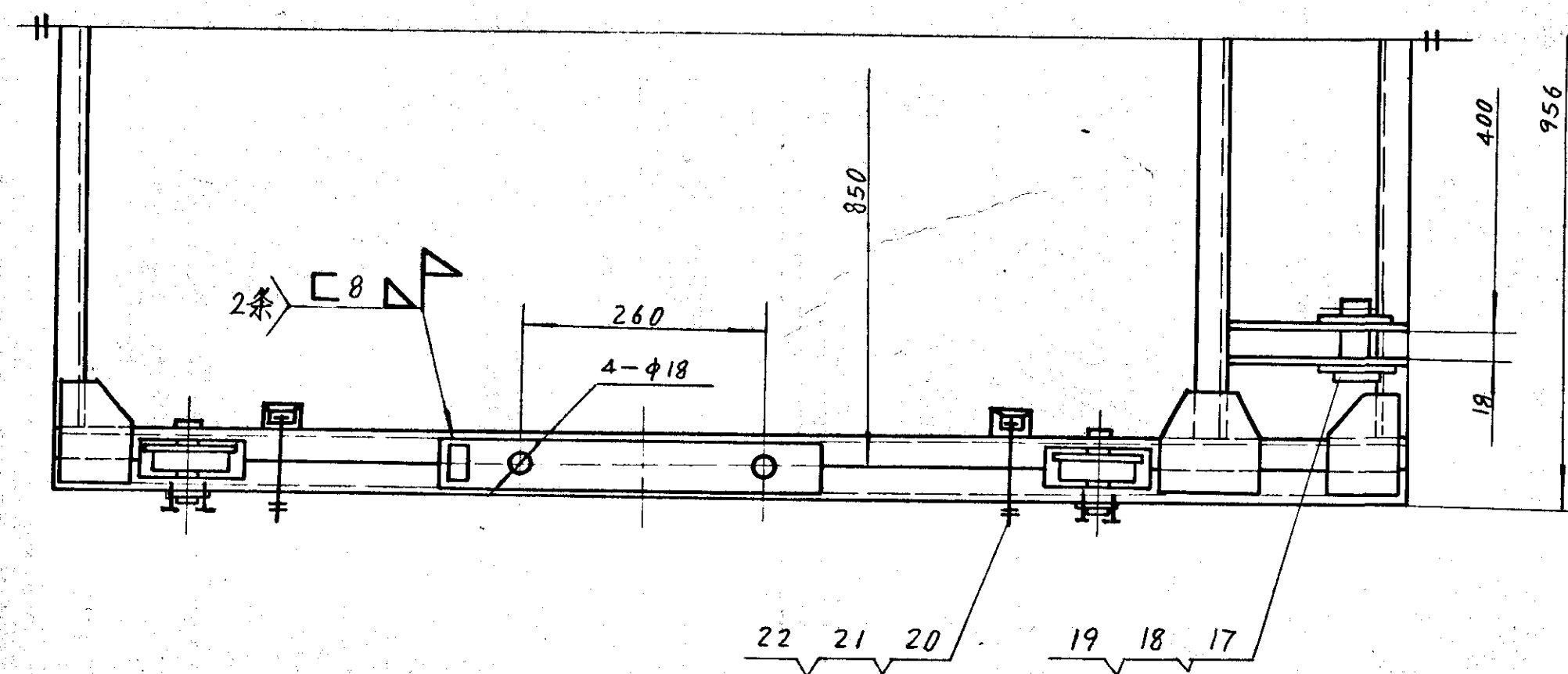
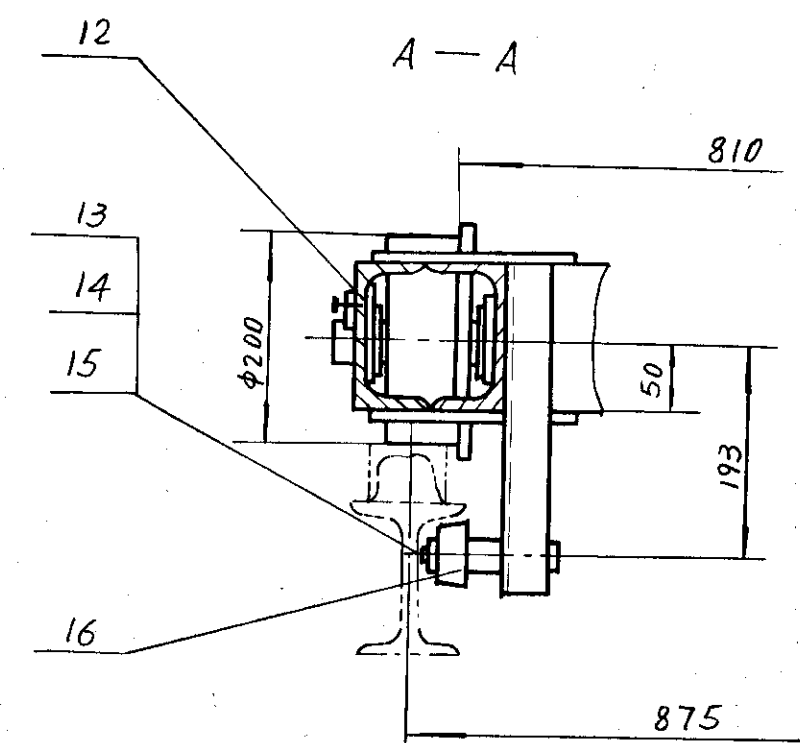
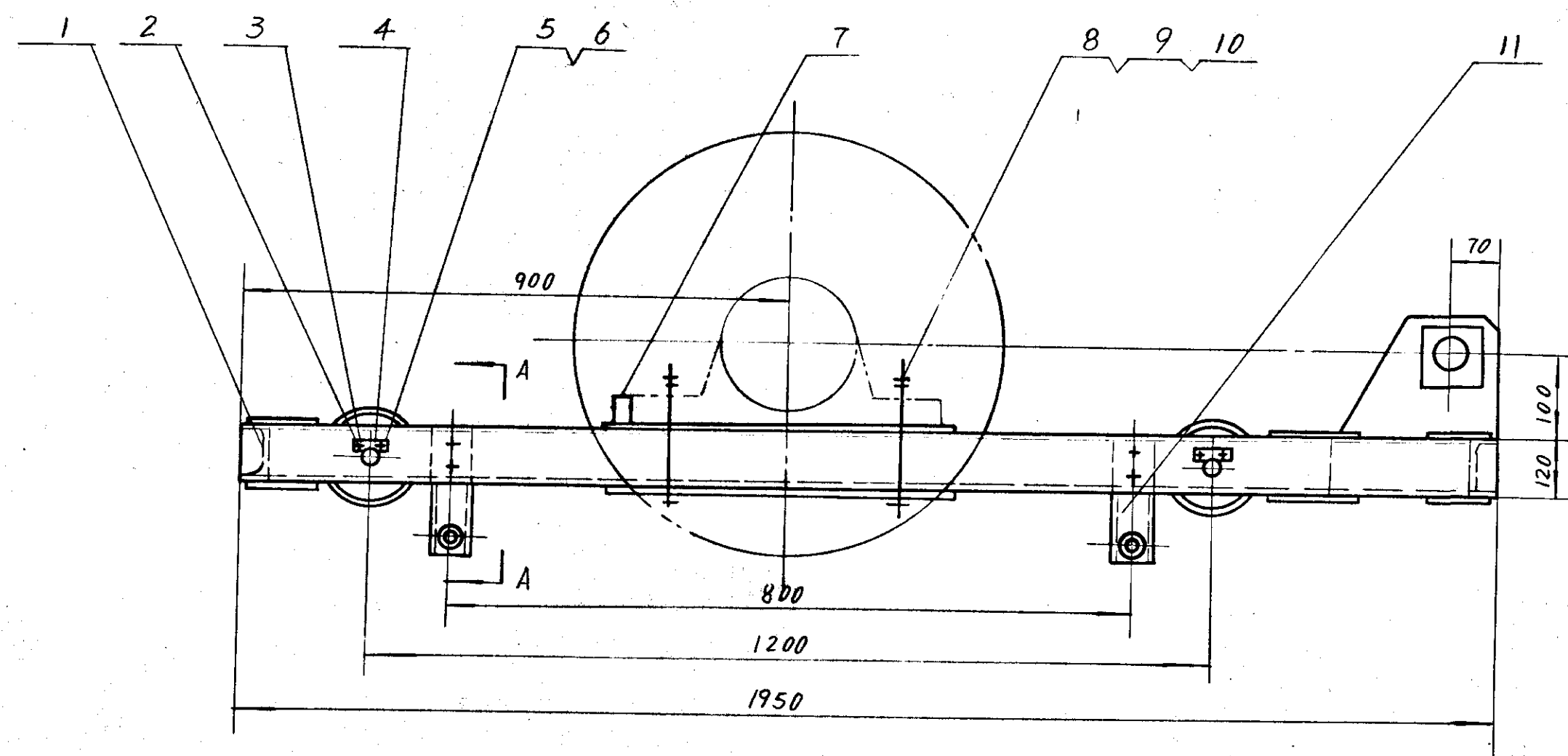


DTII01305



序号	代号	名称	数量	材料	备注
22	GB93-87	垫圈 16	8	—	0.008 0.064
21	GB41-86	螺母 M16	8	—	0.034 0.34
20	GB5780-86	螺栓 M16X130	8	—	0.241 1.928
19	GB5974-2-86	套环 10	2	—	0.170 0.340
18	GB91-86	销 6.3X45	2	—	0.010 0.021
17	GB882-86	销轴 25X70	2	—	0.288 0.577
16	DTII01305-8	夹轨轮	4	部件	0.75 3.00
15	GB858-88	垫圈 16	4	—	0.036 0.145
14	GB810-88	螺母 M16X1.5	4	—	0.020 0.078
13	GB97.1-85	垫圈 16	4	—	0.011 0.044
12	DTII01305-7	垫圈	8	QSn6.5-0.1	0.029 1.032
11	DTII01305-6	夹轨轮架	4	部件	4.79 19.16
10	GB97.1-85	垫圈 16	4	—	0.011 0.044
9	GB6170-86	螺母 M16	8	—	0.034 0.273
8	GB5782-86	螺栓 M16X210	4	—	0.389 1.554
7	DTII01305-5	挡块	2	Q235-A	0.268 0.536
6	GB93-87	垫圈 10	8	—	0.003 0.023
5	GB5781-86	螺栓 M10X20	8	—	0.014 0.115
4	DTII01305-4	挡板	4	Q235-A	0.072 0.288
3	DTII01305-3	轴	4	45	0.672 2.668
2	DTII01305-2	车轮装配 φ200	4	部件	15.207 60.828
1	DTII01305-1	车架	1	部件	178.25 178.750

标记	数量	更改文件号	签字	日期
设计	2	2	2	2
校对	2	2	2	2
审核	2	2	2	2
项目负责	2	2	2	2
审核	2	2	2	2

拉紧车

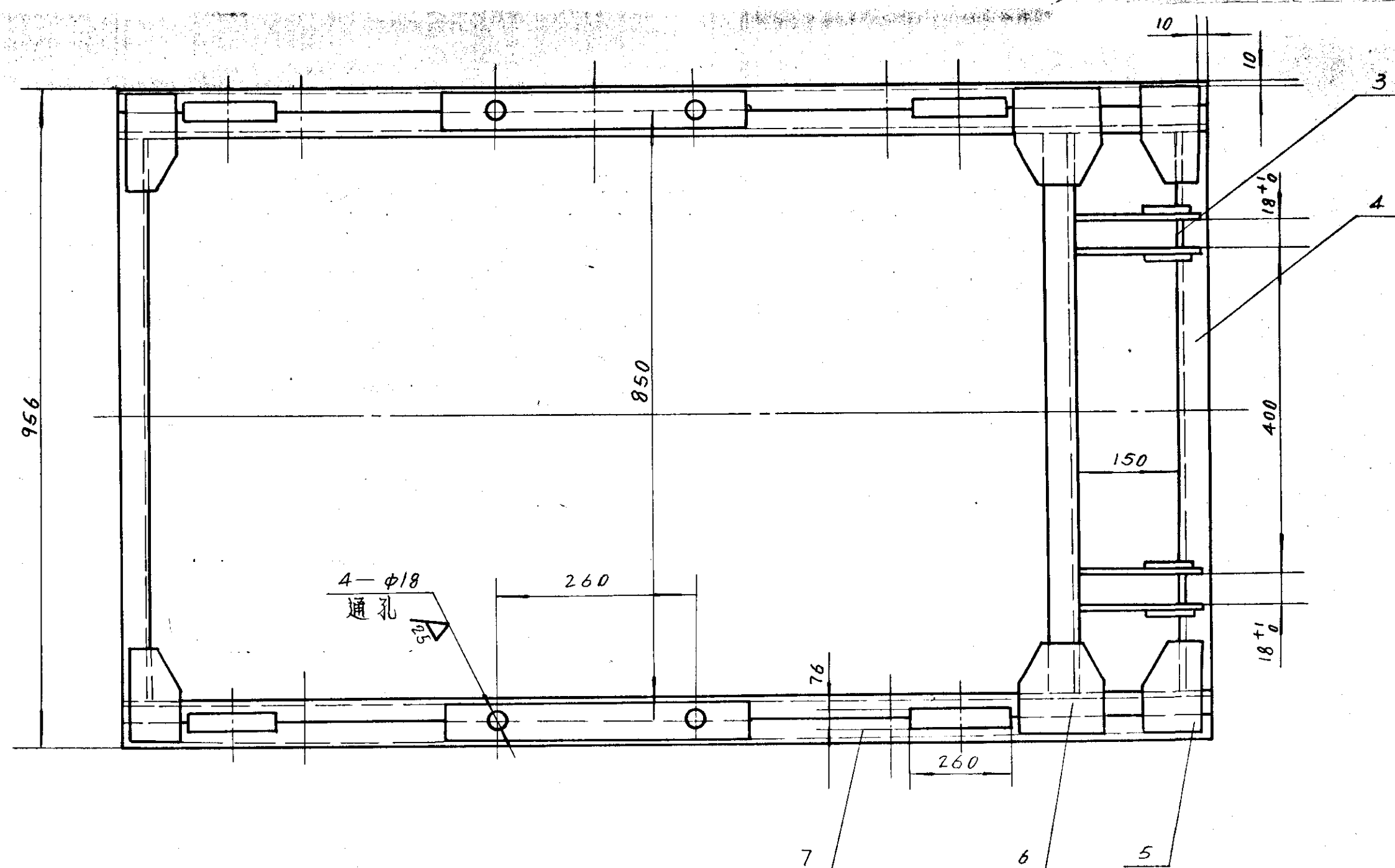
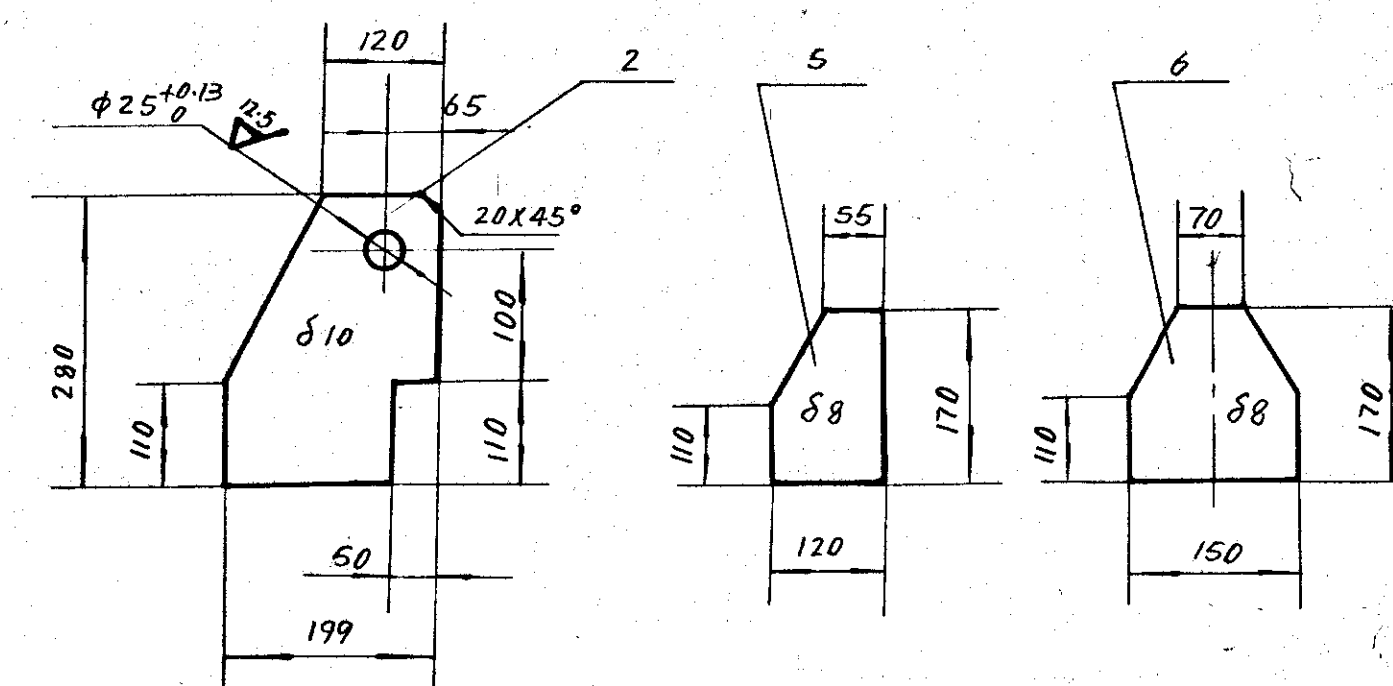
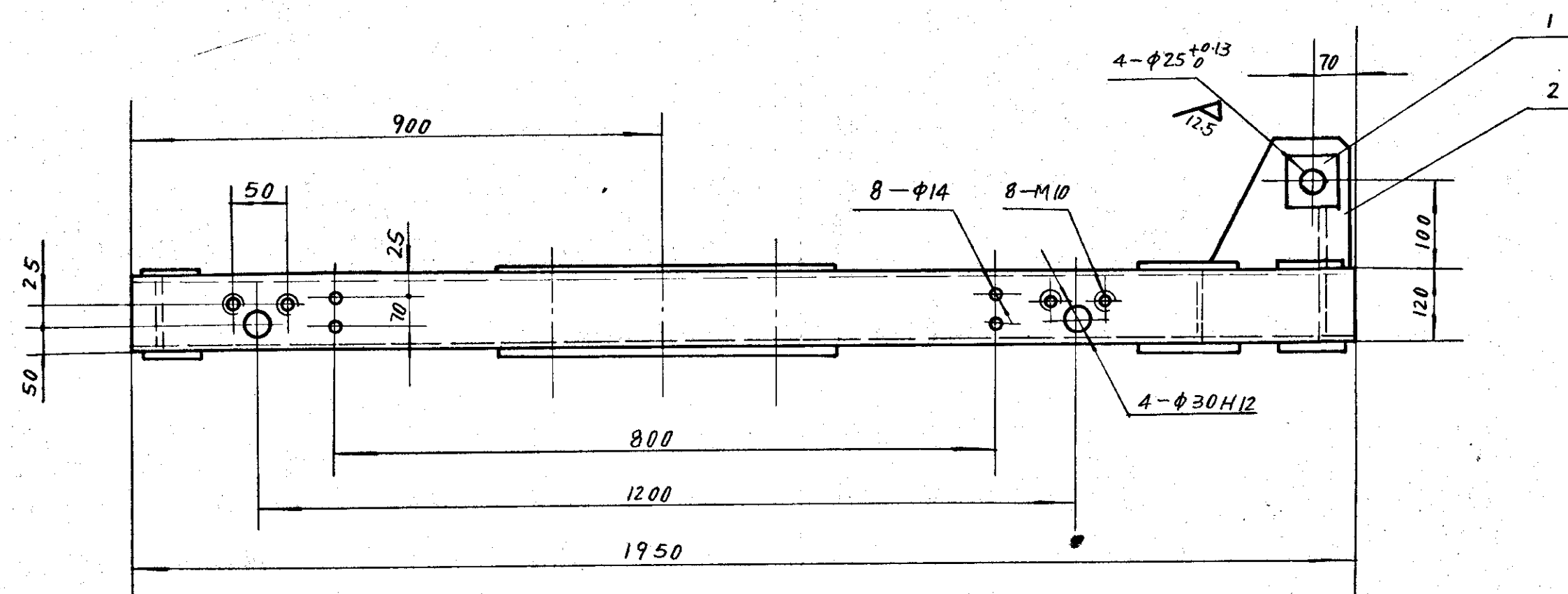
部件

DTII01305

图样比例 1:1 重量比例 1:1

共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所



技术要求

1. 下料周边 100%。
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 4-φ18 焊后加工。

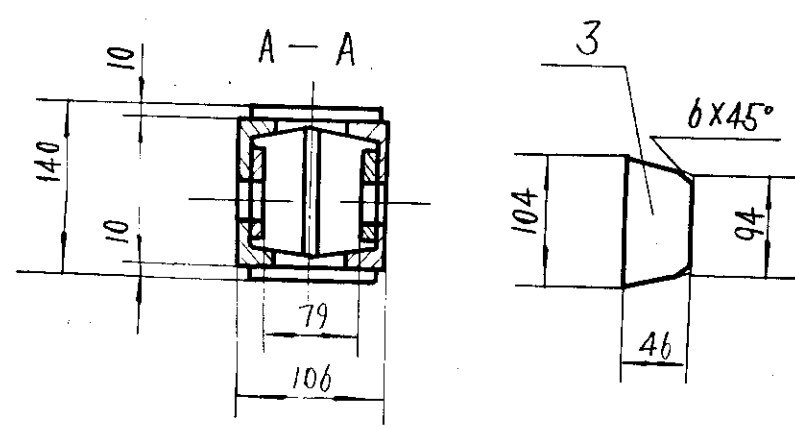
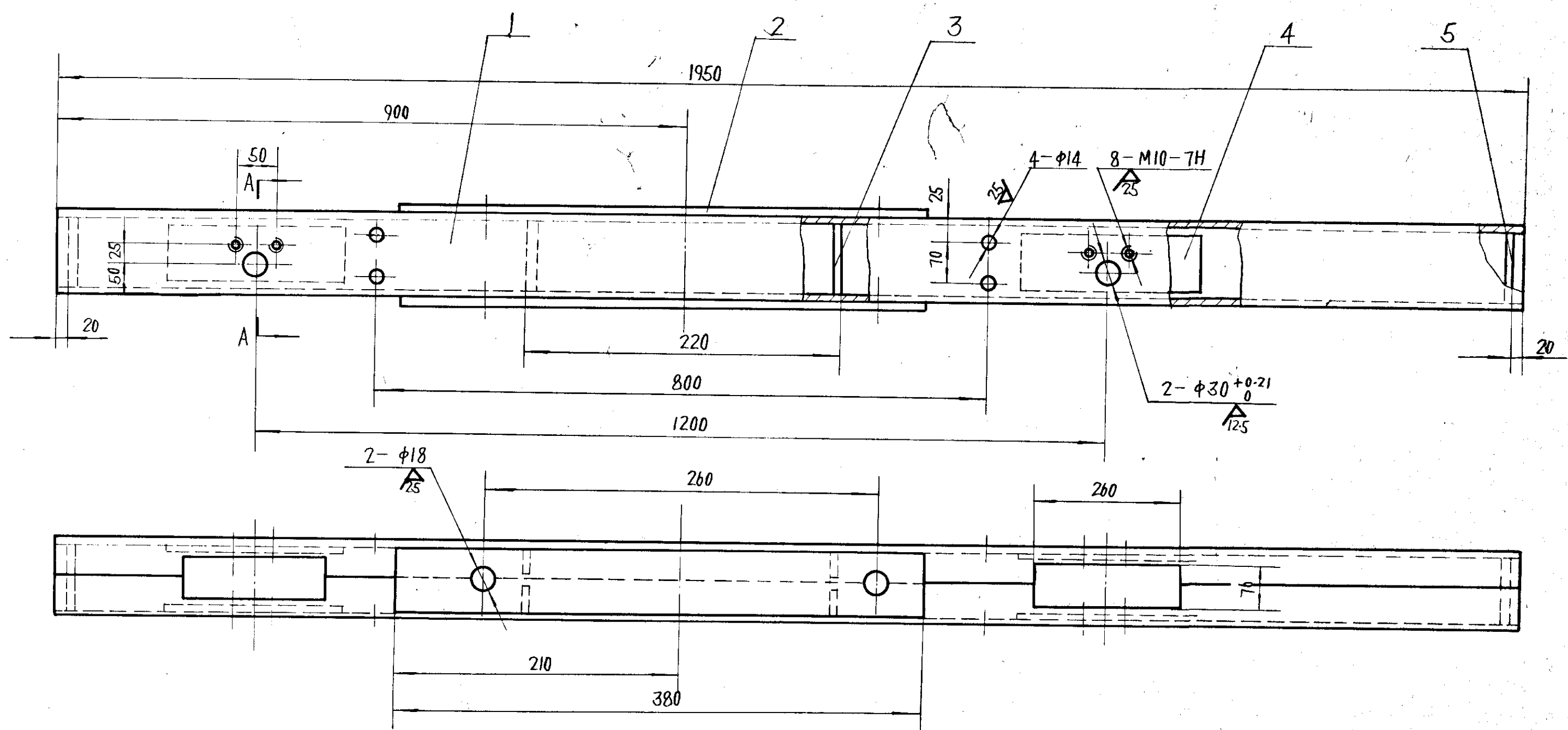
序号	材料	规格	数量	重量	备注
7	II01D305.1-1	纵梁	2	61388	122.776
6		钢板 δ8	4	Q235-A	1.441 5.764
5		钢板 δ8	8	Q235-A	1.151 9.208
4		槽钢 120X53X5.5-743	3	Q235-A	8.961 26.882
3		钢板 10X18X50	2	Q235-A	0.070 0.140
2		钢板 δ10	4	Q235-A	2.715 10.860
1		钢板 10X100X100	4	Q235-A	0.780 3.120

标记	数量	更改文件号	签字	日期
设计	张	王	张	1988.8.11
校对	张	王	张	
审核	张	王	张	
制图	张	王	张	

车架

部件

II01D305.1
图样标记
S
共 1 张 第 1 张
机械电子工业部
北京起重运输机械研究所



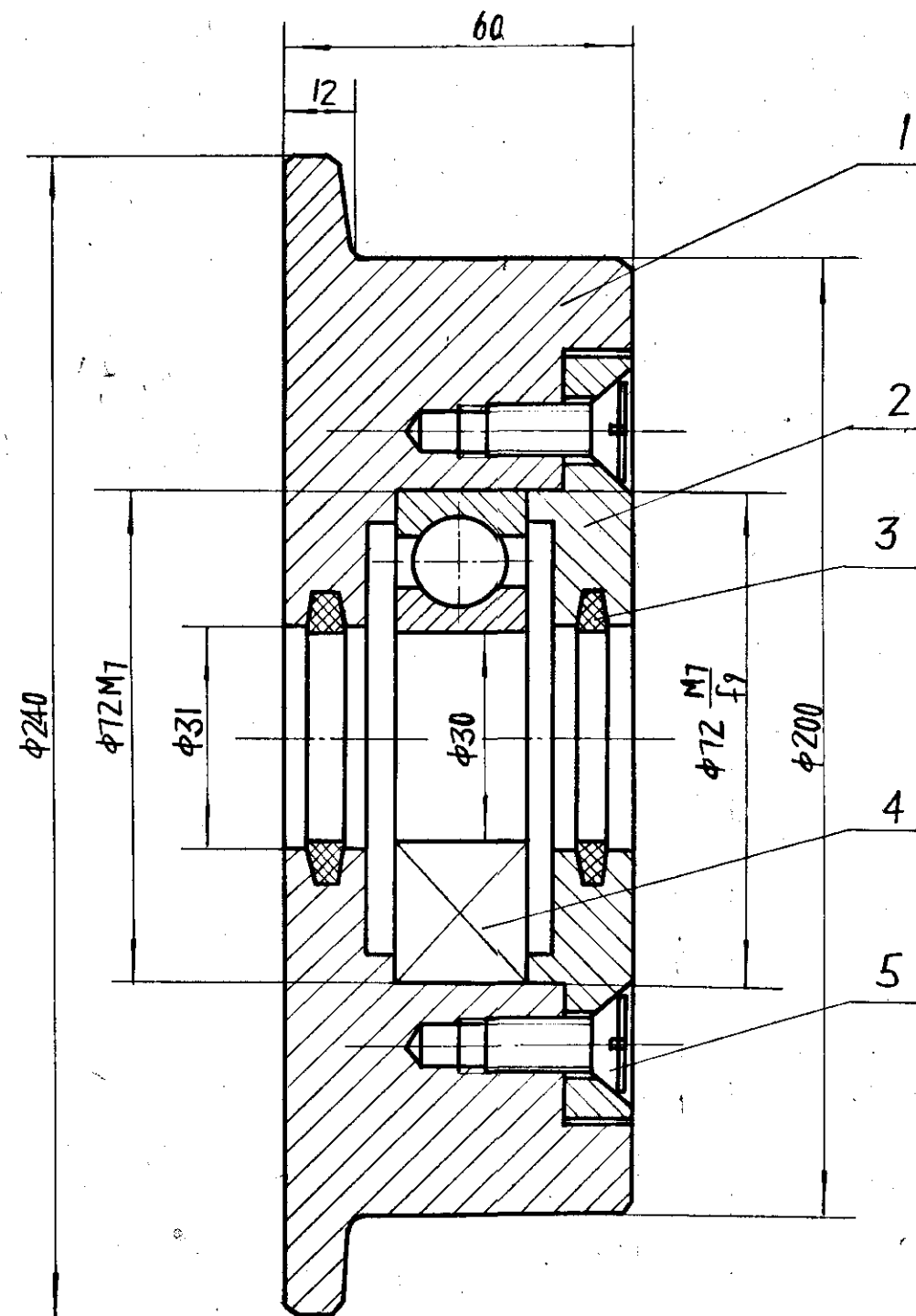
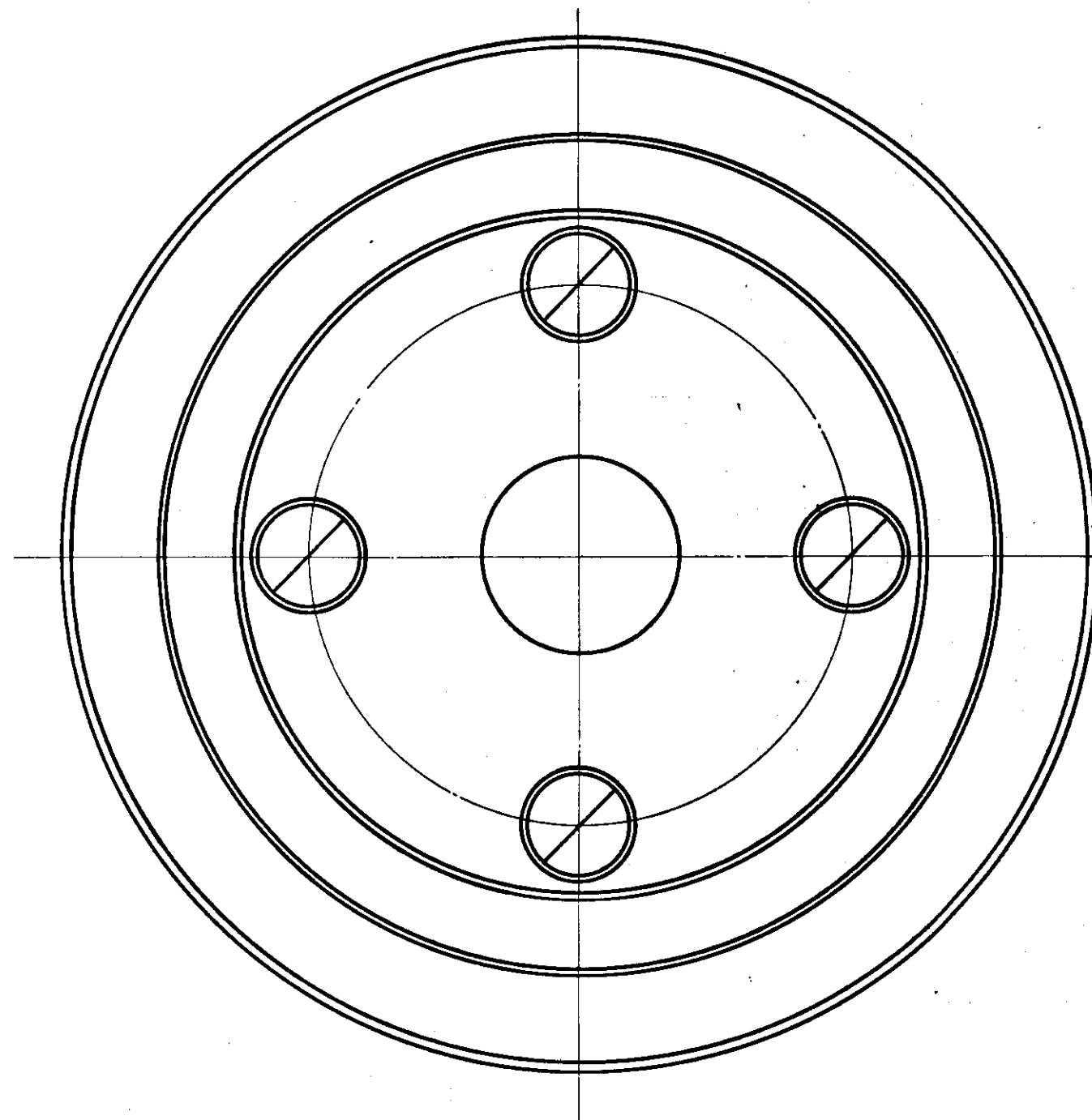
技术要求

1. 下料周边 $\sqrt{100}$ 。
2. 所有焊缝均为连续角焊，焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 2- $\phi 18$ 在车架焊成后加工。

序号	代号	名称	数量	材料	重量	备注
5		钢板 $\delta 10$	2	Q235-A	0.726	1.452
4		钢板 $8 \times 90 \times 300$	4	Q235-A	1.685	6.739
3		钢板 $\delta 10$	4	Q235-A	0.355	1.421
2		钢板 $10 \times 80 \times 380$	2	Q235-A	2.371	4.742
1		槽钢 $120 \times 53 \times 5.3-1950$	2	Q235-A	23.517	47.034

纵梁				II01D305-1-1	
图样标记				质量比例	
S				6:1	
共 1 张 第 1 张				机械电子工业部 北京起重运输机械研究所	

用件登记
图
校
图总号
图总号
三
期



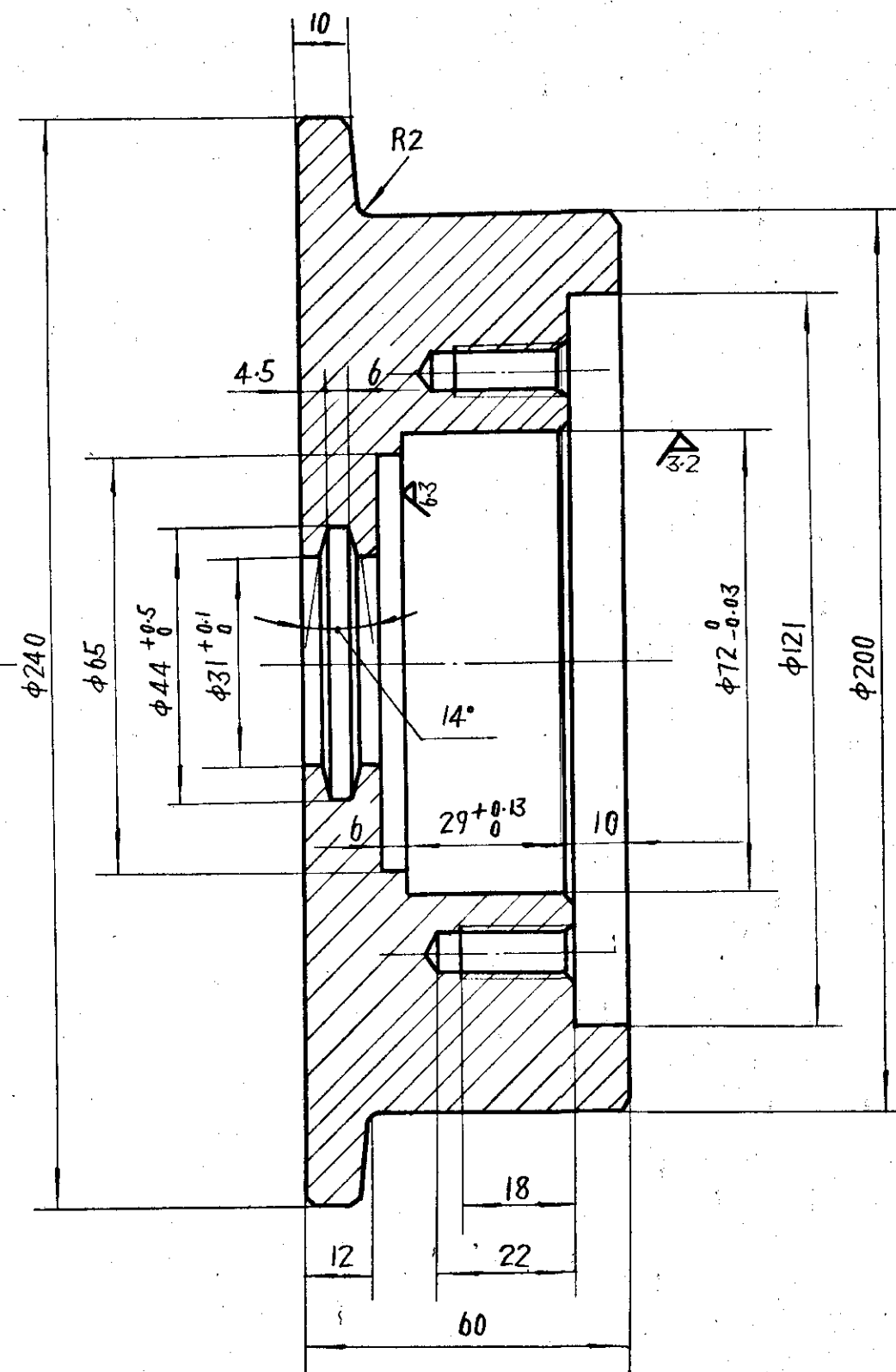
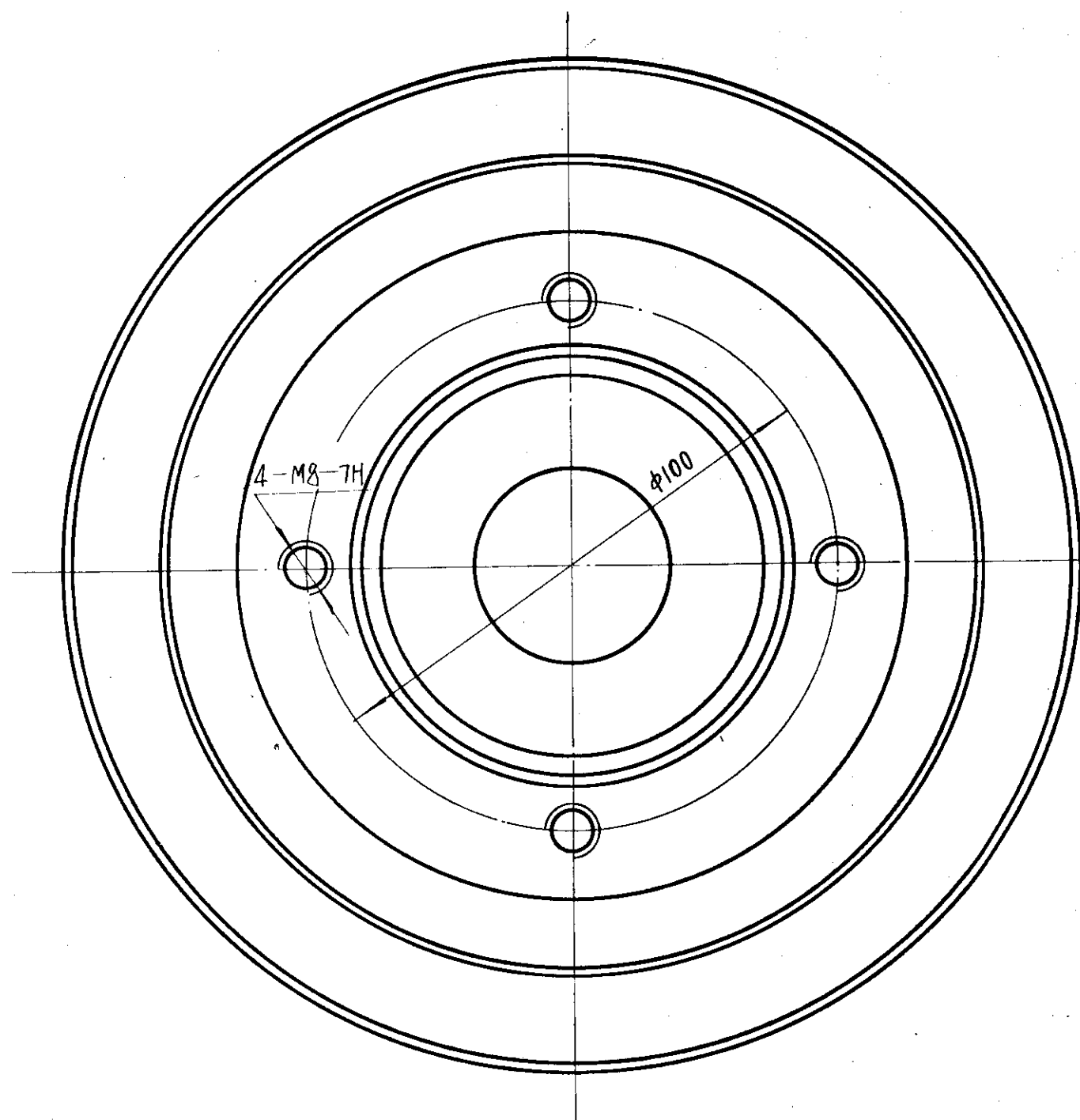
技术要求

装配时, 轴承空腔内充入 2/3 钠基润滑脂。

序号	代号	名称	件数	材料	单重	总重	备 注
5	GB68-85	螺钉 M8X20	4	—	0.008	0.032	
4	GB276-89	轴承 306	1	—	0.350	0.350	

3	JB/ZQ4606-86	毡圈 30	2	半粗羊毛毡	0.00230	0.005	
2	II01D305-2-2	端盖	1	HT200	0.962	0.962	
1	II01D305-2-1	轮子	1	ZG270-500	13.858	13.858	

车 轮 装 配				II01D305-2			
φ200				图 样 标 记			
部 件				S 15.2			
机械电子工业部				共 1 张 第 1 张			
北京起重运输机械研究所							



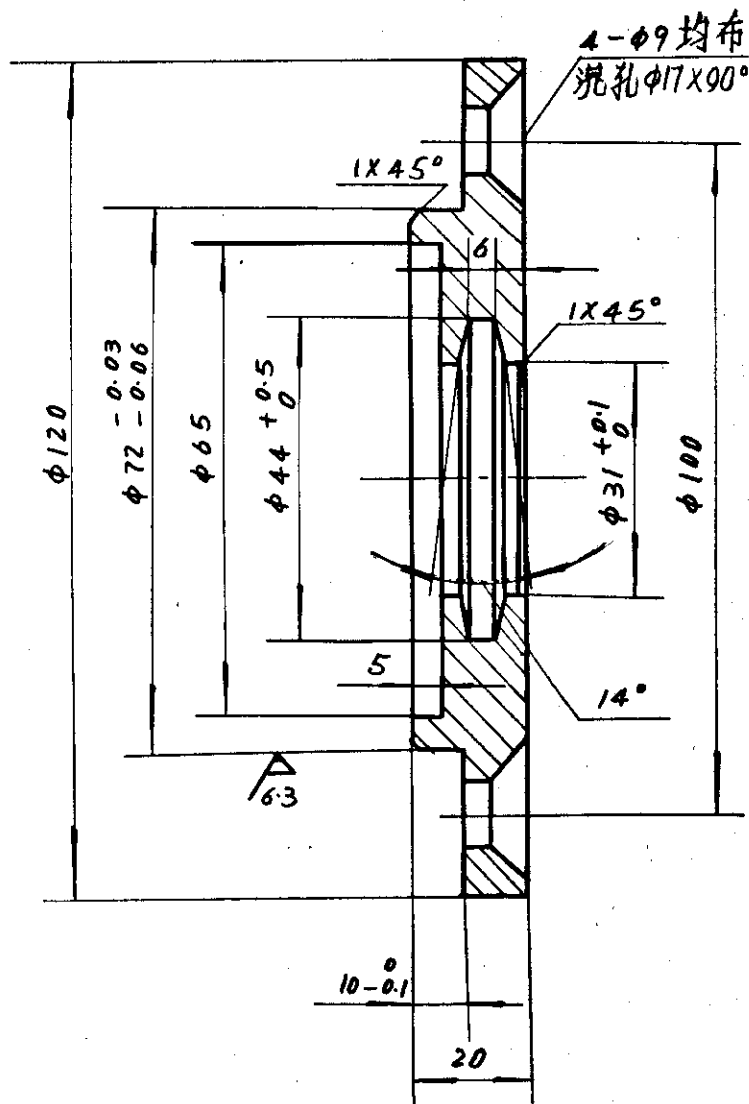
技术要求

1. 未注倒角为 $1 \times 45^\circ$ 。
2. 配合面与工作面不允许有任何缺陷。非工作表面如有砂眼、气孔等缺陷，当铲除后其深度不超过壁厚 20% 面积不超过 1 cm^2 数量不超过 2 时允许焊补。

				轮子		II01D305.2-1	
				ZG270-500		图样标记	比例
						S	13.9
						共 1 张	第 1 张
						机械电子工业部 北京起重运输机械研究所	

用件登记
图
校
图号
图号
图号
图号

F41-6



用件登记
图

校

图总号

图总号

字

期

端 盖

HT200

II01D305.2-2

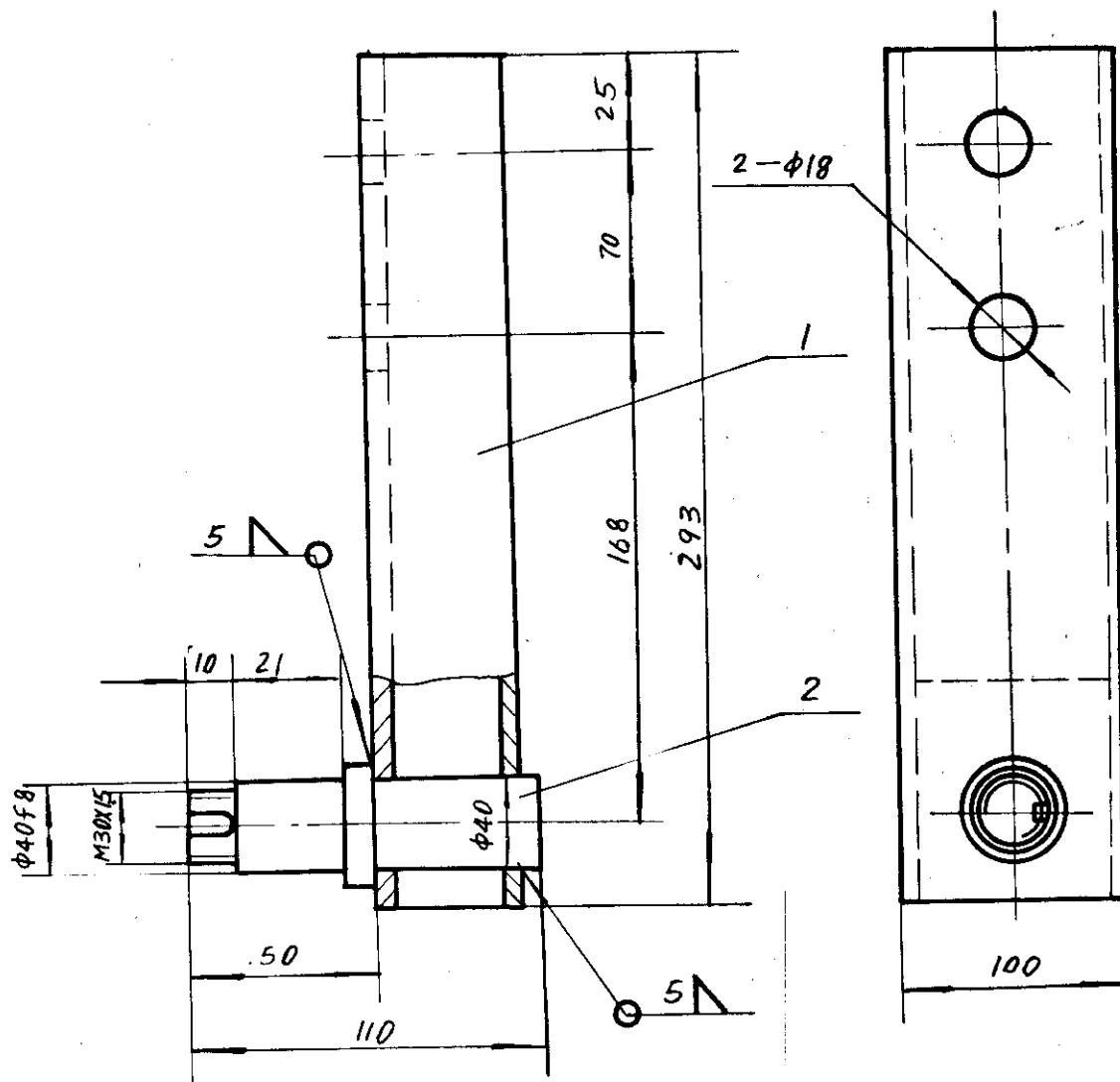
图样标记	质量比例
S	1:0

共 1 张 第 1 张

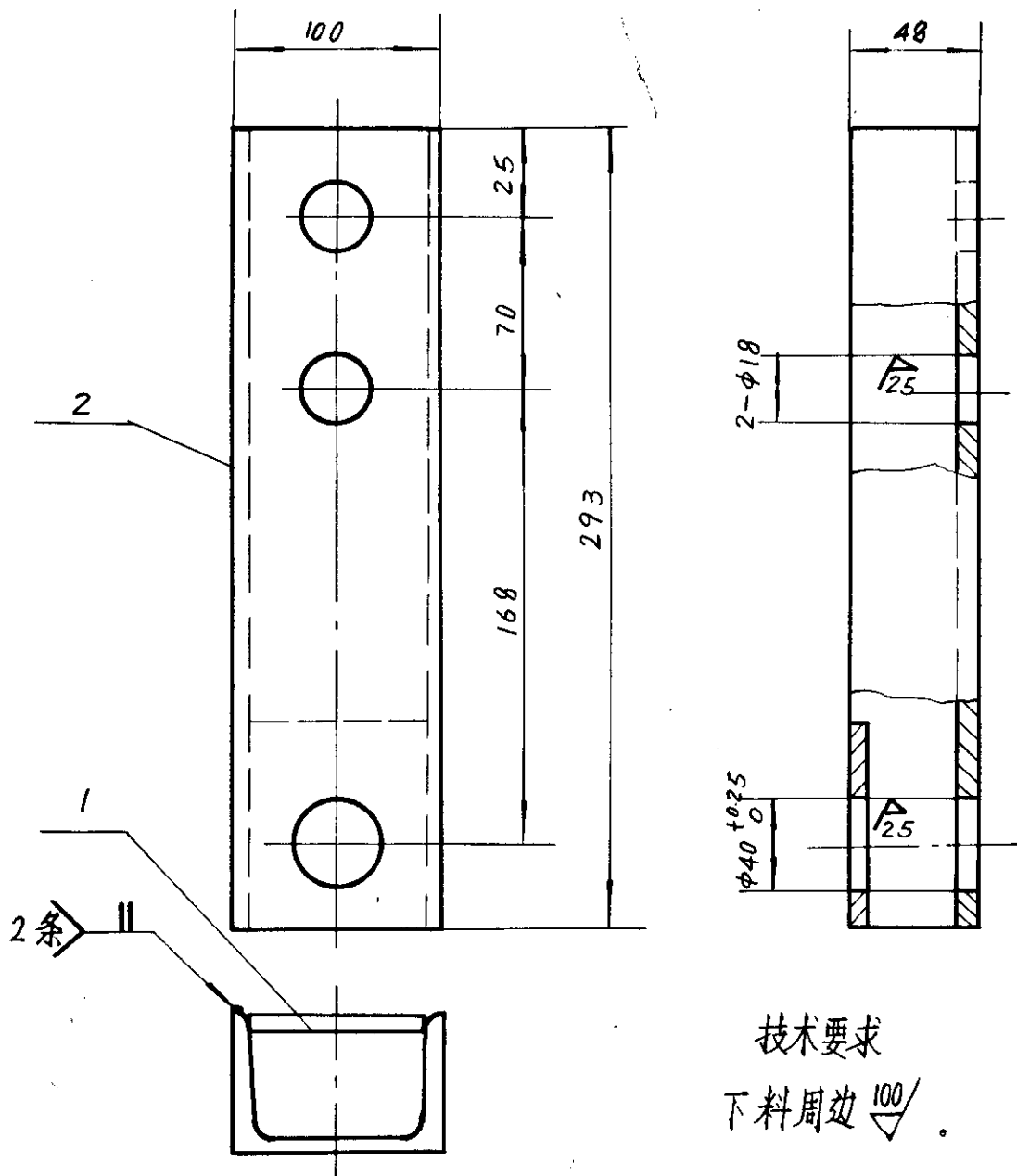
机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	2	王会斌	王会斌	93.8.11
校对	1	李金才	李金才	
主管设计	1	王会斌	王会斌	
审核	1	王会斌	王会斌	

F457



通用件登记图									
校	2	II01D 305.6-2	轴	1	Q235-A	127	127		
号	1	II01D 305.6.1	支架	1	部件	3.52	3.52		
图总号	代	号	称	数量	材	料	单 位	备 注	
				II01D 305.6					
				夹 轨 轮 架		图 样 标 记			
						质 量 比 例			
						S			
						4.79			
						共 1 张 第 1 张			
						机械电子工业部			
				部件		北京起重运输机械研究所			

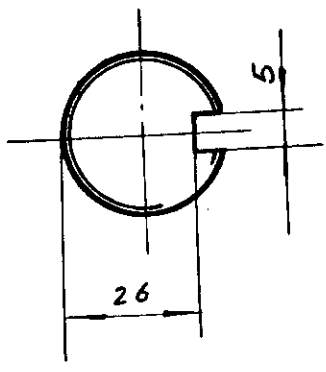
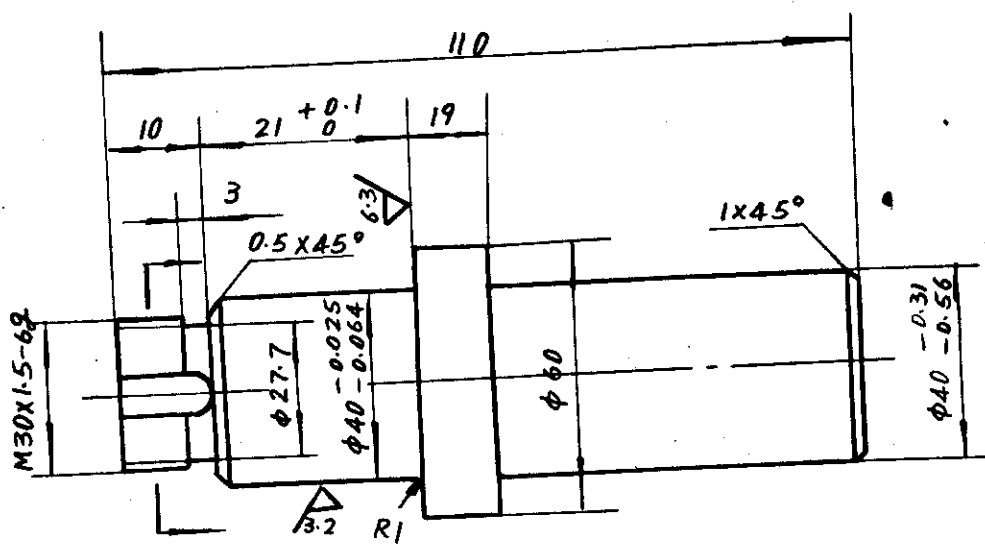


技术要求
下料周边 $\nabla 100/$ 。

2	槽钢 100X48X53-293	1	Q235-A	2.93	2.93	
1	钢板 8X80X110	1	Q235-A	0.594	0.594	
序号	代号	名称	材料	重量	比例	备注
			II 01D 30 5.6.1			
			图样标记		质量比	例
			S		3.52	
			共 1 张		第 1 张	
			机械电子工业部		北京起重运输机械研究所	

II01D305.6-2

其余 $\sqrt{12.5}$



图样标记

校

图总号

图总号

字

期

轴

Q235-A

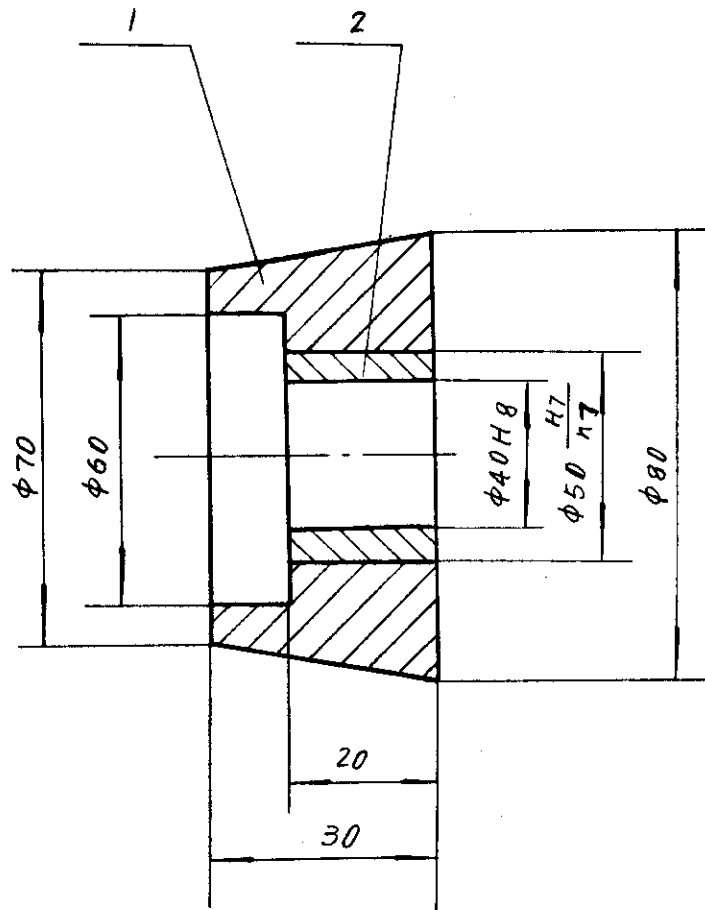
II01D305.6-2

图样标记	质量	比例
S	1:27	

共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

F463



(通)用件登记
图

校

设计

图总号

图总号

字

期

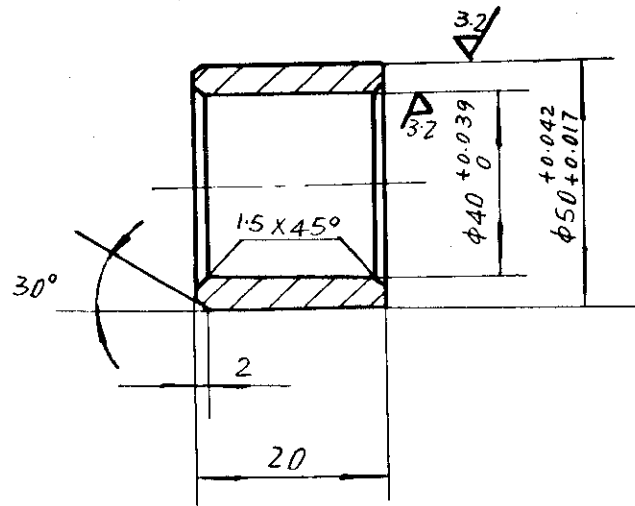
1-2466

2	II 01 D 305.8-2	轴套	1	QSn6.5-0.1	0.124	0.124	
1	II 01 D 305.8-1	轮子	1	Q235-A	0.622	0.622	
代	号	名	称	数量	材	料	备注

夹轨轮				II 01 D 305.8			
图样标记				质量比例			
S				0.75			
共				张第1张			
部件				机械电子工业部 北京起重运输机械研究所			
标记	处数	更改文件号	签字日期	设计	工艺	审核	日期
				设计	工艺	审核	日期
				校对	标准化	审核	日期
				主管设计	室主任	审核	日期
				审核	日期		

2—850810 II

12.5



1467

II01D 305.8—2

轴套

图样标记	质量比例
5	0.124

共 1 张 第 1 张

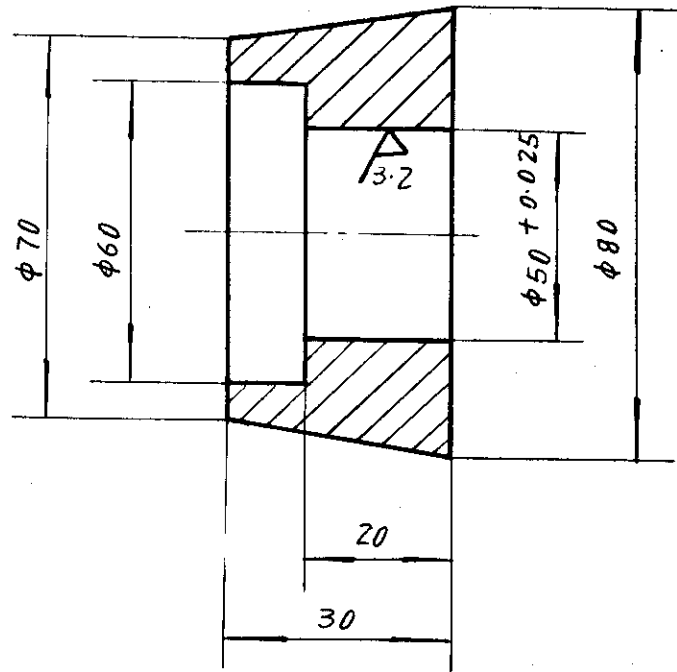
机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

QSn 6.5-0.1

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1	王全成	王全成	198.8.11
校对	1	王全成	王全成	
主管设计	1	王全成	王全成	
审核	1	王全成	王全成	

1-1 8-503058 II

其 余 $\nabla 125$



用件登记
图

校

图总号

总号

字

期

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	李时		王梅	
校对	李时		李时	
主管设计	李时		李时	
审核	李时		李时	

轮 子

Q235-A

II 01D305.8 — 1

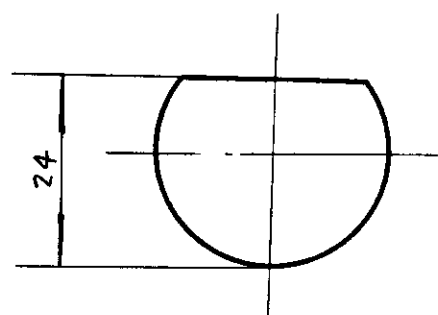
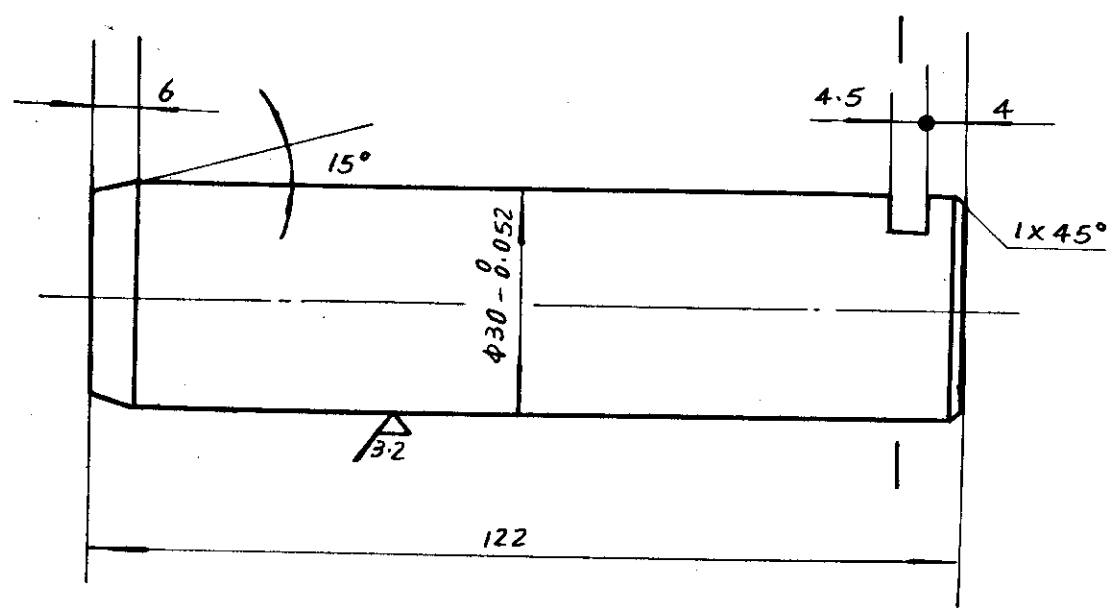
图样标记	质量	比例
S	0.622	
共 1 张	第 1 张	

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

F466

II 01D305-3

共 1 张 12.5



件登记
图
校
号

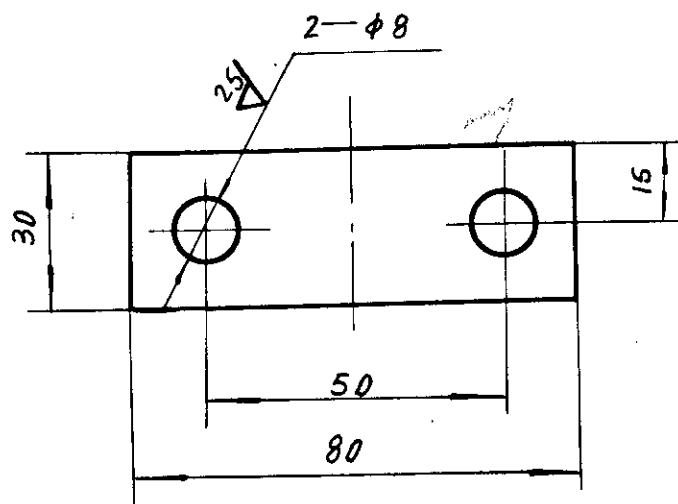
标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1		李金武	
校对	1		李金武	
主管设计	1		李金武	
审核	1		李金武	
工艺	1		李金武	
标准化	1		李金武	
室主任	1		李金武	
日期	1		1998.8.11	

轴

45

II 01D305-3			
图样标记		质量	比例
S		0.7	
共	1	张	第 1 张
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所			

F458



技术要求
下料周边 100/

图样登记
图

校

图总号

图总号

字

期

挡 板

Q235-A

II01D305-4

图样标记	质 量	比 例
S	0.1	

共 1 张 第 1 张

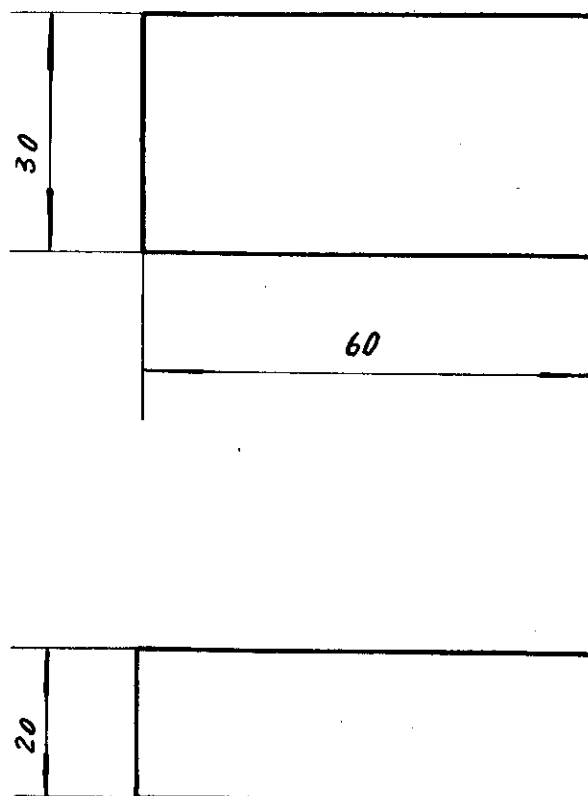
机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

标记	处数	更改文件号	签 字	日 期
设 计	2		李 斌	198.8.11
校 对	1		李 斌	
主管设计	1		李 斌	
审 核	1		李 斌	

F459

II 01D305 — 5

25



其他登记
图

校

号

总号

字

期

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1	李成	王柏	93.8.11
校对	1	李成	李成	
主设计	1	李成	李成	
审核	1	李成	李成	

挡 块

Q235-A

II 01D305 — 5

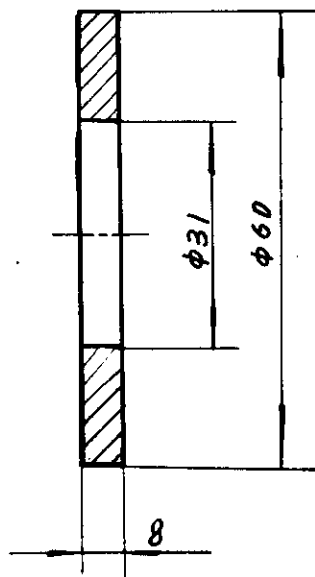
图样标记	质量	比例
5	0.3	1:1
共	1 张	第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

F460

II01D305-7

125



图样标记

图

校

图号

图号

图号

字

期

垫圈

QSN6.5-0.1

II01D305-7

图样标记	质量	比例
S	0.2	

共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

F464

序号	幅面	代 号	张数	底图总号	备 注	序号	幅面	代 号	张数	底图总号	备 注
1	4	DTII01D305-TM	1								
2	2	DTII01D305	1								
3	2	II01D305-1	1								
4	3	II01D305-1-1	1								
5	3	II01D305-2	1								
6	3	II01D305-2-1	1								
7	4	II01D305-2-2	1								
8	4	II01D305-3	1								
9	4	II01D305-4	1								
10	4	II01D305-5	1								
11	4	II01D305-6	1								
12	4	II01D305-6-1	1								
13	4	II01D305-6-2	1								
14	4	II01D305-7	1								
15	4	II01D305-8	1								
16	4	II01D305-8-1	1								
17	4	II01D305-8-2	1								
		计 17 张									

写
校
图总号

图总号

字

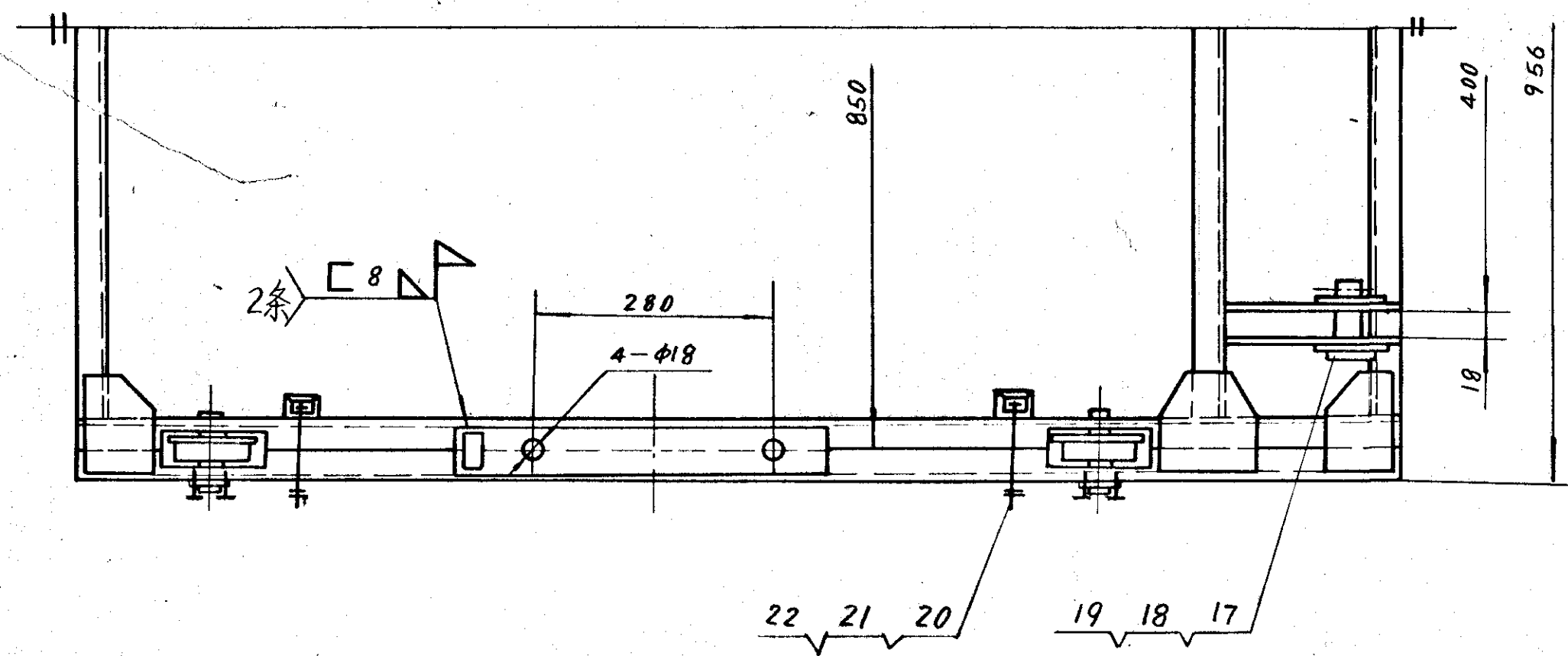
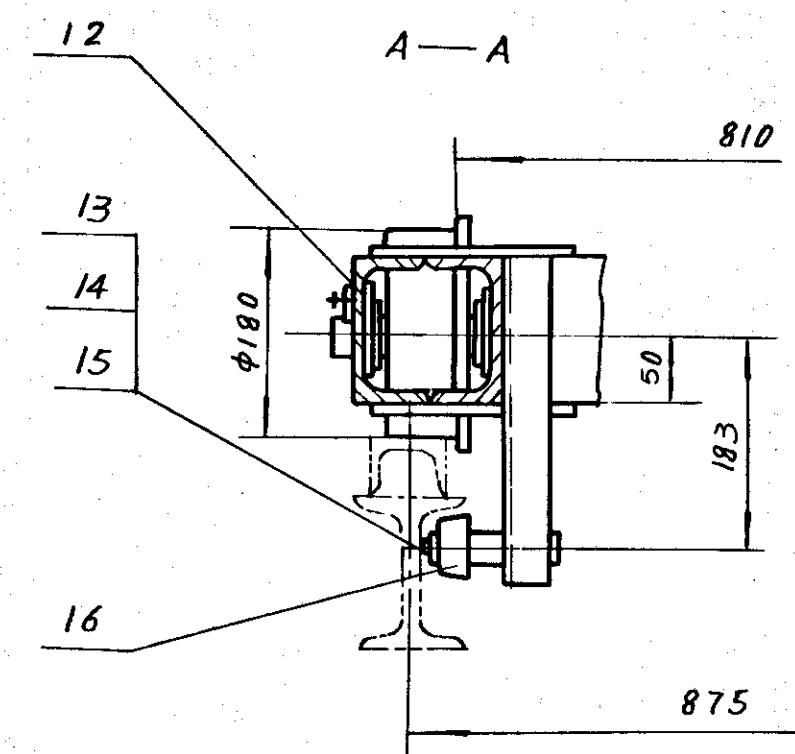
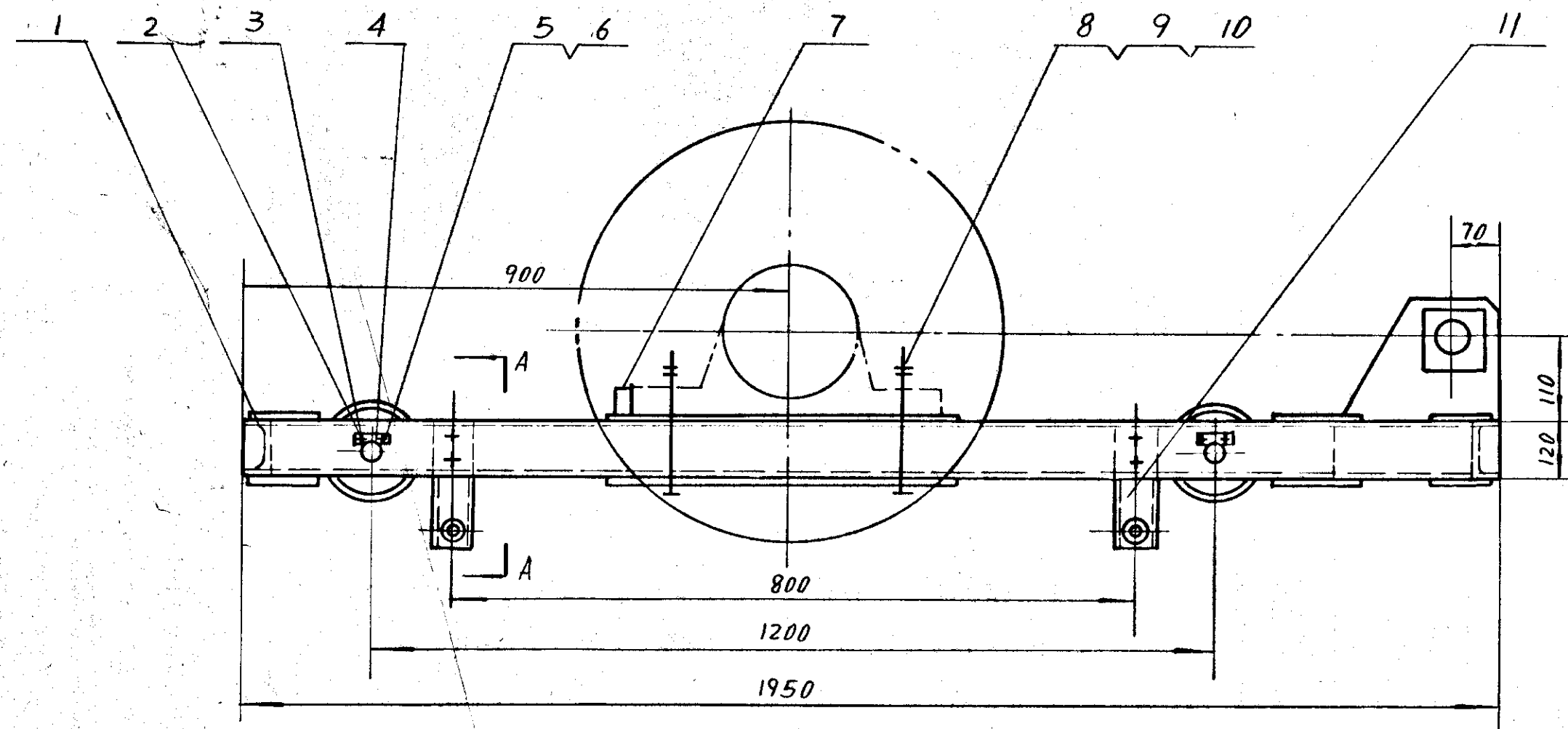
期

总张数:					DTII01D305-TM				
拉紧车					图样标记 共 / 页				
图样目录					S / 第 / 页				
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所									

标记	处数	更改文件号	签 字	日期
编 制	王全武			
校 对	张树			日期 94.8.11

144

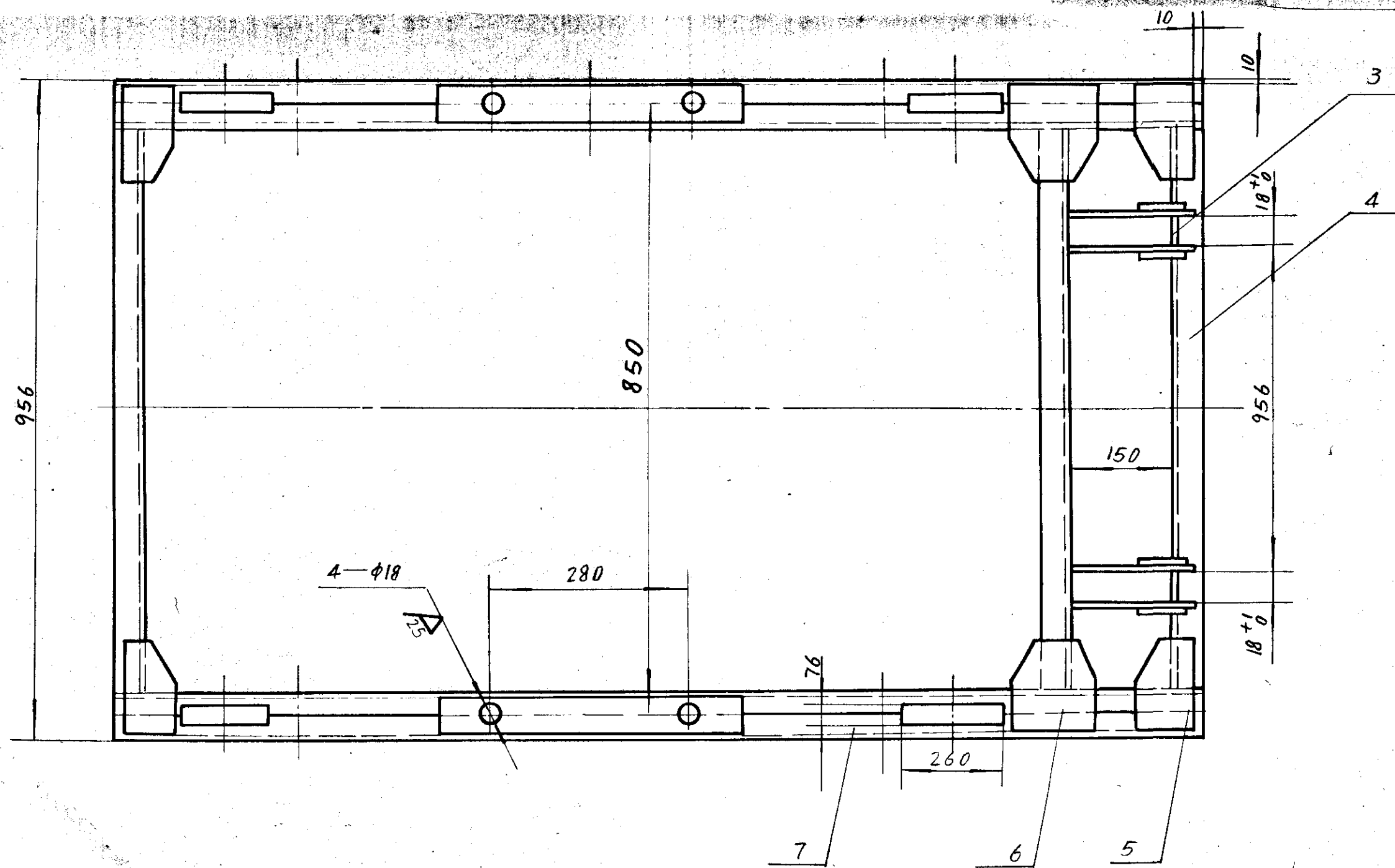
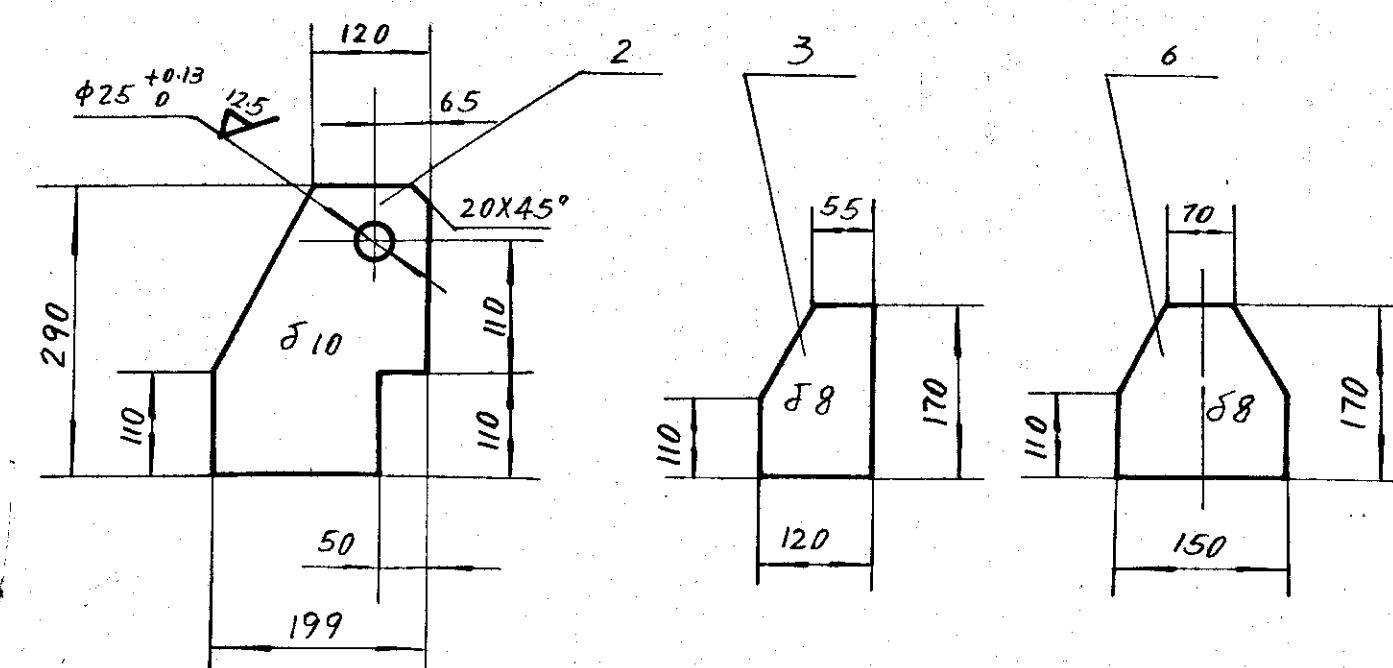
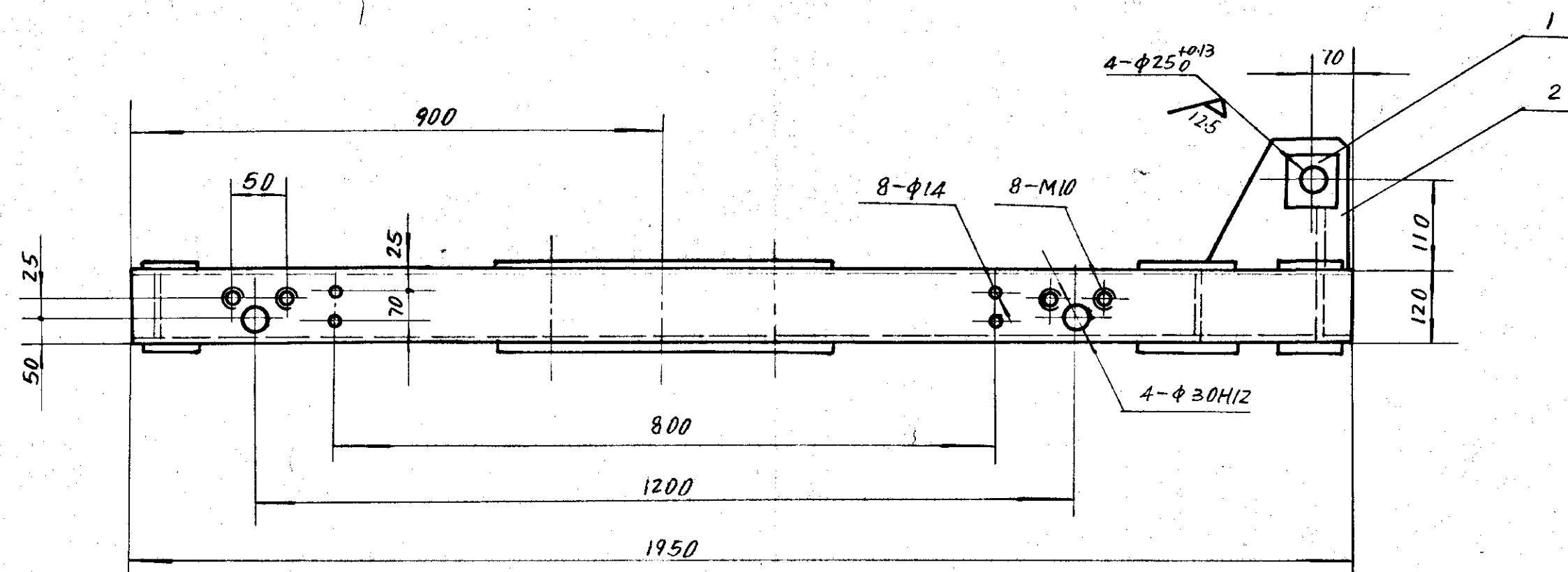
DTII01D306



22	GB93-87	垫圈 16	8	—	0.008	0.064	
21	GB41-86	螺母 M16	8	—	0.034	0.34	
20	GB5780-86	螺栓 M16X130	8	—	0.241	1.928	
19	GB5974.2-86	套环 10	2	—	0.170	0.340	
18	GB91-86	销 6.3X45	2	—	0.010	0.021	
17	GB882-86	销轴 25X70	2	—	0.288	0.577	
16	DTII01D305.8	夹轨轮	4	部件	0.75	3.00	借用
15	GB858-88	垫圈 30	4	—	0.036	0.145	
14	GB810-88	螺母 M30X1.5	4	—	0.055	0.22	
13	GB97.1-85	垫圈 16	4	—	0.011	0.044	
12	DTII01D305-7	垫圈	8	QSn6.5-0.1	0.129	1.032	借用
11	DTII01D306.3	夹轨轮架	4	部件	4.69	18.76	
10	GB97.1-85	垫圈 16	4	—	0.011	0.044	
9	GB6170-86	螺母 M16	8	—	0.034	0.273	
8	GB5782-86	螺栓 M16X210	4	—	0.389	1.554	
7	DTII01D305-5	挡块	2	Q235-A	0.268	0.536	借用
6	GB93-87	垫圈 10	8	—	0.003	0.023	
5	GB5781-86	螺栓 M10X20	8	—	0.014	0.115	
4	DTII01D305-4	挡板	4	Q235-A	0.072	0.288	借用
3	DTII01D305-3	轴	4	45	0.672	2.688	借用
2	DTII01D306.2	车轮装配 φ180	4	部件	12.200	48.800	
1	DTII01D306.1	车架	1	部件	179.647	179.647	

DTII01D306			
拉紧车			
部件			
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所			

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	3	王全才	王全才	92.8.12
校对	1	王全才	王全才	
审核	1	王全才	王全才	
项目负责人	1	王全才	王全才	
设计	1	王全才	王全才	



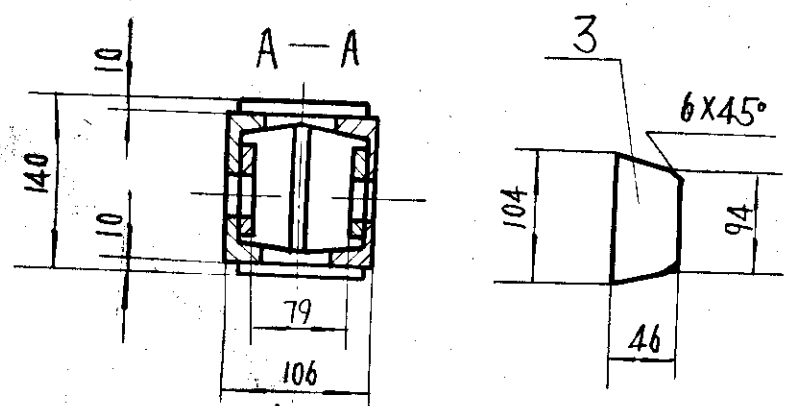
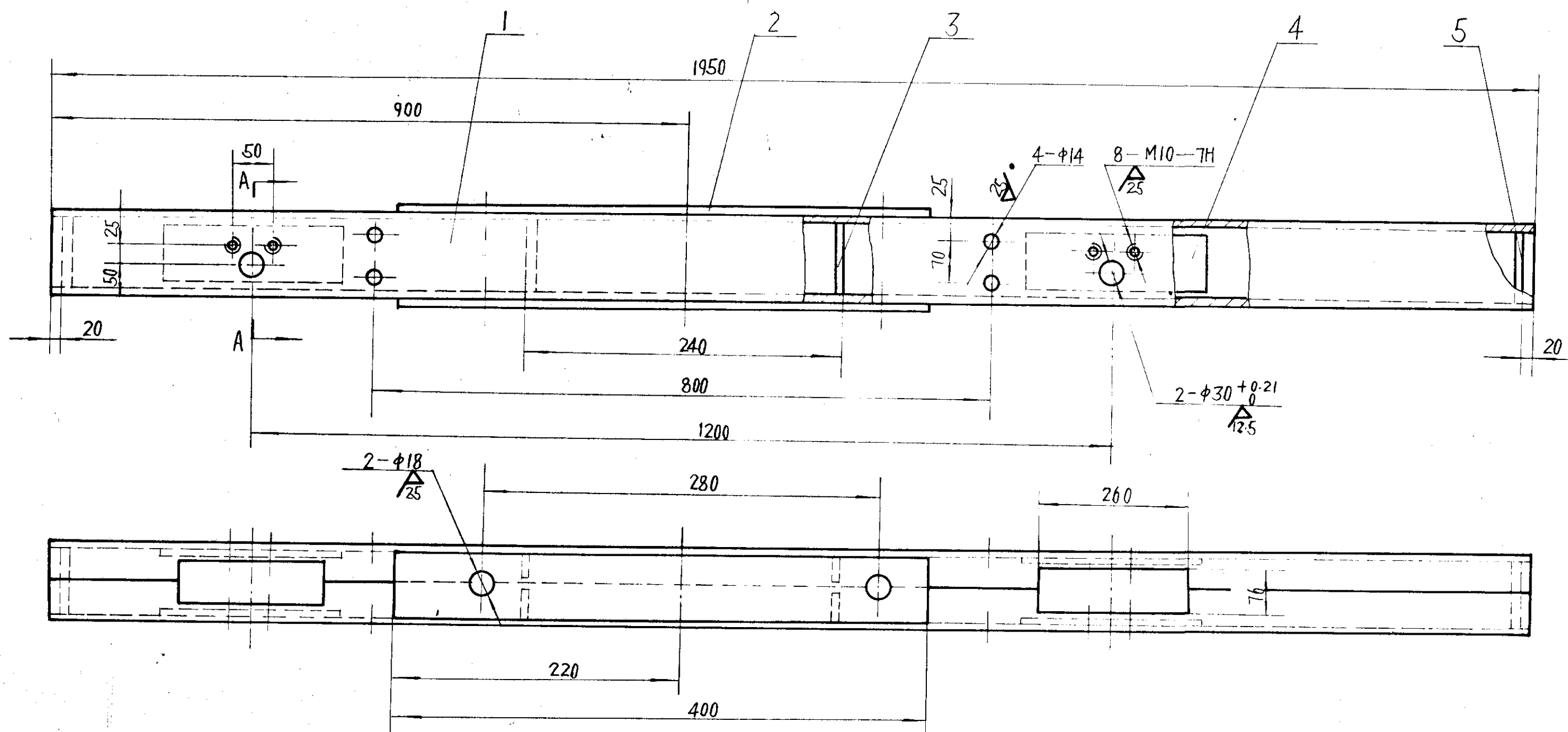
技术要求

1. 下料周边 $\frac{100}{100}$.
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度.
3. 4-φ18 焊后加工.

序号	图号	名称	数量	材料	重量	备注
7	101D306-1-1	纵梁	2	部件	61.638	123.276
6		钢板 38	4	Q235-A	1.441	5.764
5		钢板 38	8	Q235-A	1.151	9.208
4		槽钢 120X53X5.5-743	3	Q235-A	8.961	26.882
3		钢板 10X18X60	2	Q235-A	0.070	0.140
2		钢板 310	4	Q235-A	2.814	11.257
1		钢板 10X100X100	4	Q235-A	0.780	3.120

设计	审核	工艺	日期	图样标记	质量比例
设计	审核	工艺	日期	S	179.7
共	张	第	张		
机械电子工业部					
北京起重运输机械研究所					

1-1-90306-1-1

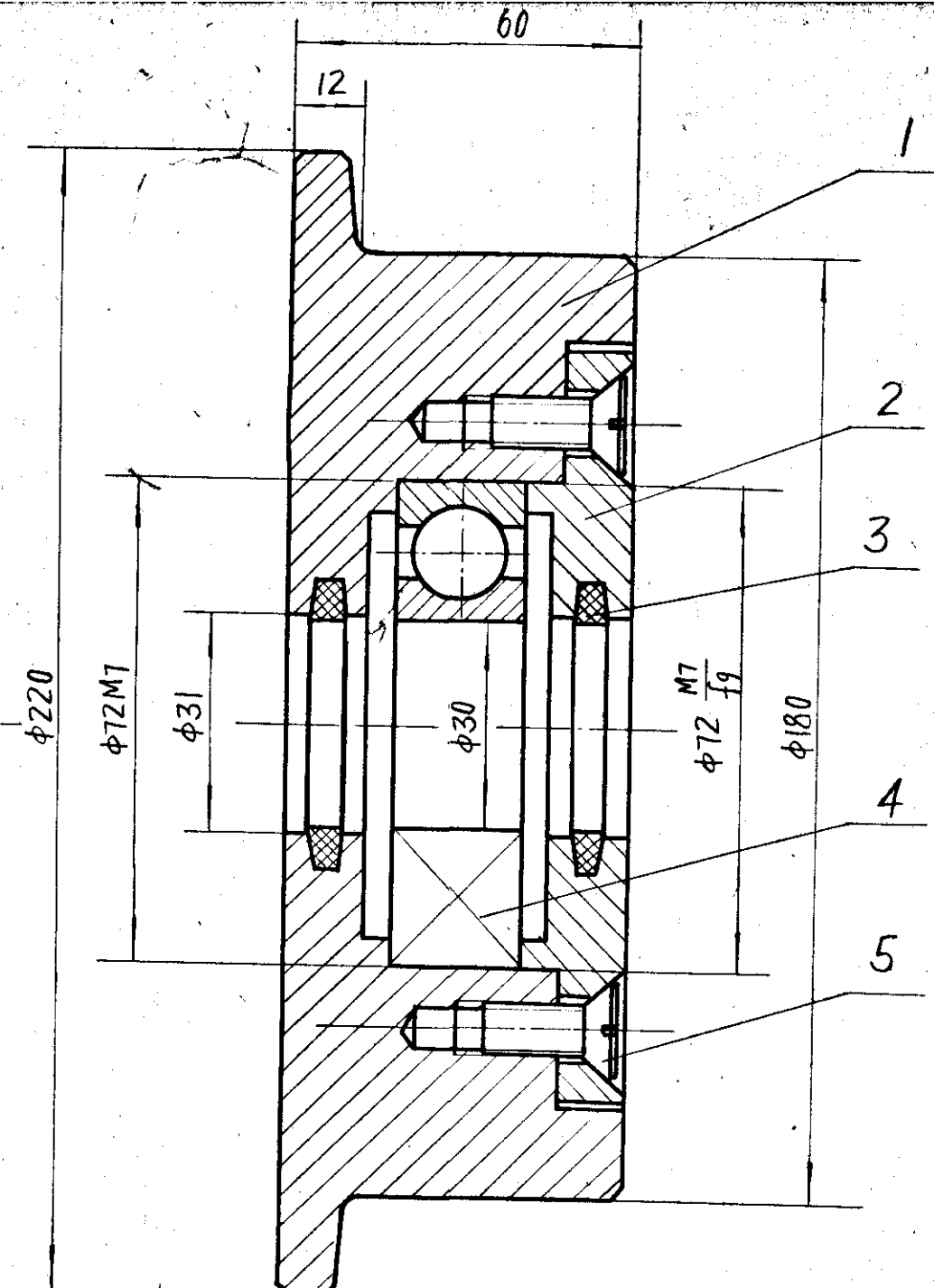
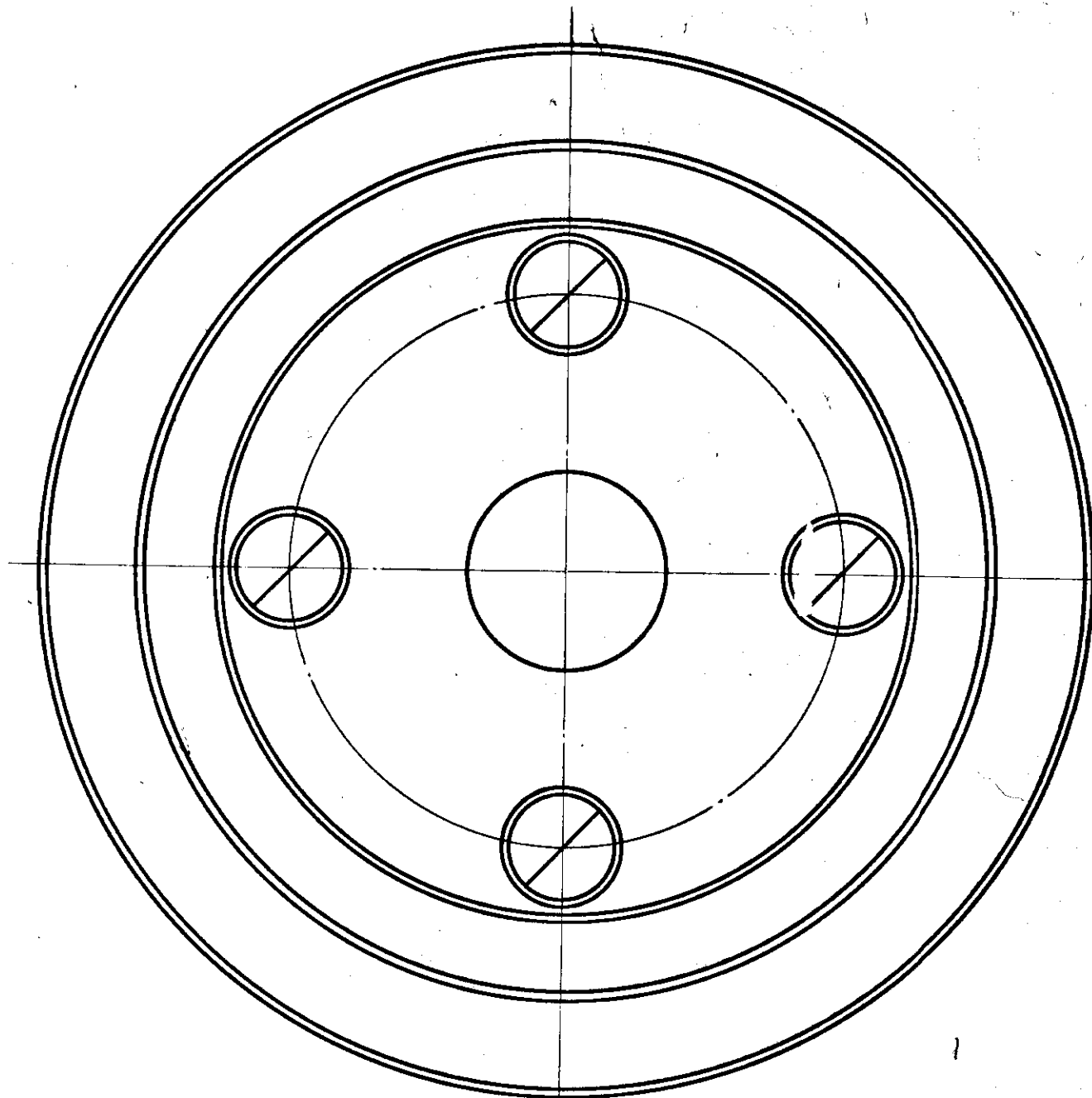


技术要求

1. 下料周边 ∇ 。
2. 所有焊缝均为连续角焊。焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 2- $\phi 18$ 在车架焊成后加工。

序号	代号	名称	数量	材料	重量	备注
5		钢板 $\delta 10$	2	Q235-A	0.726	1.452
4		钢板 $8 \times 90 \times 300$	4	Q235-A	1.685	6.739
3		钢板 $\delta 10$	4	Q235-A	0.355	1.421
2		钢板 $10 \times 80 \times 400$	2	Q235-A	2.496	4.992
1		槽钢 $120 \times 53 \times 5.5-1950$	2	Q235-A	23.517	47.034

纵梁				II01D306-1-1	
图样标记				比例	
S				61.7	
共 1 张 第 1 张					
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所					



技术要求

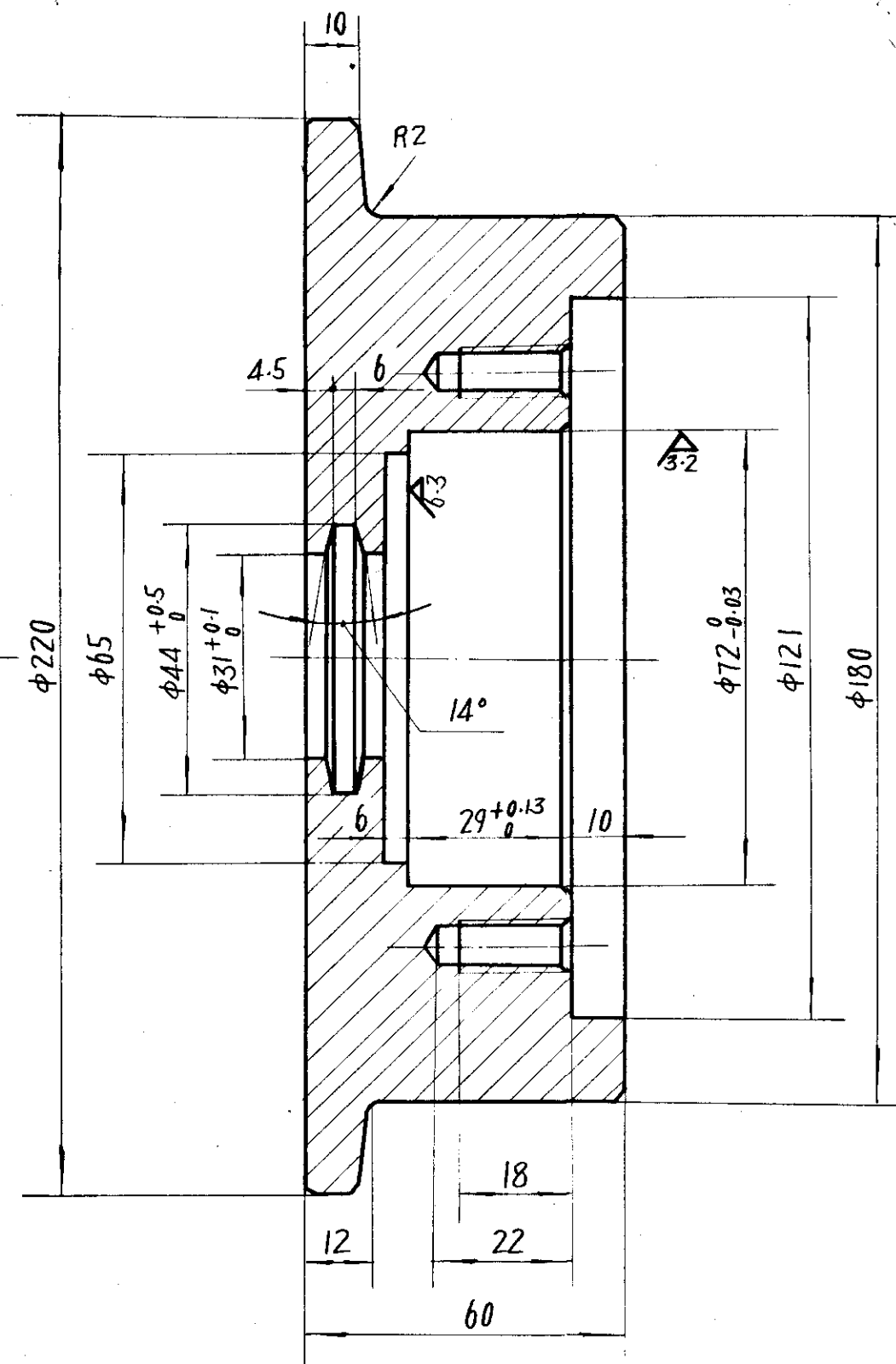
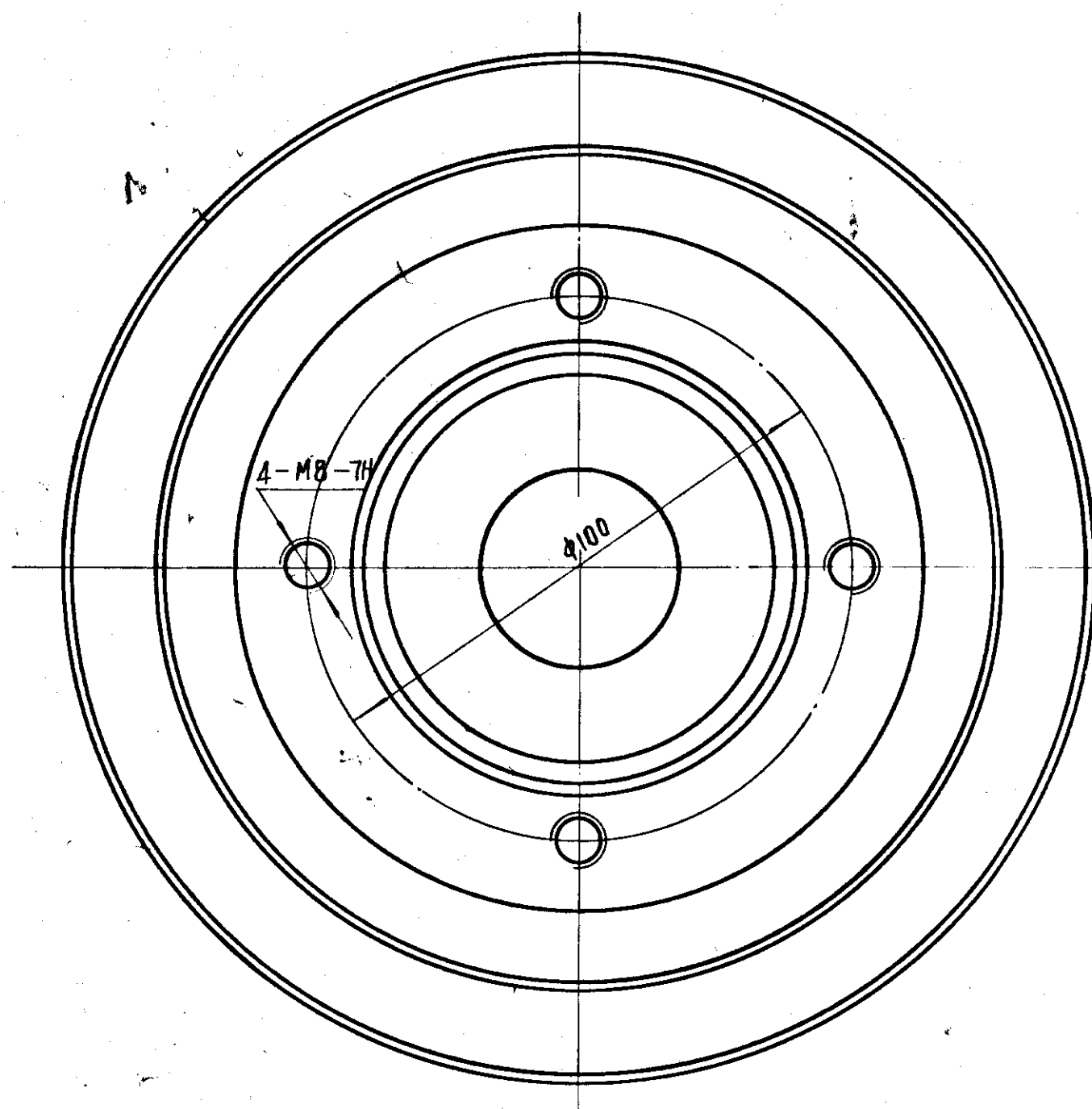
装配时, 轴承空腔内充入 $\frac{2}{3}$ 的基润滑油。

序号	代号	名称	件数	材料	单重	总重	备注
5	GB68-85	螺钉 M8x20	4	—	0.008	0.032	
4	GB276-89	轴承 306	1	—	0.350	0.350	

3	JB/Z84606-86	毡圈 30	2	半粗羊毛毡	0.0023	0.005	借用
2	II01D305-2-2	端盖	1	HT200	0.962	0.962	
1	II01D306-2-1	轮子	1	ZG270-500	10.85	10.85	
序号	代号	名称	件数	材料	单重	总重	备注
				车 轮 装 配			
				II01D306-2			
				图样标记	质量	比例	
				S	12.2		
				共	张	第 1 张	
				机械电子工业部 北京起重运输机械研究所			

图件登记
图
校
底图总号
图总号
字
期

1-472

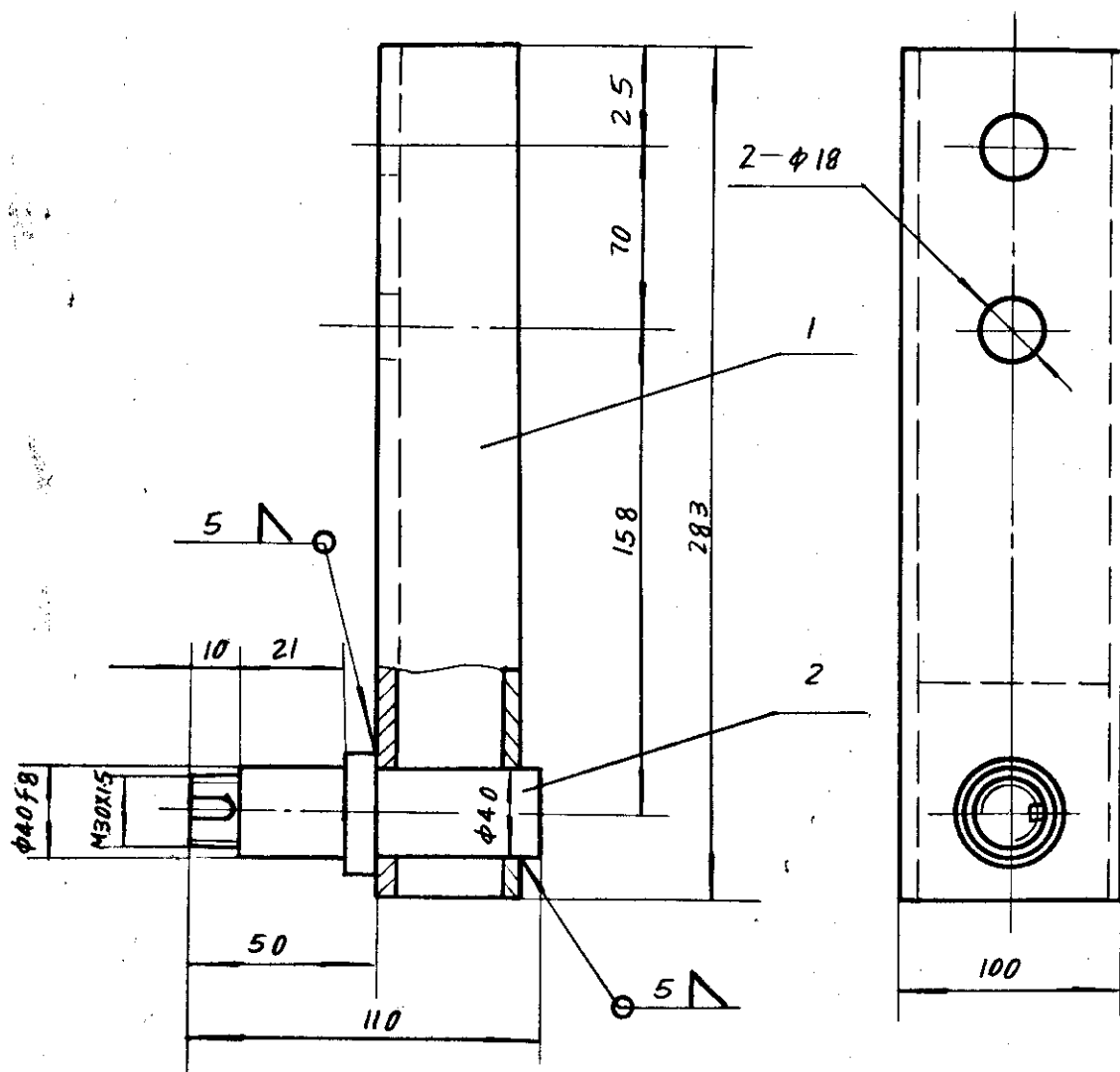


技术要求

1. 未注倒角为 $1 \times 45^\circ$ 。
2. 配合面与工作面不允许有任何缺陷。非工作表面如有砂眼、气孔等缺陷，当铲除后其深度不超过壁厚 20%，面积不超过 1 cm^2 数量不超过 2 时允许焊补。

轮子				II01D306-2-1			
图样标记		质量比例		图样标记		质量比例	
S		10-9		S		10-9	
共	1	张	第	共	1	张	第
ZG270-500				机械电子工业部 北京起重运输机械研究所			
设计	李金武	审核	李金武	设计	李金武	审核	李金武
校对	李金武	校对	李金武	校对	李金武	校对	李金武
主管设计	李金武	主管设计	李金武	主管设计	李金武	主管设计	李金武
审核	李金武	审核	李金武	审核	李金武	审核	李金武
日期	93.8.11	日期	93.8.11	日期	93.8.11	日期	93.8.11

II 01D306.3



零件登记
图

数

号

总号

号

字

期

序号	代号	名称	数量	材料	重量	比例	备注
2	II 01D 305.6-2	轴	1	Q235-A	1.27	1:27	借用
1	II 01D 306.3.1	支架	1	部件	3.42	3:42	

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1		张振华	
校对	1		张振华	
主管设计	1		张振华	
审核	1		张振华	

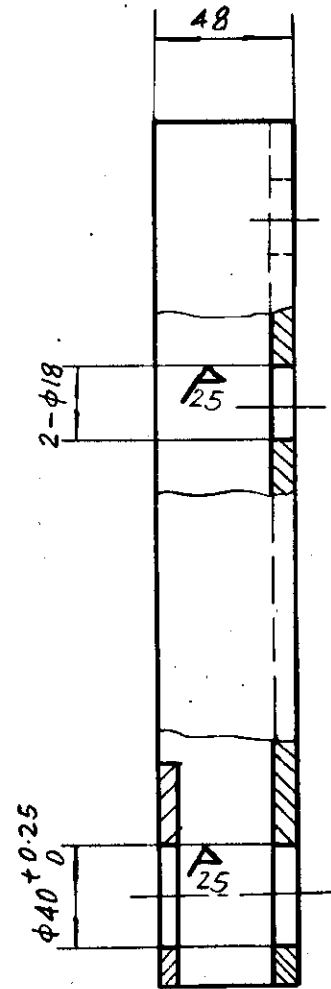
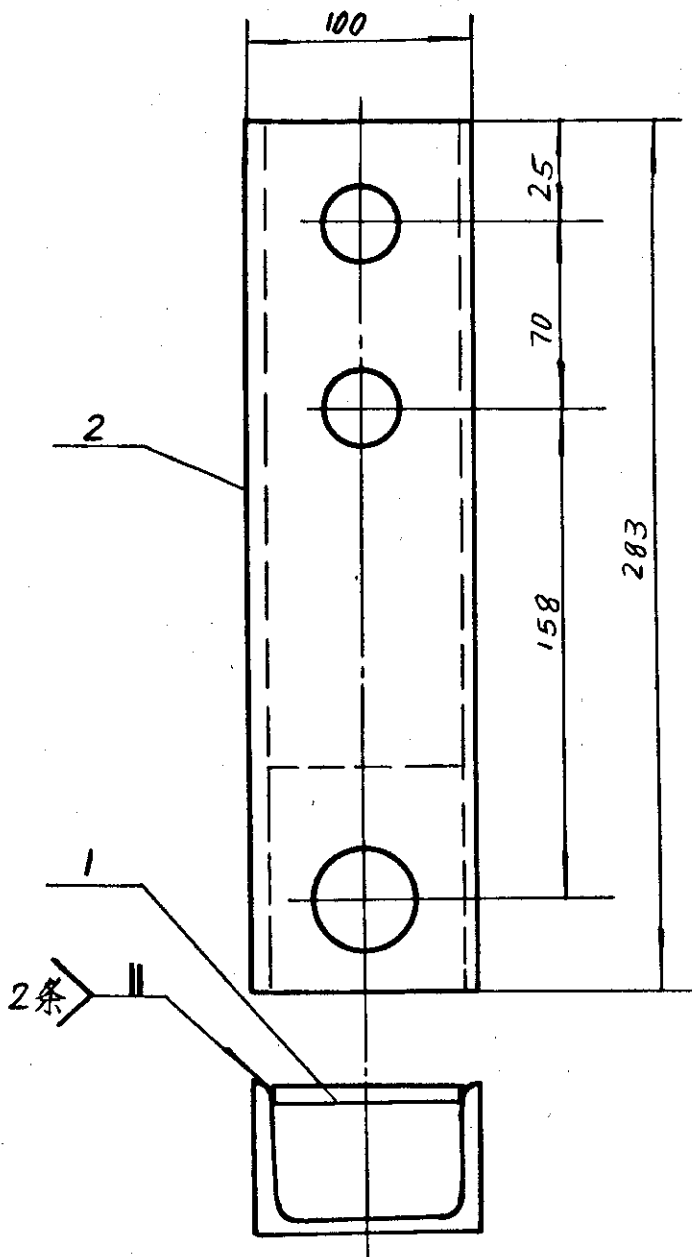
夹轨轮架

部件

II 01D 306.3			
图样标记	数量	比例	
S	4.69		
共	1	张	第 1 张
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所			

F474

1. 306.3.1



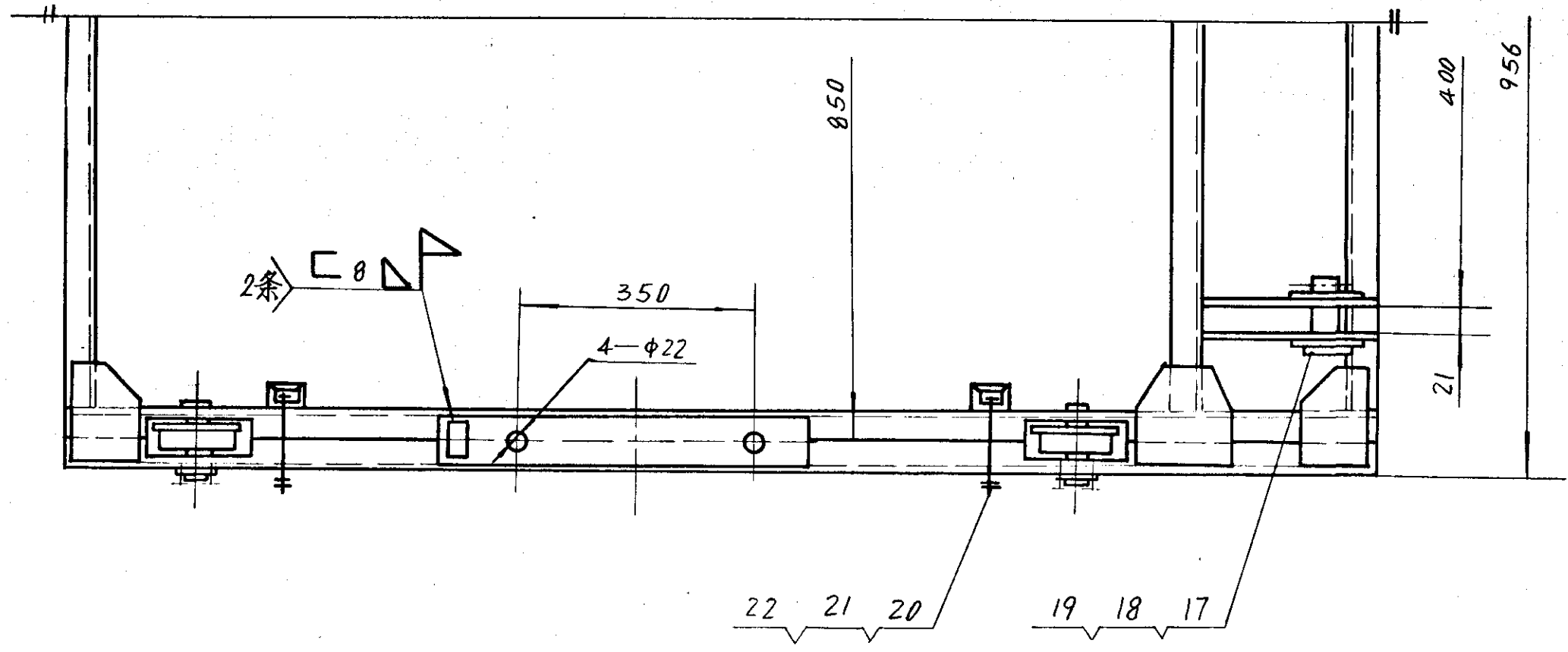
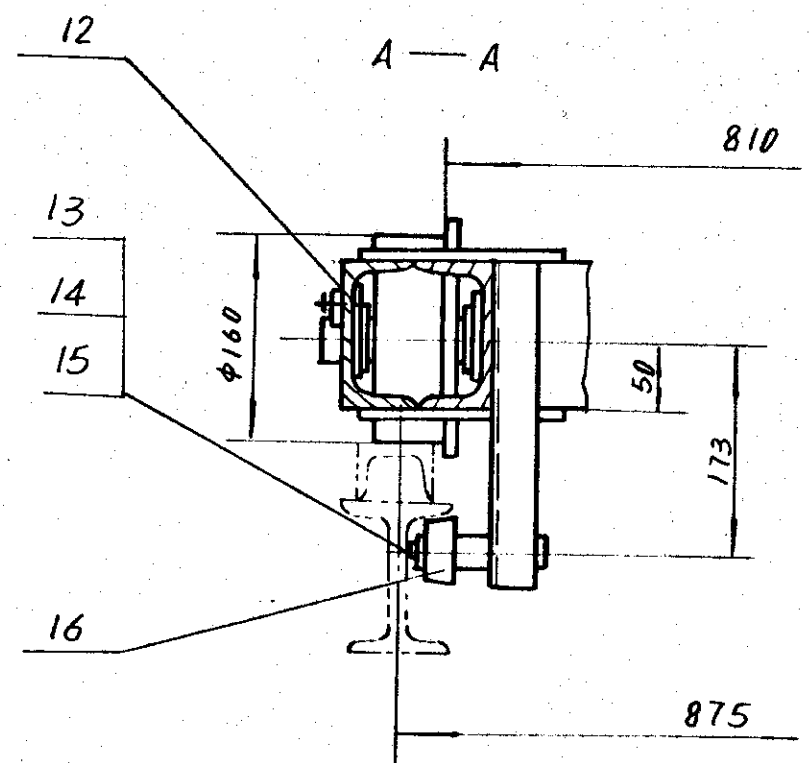
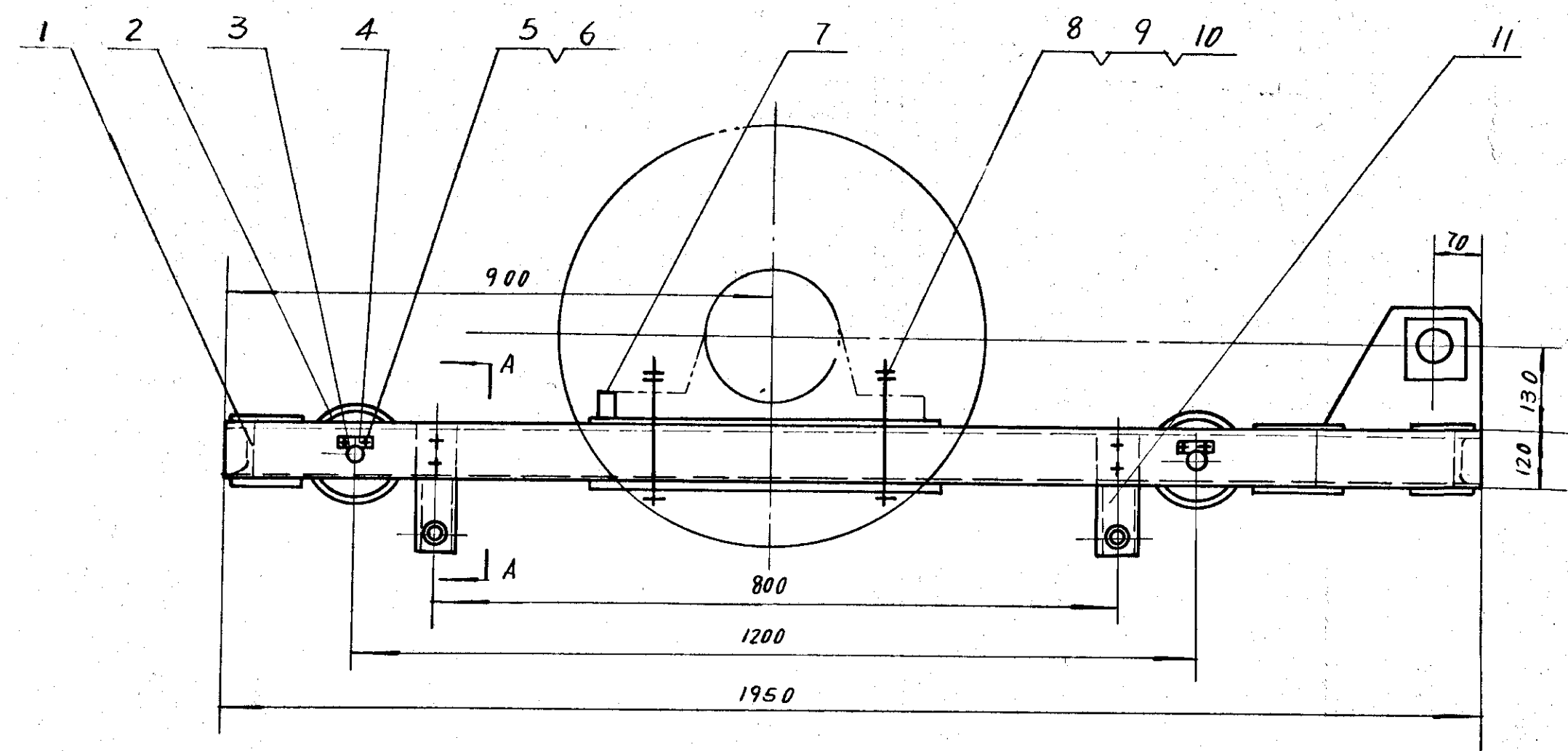
技术要求
下料周边 100/

用作登记
图

序号	2	槽钢 100X48X53-283	1	Q235-A	2.83	2.83	
代号	1	钢板 8X86X110	1	Q235-A	0.594	0.594	
名称	支架	材料	数量	备注			
图样标记	S	质量	比例				
共	1	张	第	1	张		
机械电子工业部							
北京起重运输机械研究所							

F47(1)

DTI010110



序号	代号	名称	数量	材料	重量	比例
22	GB93-87	垫圈 16	8	—	0.008	0.064
21	GB41-86	螺母 M16	8	—	0.034	0.34
20	GB5780-86	螺栓 M16X130	8	—	0.241	1.928
19	GB5974.2-86	套环 12	2	—	0.320	0.640
18	GB91-86	销 63X45	2	—	0.010	0.021
17	GB882-86	销轴 30X75	2	—	0.445	0.890
16	DTI010305-8	夹轨轮	4	部件	0.75	3.00 借用
15	GB858-88	垫圈 30	4	—	0.036	0.145
14	GB810-88	螺母 M30X1.5	4	—	0.055	0.22
13	GB97.1-85	垫圈 16	4	—	0.011	0.044
12	DTI010305-7	垫圈	8	QSn6.5-0.1	0.129	1.032 借用
11	DTI010308-3	夹轨轮架	4	部件	4.49	17.96
10	GB97.1-85	垫圈 20	4	—	0.017	0.068
9	GB6170-86	螺母 M20	8	—	0.062	0.495
8	GB5782-86	螺栓 M20X220	4	—	0.669	2.675
7	DTI010305-5	挡块	2	Q235-A	0.268	0.536 借用
6	GB93-87	垫圈 10	8	—	0.003	0.023
5	GB5781-86	螺栓 M10X20	8	—	0.014	0.115
4	DTI010305-4	挡板	4	Q235-A	0.072	0.288 借用
3	DTI010305-3	轴	4	45	0.672	2.668 借用
2	DTI010308-2	车轮装配 φ160	4	部件	9.6	38.4
1	DTI010308-1	车架	1	部件	187.469	187.469

DTI010308

拉紧车

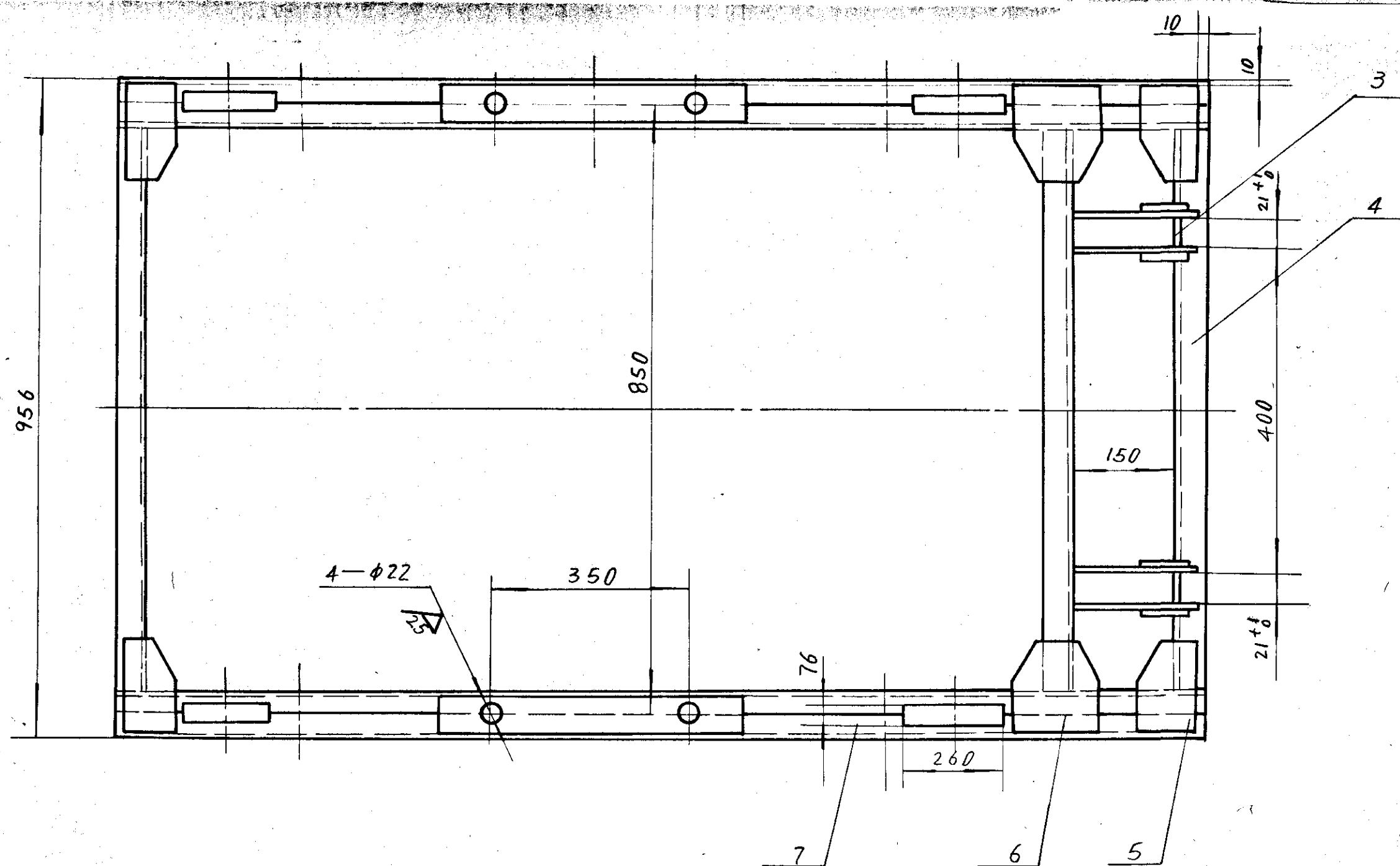
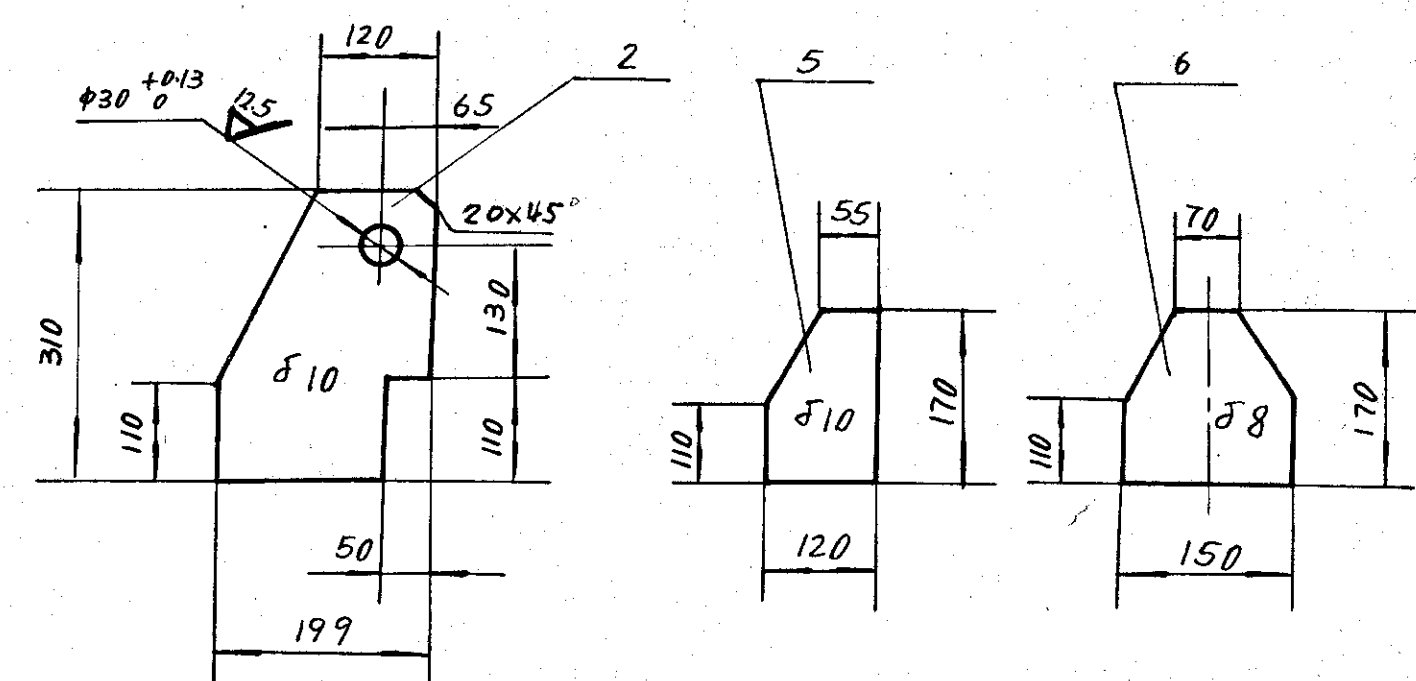
部件

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	3	工艺	3	3
校对	3	标准化	3	3
主管设计	3	家主任	3	3
项目负责人	3	总工程师	3	3
审核	3	日期	93.8.12	

图样标记
S
共 1 张 第 1 张

质量比例
250:1

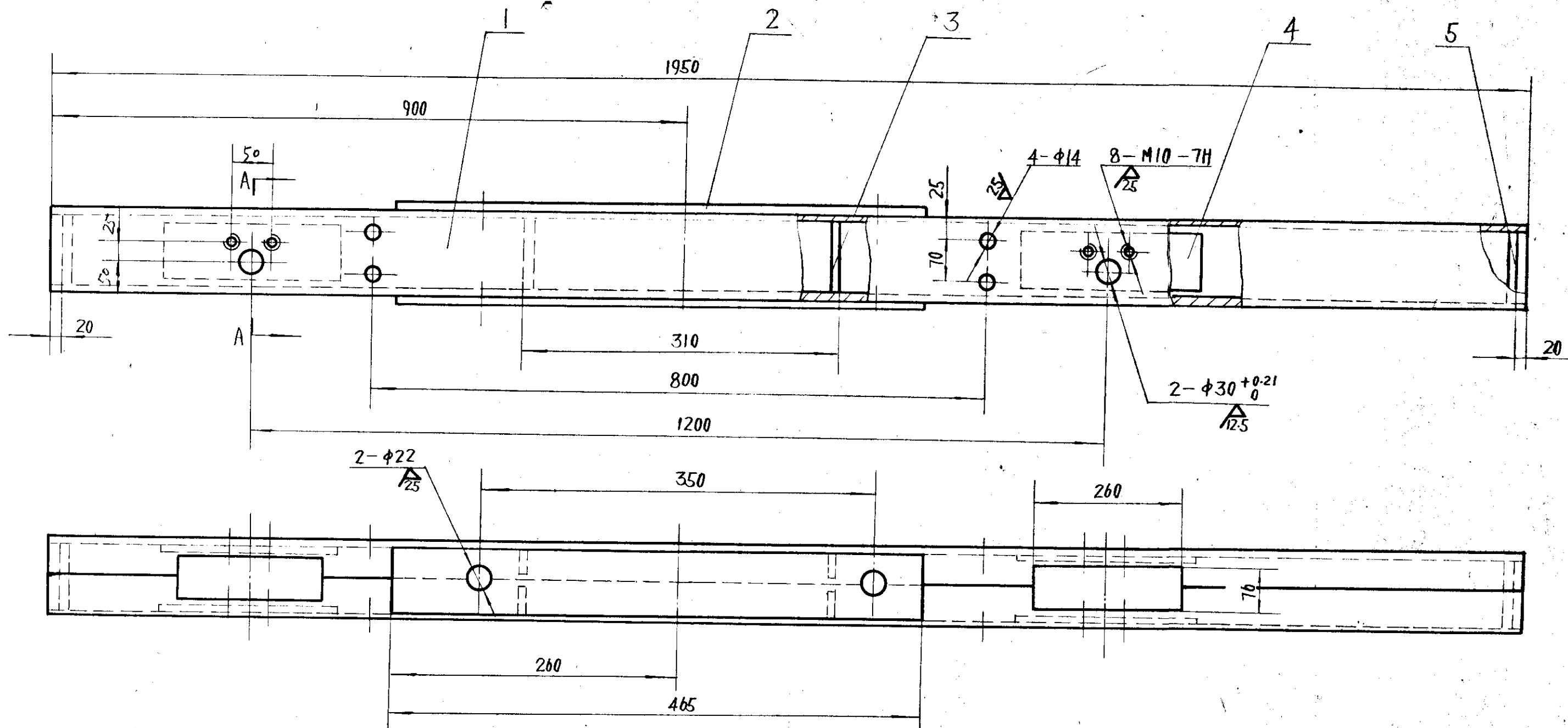
机械电子工业部
北京起重运输机械研究所



1. 下料周边 100%。
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 4- $\phi 22$ 焊后加工。

7	II01D308.1-1	纵梁	2	部件	62449	124.898	
6		钢板 38	4	Q235-A	1.441	5.764	
5		钢板 310	8	Q235-A	1.439	11.510	
4		槽钢 120X53X5.5-743	3	Q235-A	8.961	26.882	
3		钢板 10X21X70	2	Q235-A	2.115	0.229	
2		钢板 310	4	Q235-A	3.767	150.66	
1		钢板 10X100X100	4	Q235-A	0.780	3.120	
序号	代号	名称	数量	材料	重量	备注	
标记	处数	更改文件号	签字	日期			
设计	2人		工艺	张振宇			
校核	2人		标准化	李如云			
主管设计	2人		室主任	李如云			
审核	2人		日期	93.8.12			
车架				II01D308.1			
				图样标记			
部件				S			
				共 1 张 第 1 张			
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所				原 则 比 例			
				187.5			

8478



技术要求

1. 下料周边 100%。
2. 所有焊缝均为连续角焊，焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 2-φ22在车架焊成后加工。

序号	代号	名称	数量	材料	备注
5		钢板 δ10	2	Q235-A	0.726 1.452
4		钢板 8X90X300	4	Q235-A	1.685 6.739
3		钢板 δ10	4	Q235-A	0.355 1.421
2		钢板 10X80X465	2	Q235-A	2.902 5.803
1		槽钢 120X53X5.5-1950	2	Q235-A	23.517 47.034

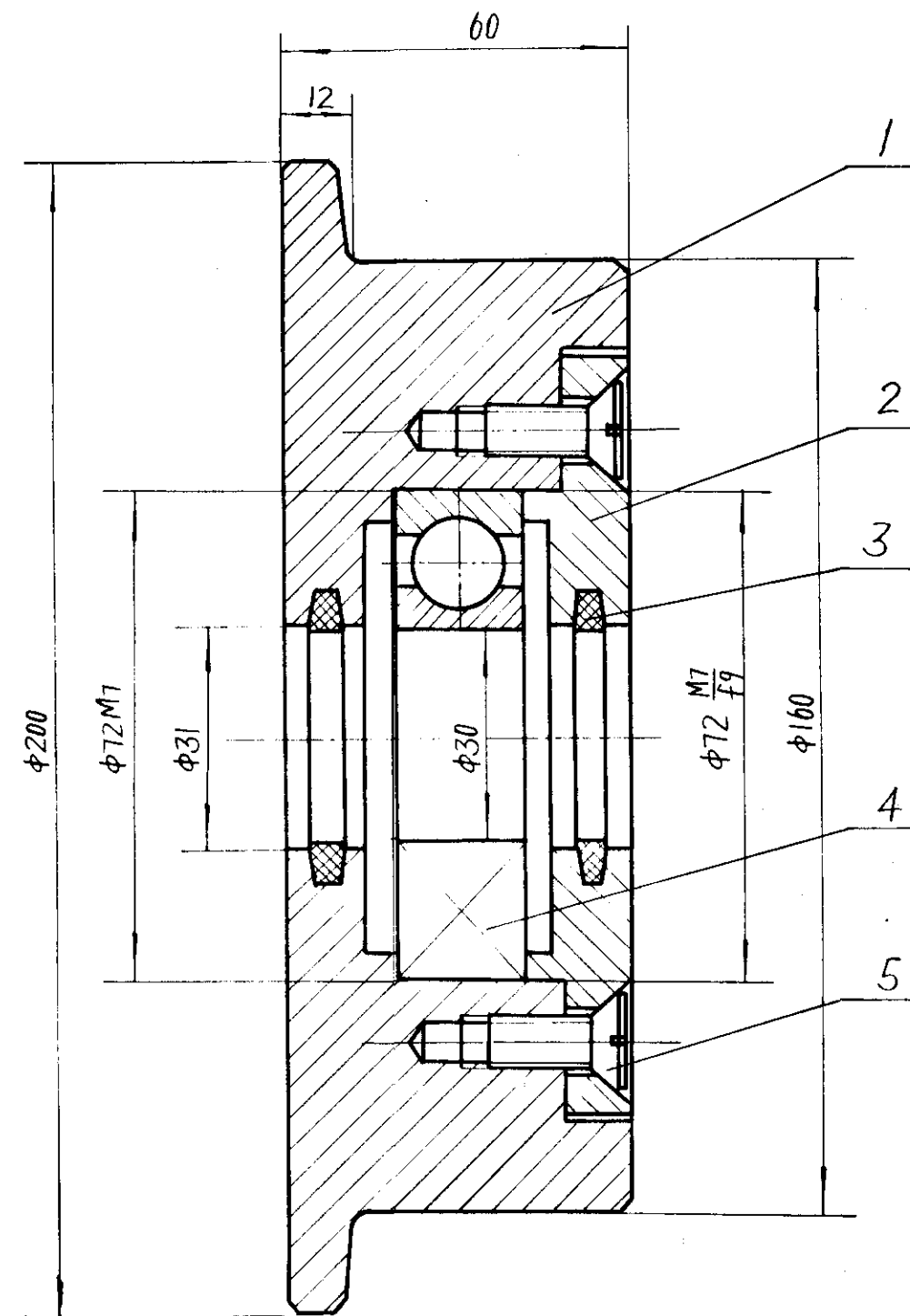
标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1		李金武	93.8.10
校对	1		李金武	
主管设计	1		李金武	
审核	1		李金武	

纵梁

部件

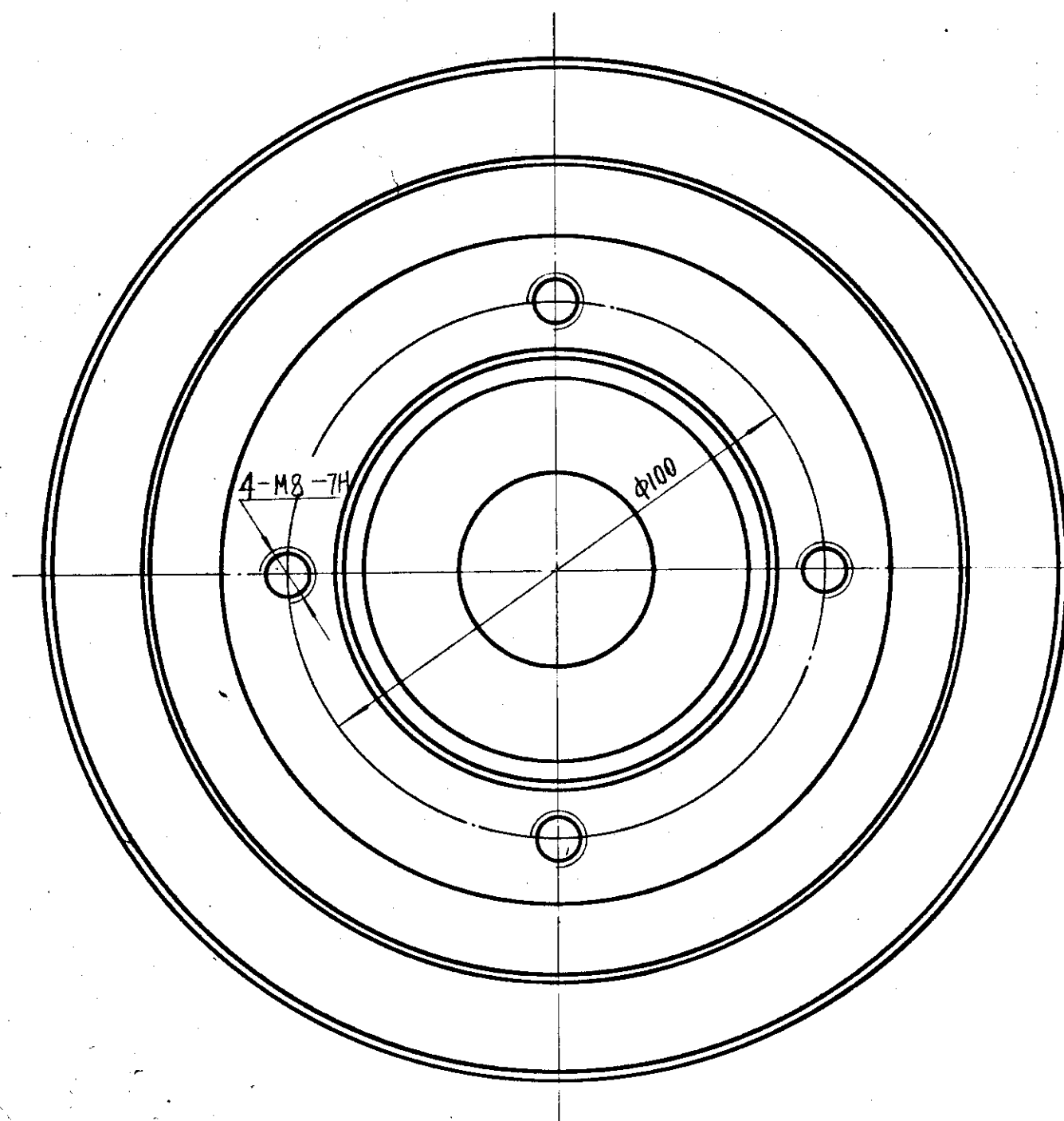
II01D308-1-1

图样标记	质量	比例
S	62.5	
共	张	第 1 张
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所		



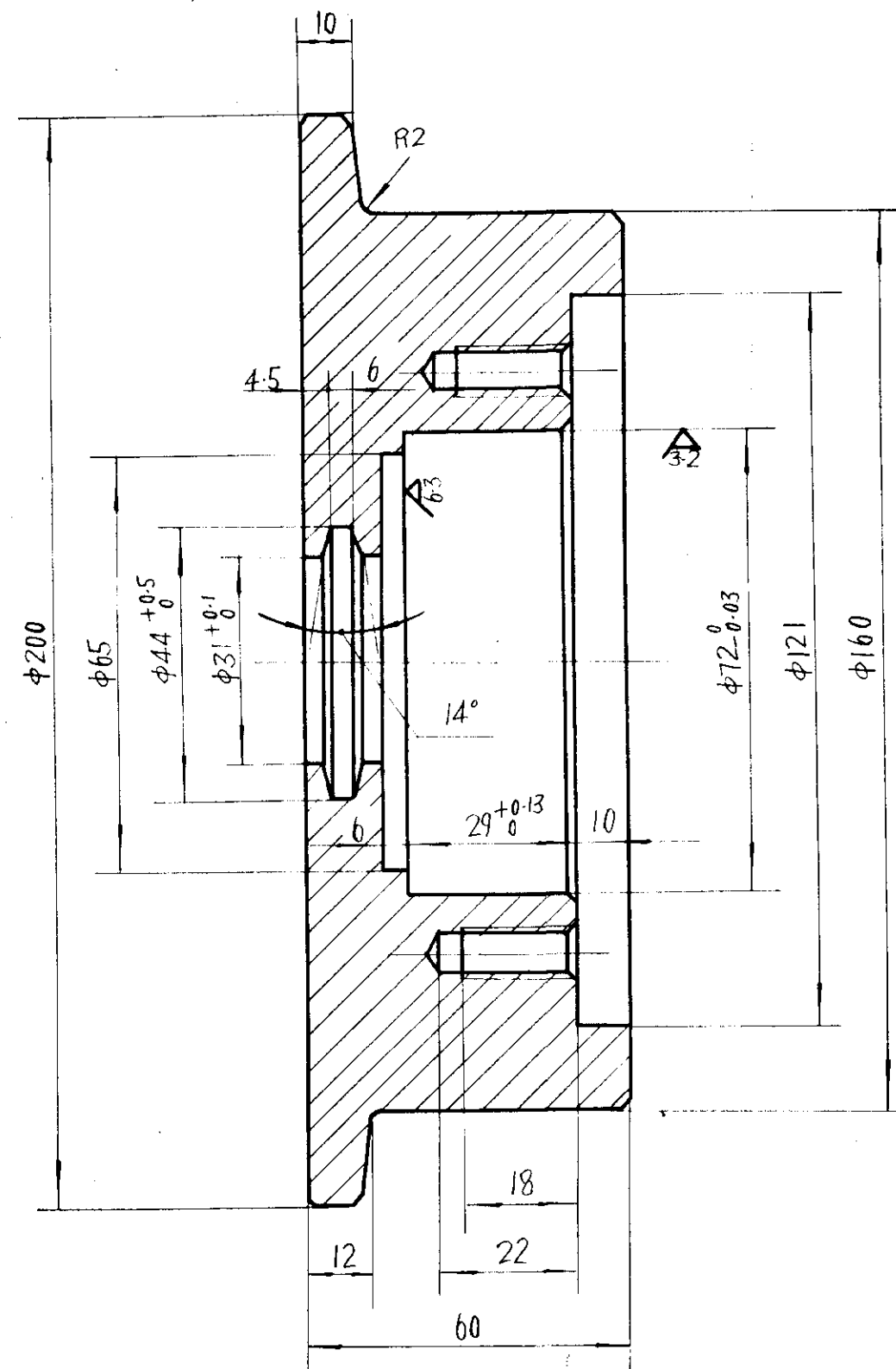
装配时, 轴承空腔内充入 $2/3$ 钠基润滑脂。

3	JB/ZQ4606-86	毡圈 30	2	半粗羊毛毡	0.0023	0.005	
2	II01D305.2-2	端盖	1	HT200	0.962	0.962	借用
1	II01D308.2-1	轮子	1	ZG270-500	8.245	8.245	
序号	代号	名称	件数	材料	重量	备注	
标记	处数	更改文件号	姓名	日期			
设计	王会斌	工艺	王梅				
校对	李亚才	标准化	李元清				
主审设计	王会斌	空主任	董明				
审核	李元才	日期	93.8.12				



技术要求

1. 未注倒角为 $1 \times 45^\circ$ 。
2. 配合面与工作面不允许有任何缺陷。非工作表面如有砂眼、气孔等缺陷，当铲除后其深度不超过壁厚 20% 面积不超过 1 cm^2 数量不超过 2 时允许焊补。



用件登记

图

校

级

底图总号

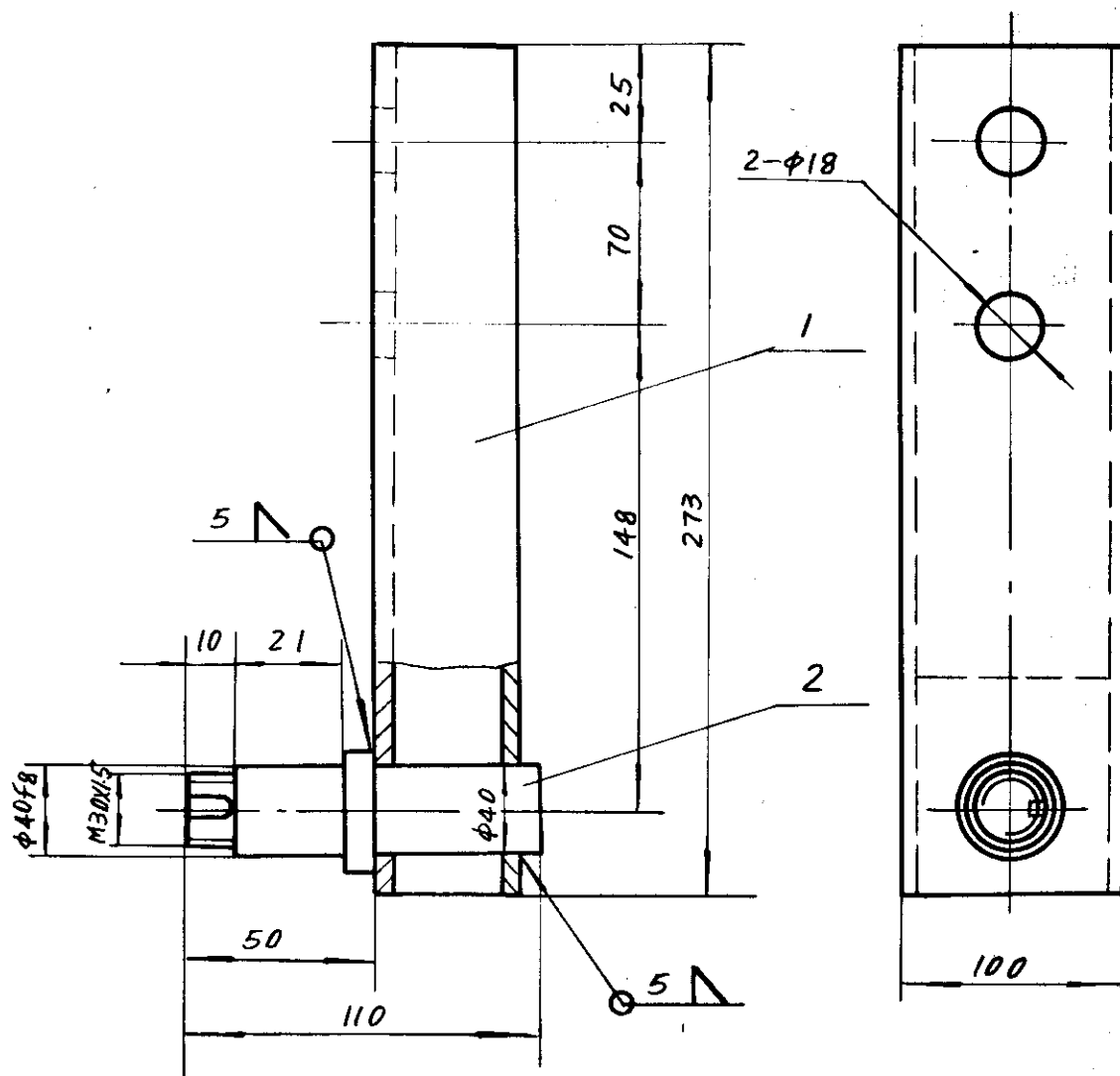
图总号

字

期

轮子				II01D308.2-1			
图样标记				比例			
S				8.3			
共 1 张 第 1 张				机械电子工业部			
北京起重运输机械研究所				ZG270-500			
标记	处数	更改文件号	处数	日期	设计	工艺	材料
设计	2	2	2	93.8.12	李德才	李德才	李德才
校对	1	1	1		李德才	李德才	李德才
主管设计	1	1	1		李德才	李德才	李德才
审核	1	1	1		李德才	李德才	李德才

II 01 D 308.3



图样登记
图

校

图总号

图总号

字

期

2	II 01 D 305.6-2	轴	1	Q 235-A	1.27	1.27	借用
1	II 01 D 308.3.1	支架	1	部件	3.22	3.22	
代 号		名 称	数 量	材 料	单 件	总 计	备 注

夹轨轮架

II 01 D 308.3

图样标记

5

共 (张) 第 1 张

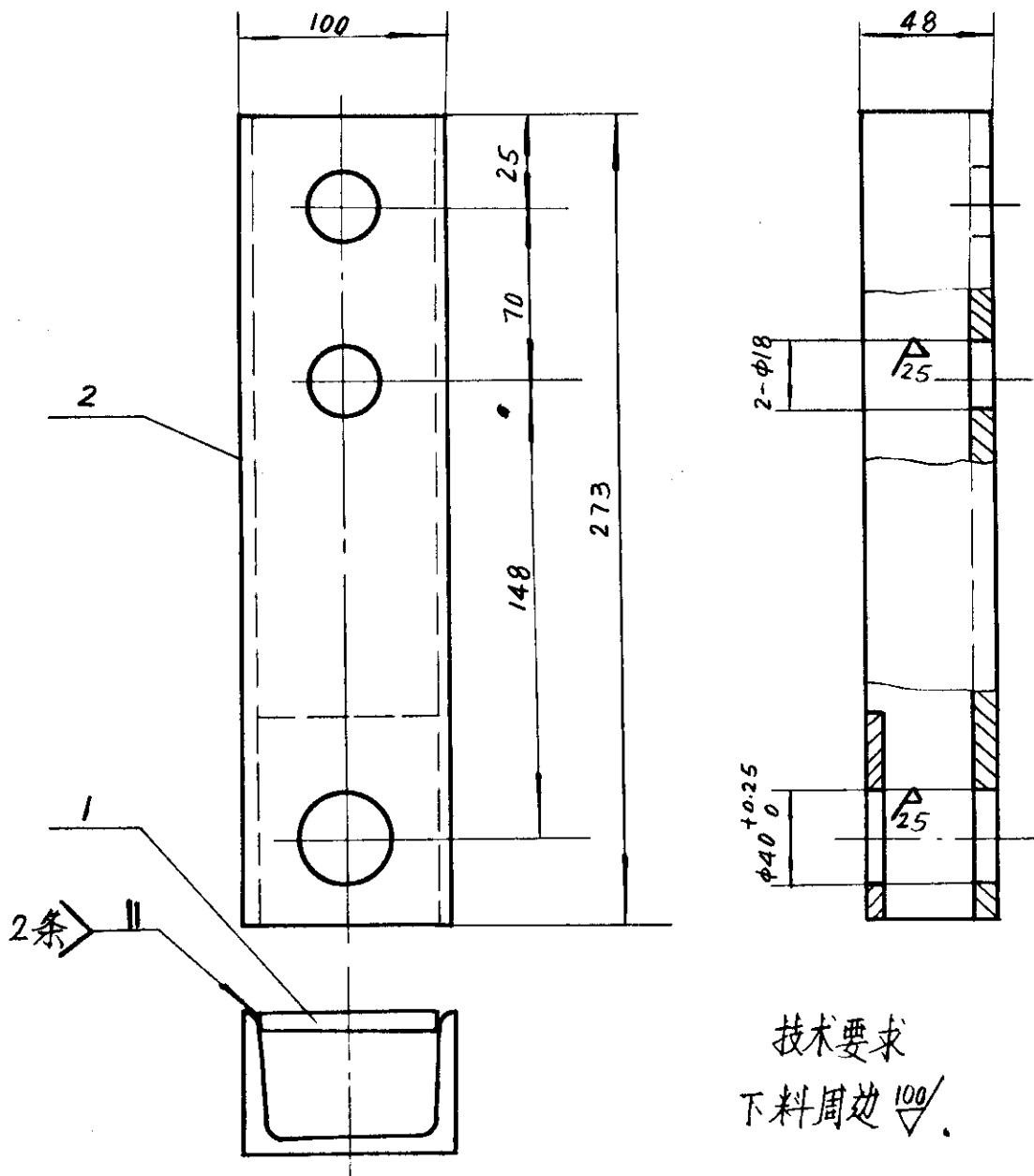
机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

部件

标记	处数	更改文件号	参 考 日 期
设 计	2	工 艺	1993.8.12
校 对	2	标 准 化	
主 管 设 计	2	室 主 任	
审 核	2	日 期	

1482

II 01 D 308.3.1



集(通)用件登记
描 图

描 图

吴明奇

旧底图总号

底图总号

公 字

日 期

序号	代 号	名 称	数 量	材 料	单 位	备 注
2		槽钢 100 X 48 X 5.3-273	1	Q 235-A	2.63	2.63
1		钢板 8 X 80 X 110	1	Q 235-A	0.594	0.594

支 架

II 01 D 308.3.1

图 样 标 记	质 量 比 例
S	3:2:2

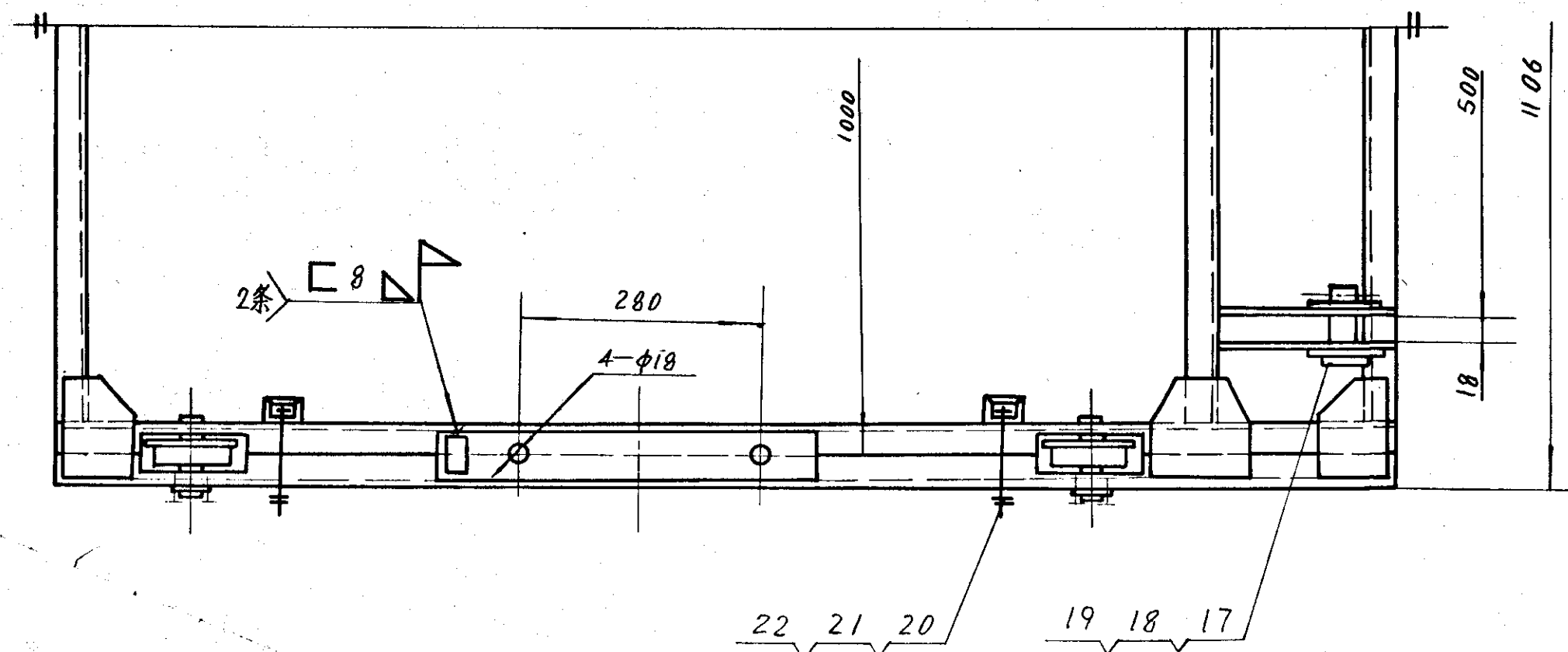
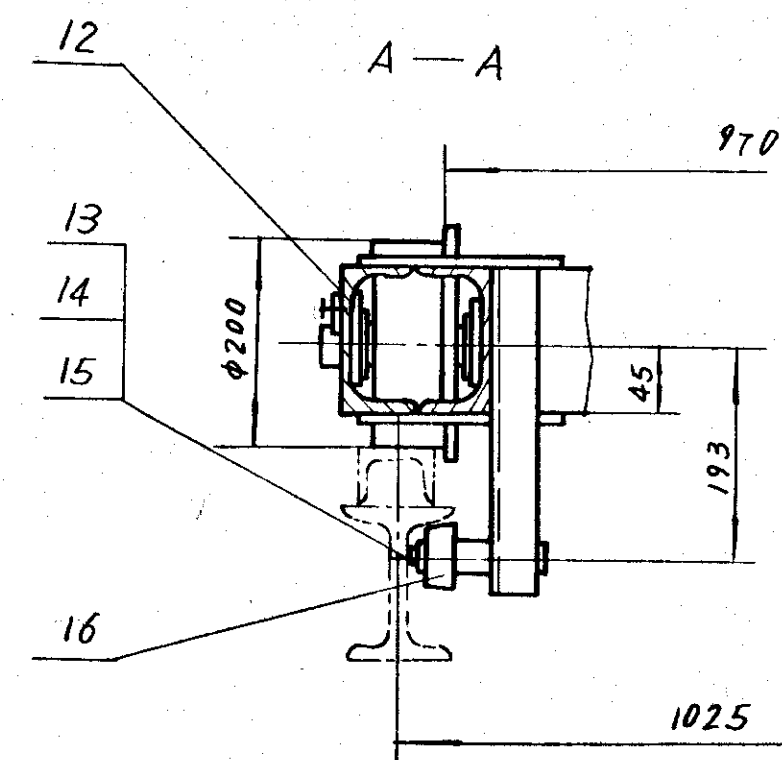
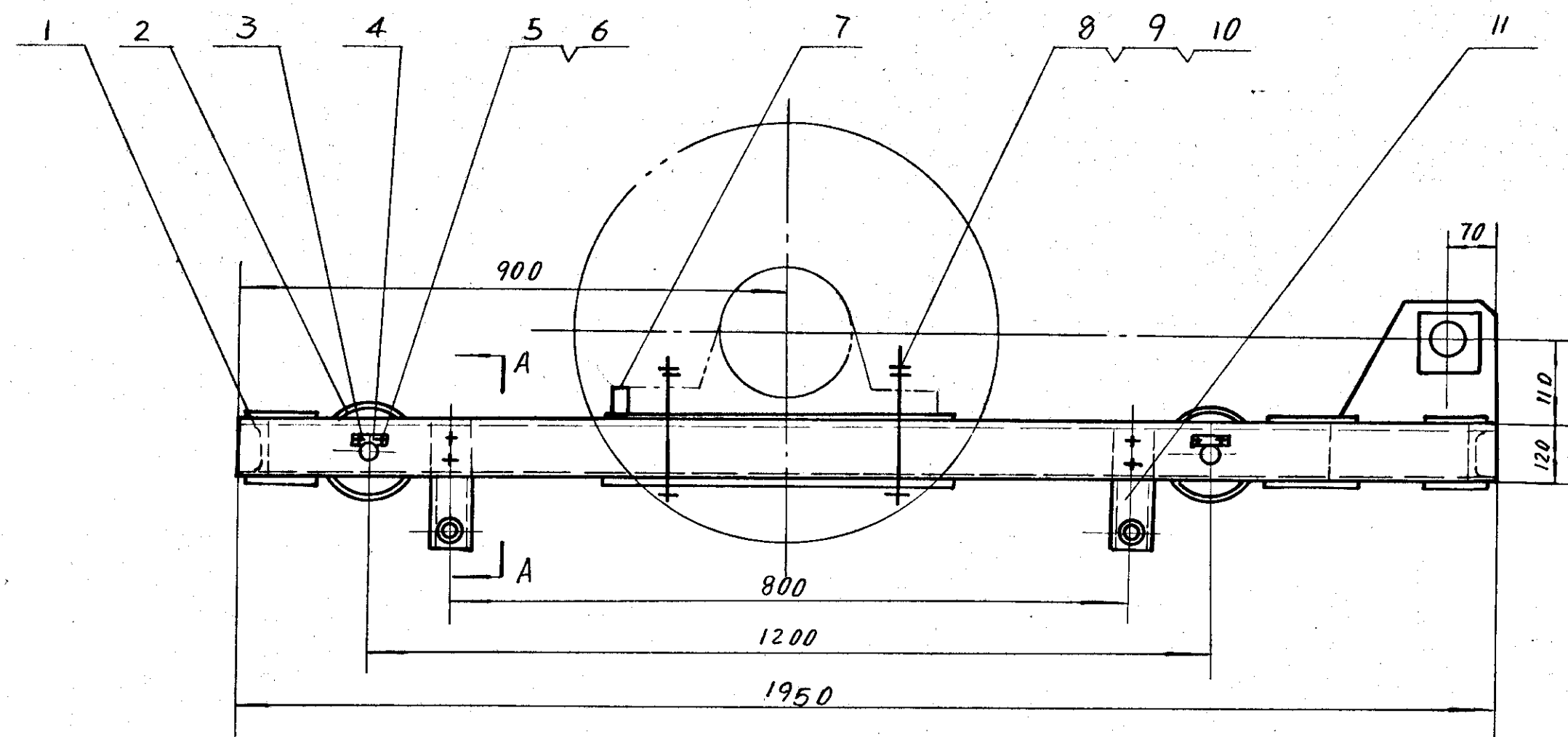
共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

部件

标记	处数	更改文件号	签 字	日 期
设 计	2	王 金 武	工 艺	张 振 宇
校 对	1	李 永 才	标 准 化	李 永 才
主 管 设 计	1	王 金 武	室 主 任	王 金 武
审 核	1	李 永 才	日 期	1988.12

F483



22	GB93-87	垫圈 16	8	—	0.008	0.044	
21	GB41-86	螺母 M16	8	—	0.034	0.34	
20	GB5780-86	螺栓 M16 X 130	8	—	0.241	1.928	
19	GB5974-2-86	套环 10	2	—	0.170	0.340	
18	GB91-86	销 63X45	2	—	0.010	0.021	
17	GB882-86	销轴 25X70	2	—	0.288	0.577	
16	DTII02D305-8	夹板轮	4	部件	0.75	3.00	借用
15	GB858-88	垫圈 30	4	—	0.036	0.145	
14	GB810-88	螺母 M30 X 1.5	4	—	0.055	0.22	
13	GB97.1-85	垫圈 16	4	—	0.011	0.044	
12	DTII02D305-7	垫圈	8	QSN6.5-0.1	0.129	1.032	借用
11	DTII02D306-2	夹板轮架	4	部件	4.84	19.36	
10	GB97.1-85	垫圈 16	4	—	0.011	0.044	
9	GB6170-86	螺母 M16	8	—	0.034	0.273	
8	GB5782-86	螺栓 M16 X 210	4	—	0.389	1.554	
7	DTII02D305-5	挡块	2	Q235-A	0.268	1.536	借用
6	GB93-87	垫圈 10	8	—	0.003	0.023	
5	GB5781-86	螺栓 M10 X 20	8	—	0.014	0.115	
4	DTII02D305-4	挡板	4	Q235-A	0.072	0.288	借用
3	DTII02D305-3	轴	4	45	0.672	2.668	借用
2	DTII02D305-2	车轮装配 φ200	4	部件	15.207	60.828	借用
1	DTII02D306-1	车架	1	部件	185.102	185.102	
代 号 名 称				量 材 料	备 注		

标记	处数	更改文件号	签 字	日期
设计	2	合 斌	工 艺	5.10
校对	3	合 斌	标准	5.10
主管设计	3	合 斌	室主任	5.10
项目负责人	1	徐 雪 琴	总工程师	5.10
审 核	1	合 斌	日 期	93.8.12

拉 紧 车

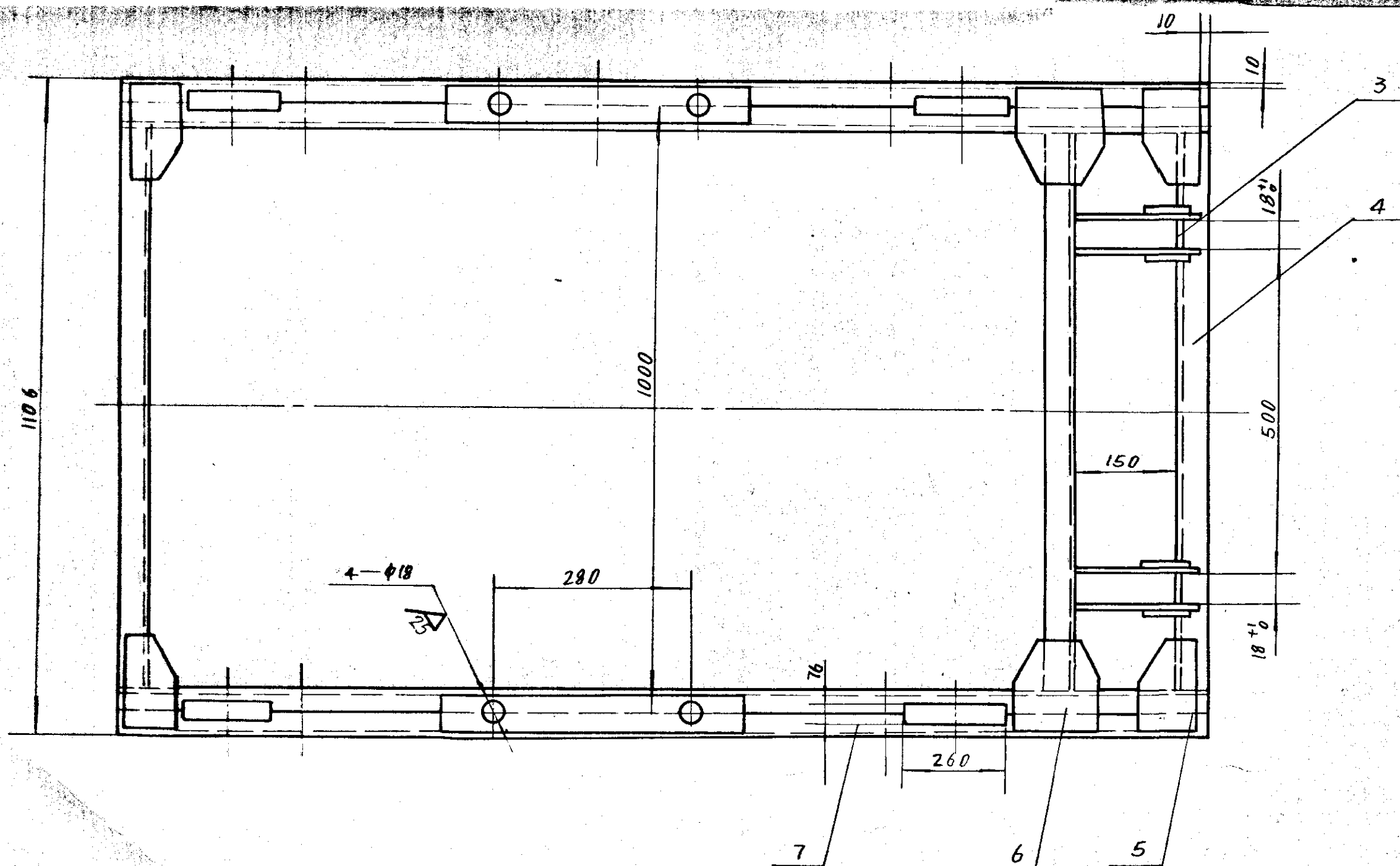
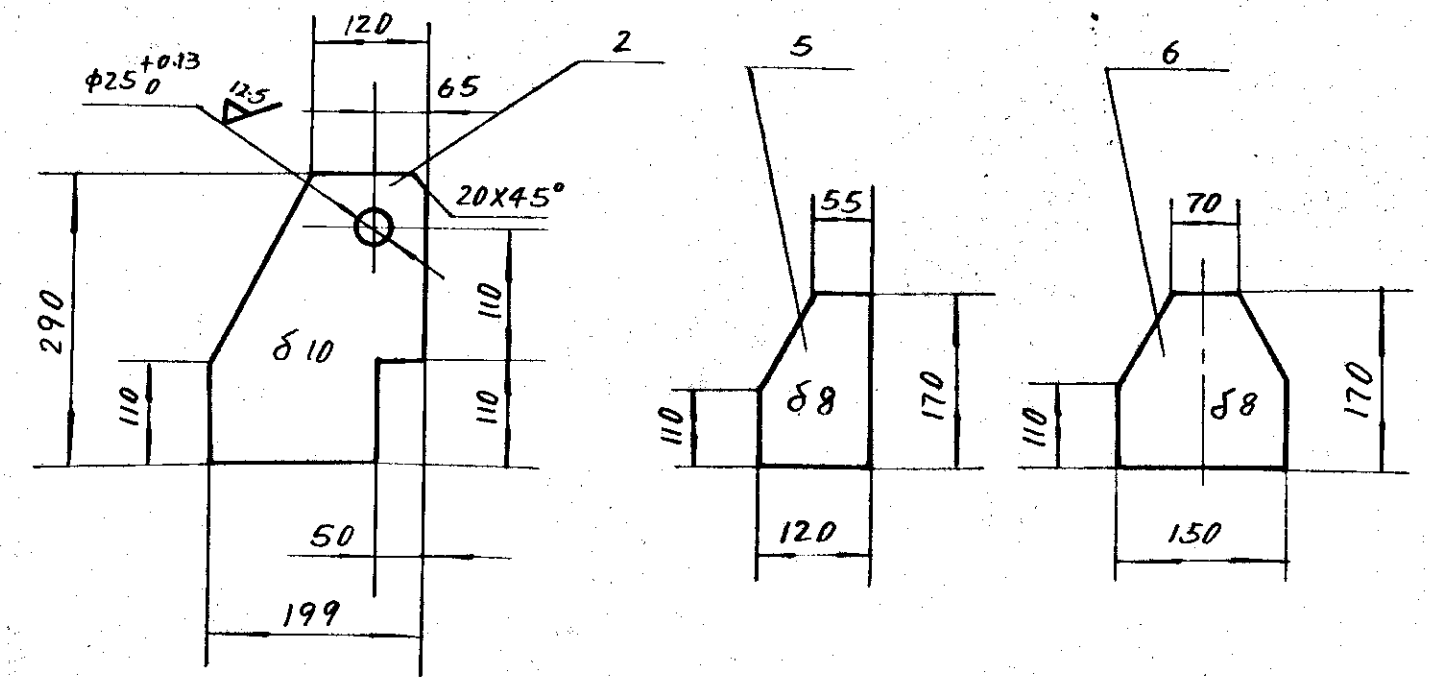
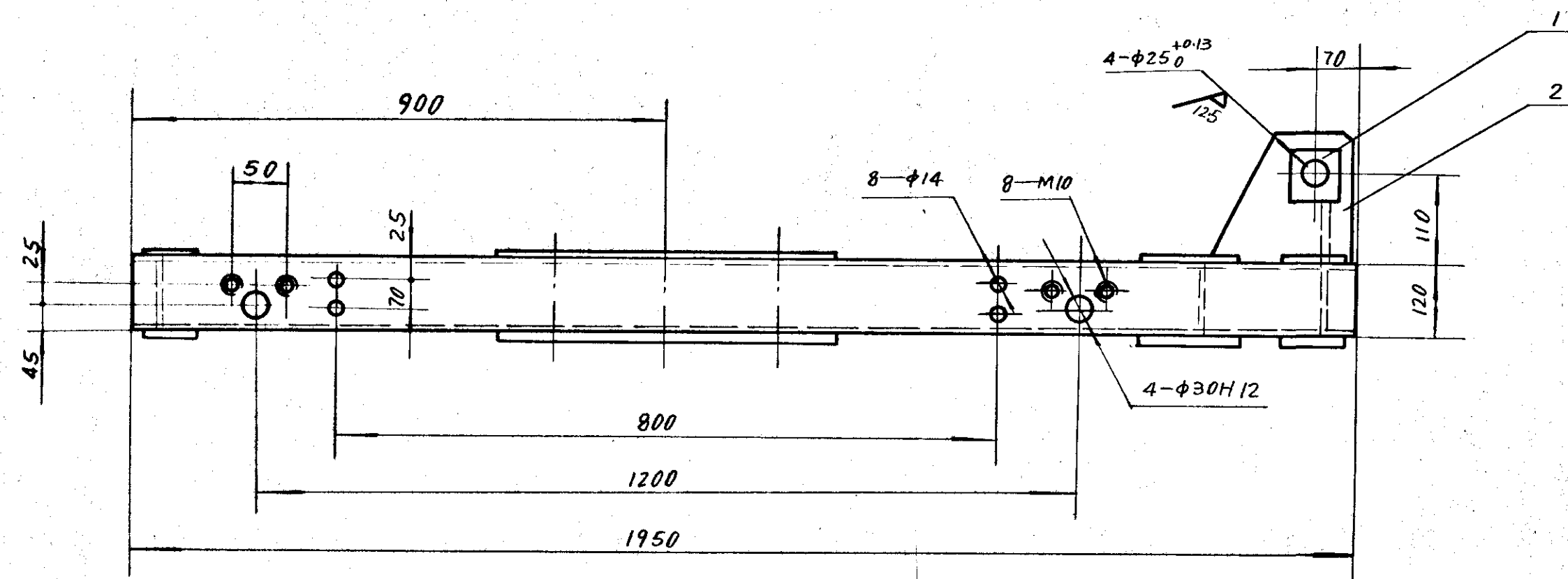
部件

DTII02D306

图 标 号 277.5

共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

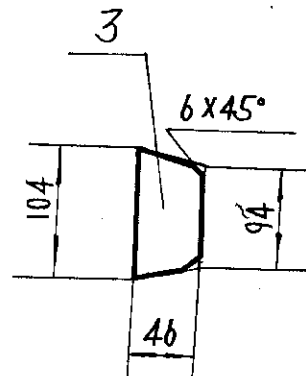
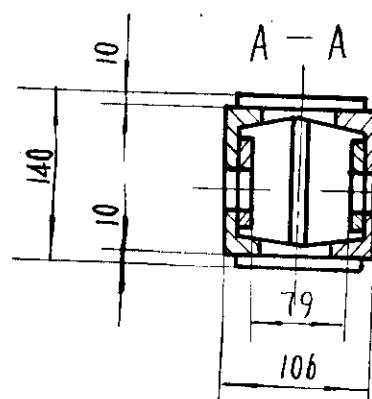
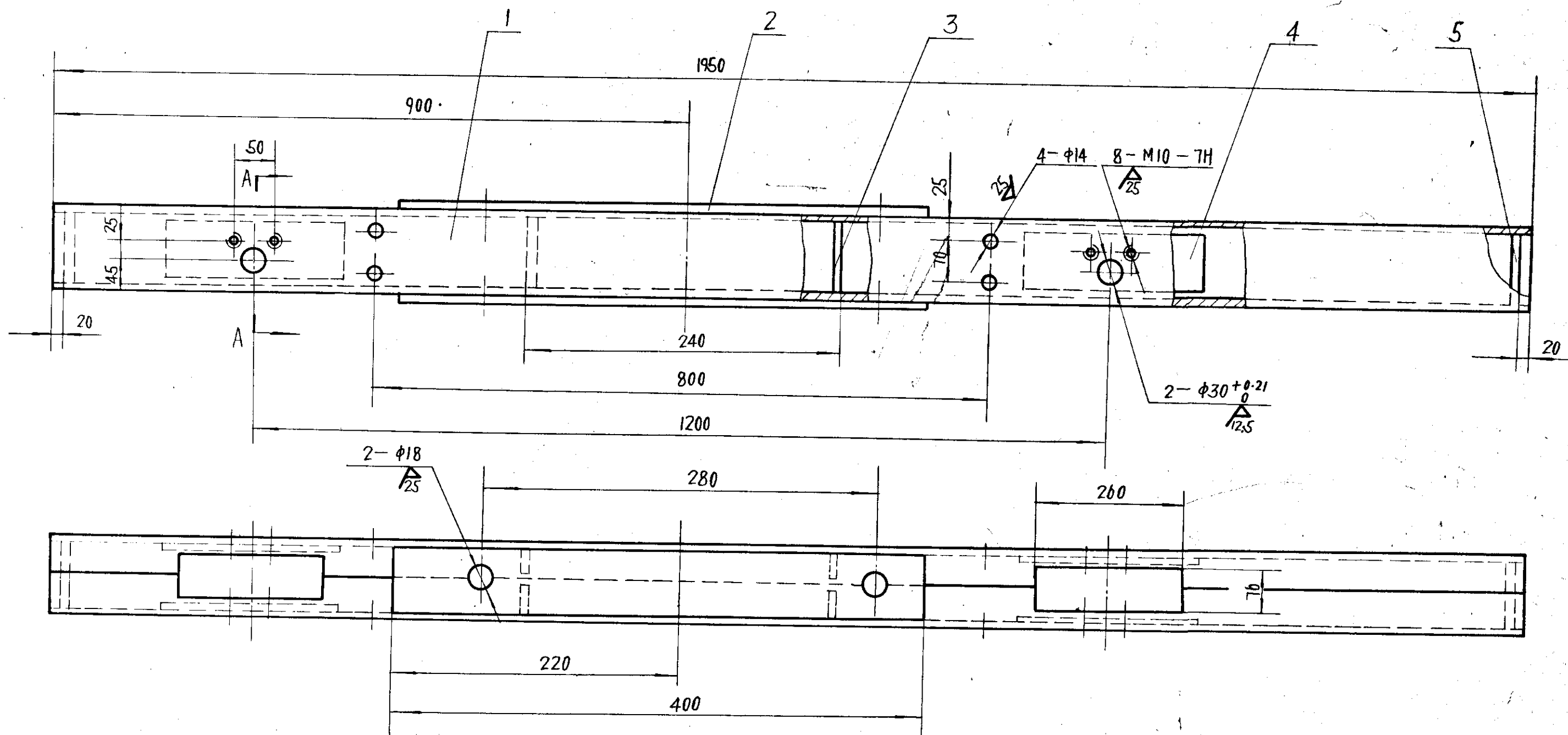


技术要求

1. 下料周边 ∇ 。
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 4- $\phi 18$ 焊后加工。

7	II02D306.1.1	纵梁	2	部件	4.638	123-276	
6		钢板 38	4	Q235-A	1.441	5-764	
5		钢板 38	8	Q235-A	1.151	9-208	
4		槽钢 120X53X55-803	3	Q235-A	10.770	32-309	
3		钢板 10X18X60	2	Q235-A	0.084	0-168	
2		钢板 310	4	Q235-A	2.814	11-257	
1		钢板 10X100X100	4	Q235-A	0.780	3-120	
代号	名称	数量	材料	重量	比例	备注	

车 架				II02D306.1	
图样标记				原 则 比 例	
S				1851	
共 1 张 第 1 张				机械电子工业部 北京起重运输机械研究所	



技术要求

1. 下料周边 100%
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 2- $\phi 30^{+0.21}_0$ 在车架焊成后加工。

序号	代号	名称	数量	材料	重量	比例	备注
5		钢板 $\delta 10$	2	Q235-A	0.726	1.452	
4		钢板 $8 \times 90 \times 300$	4	Q235-A	1.685	6.739	
3		钢板 $\delta 10$	4	Q235-A	0.355	1.421	
2		钢板 $10 \times 80 \times 400$	2	Q235-A	2.496	4.992	
1		槽钢 $120 \times 53 \times 5.5 - 1950$	2	Q235-A	23.517	47.034	

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	2	李金武	工艺	张永平
校对	2	李金武	标准化	李心清
主管设计	2	李金武	室主任	李心清
审核	2	李金武	日期	93.8.12

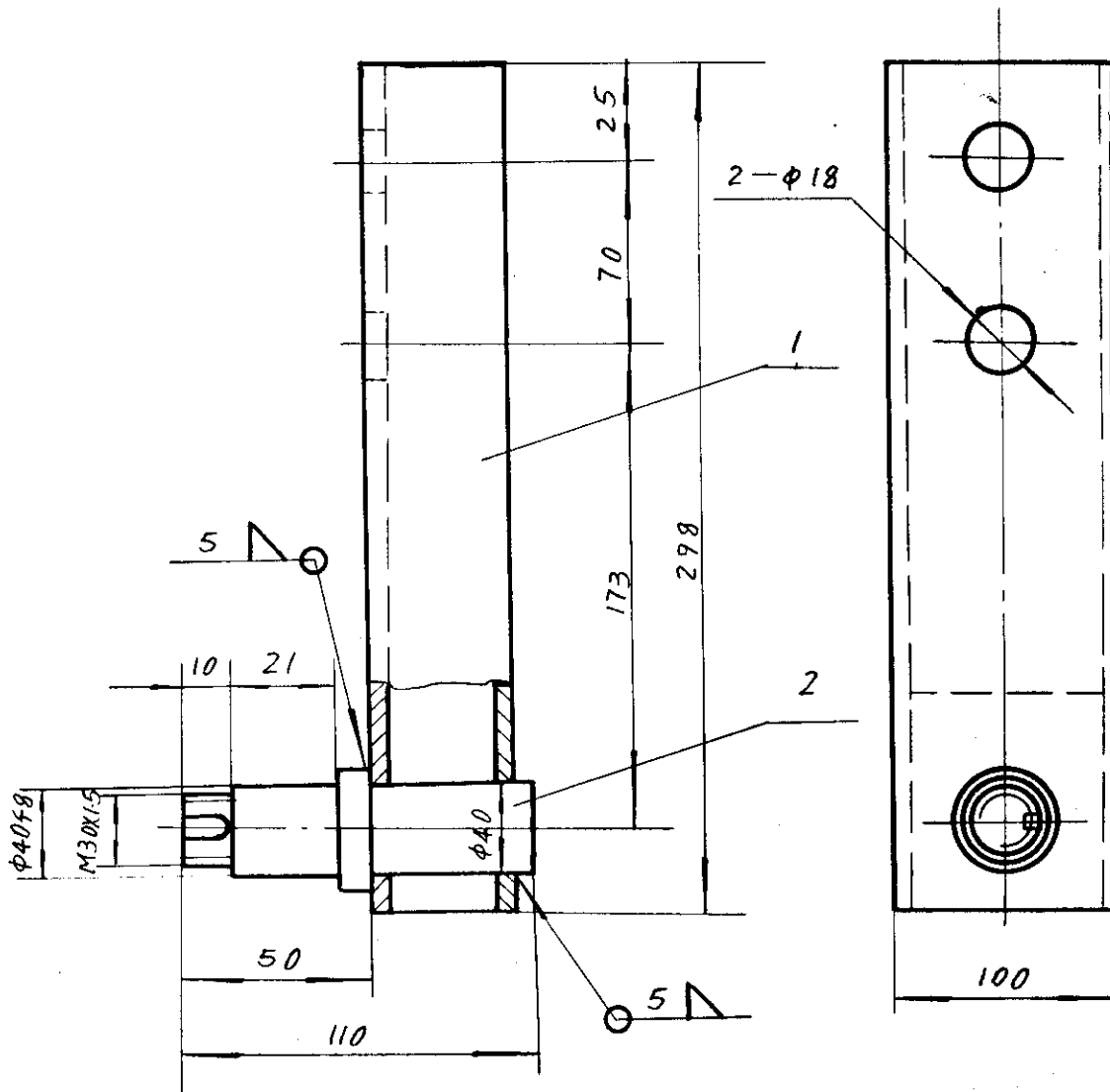
纵梁

部件

102D306-1-1

图样标记	重量	比例
S	61.7	
共	张	第 1 张
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所		

II 02D306.2



图样标记

校

号

图号

图号

字

期

2	II 01D 305.6-2	轴	1	Q 235-A	1.27	1.27	旧用
1	II 02D 306.2-1	支架	1	部件	3.57	3.57	
序号	代号	名称	数量	材料	单重	总重	备注

夹轨轮架

部件

II 02D 306.2

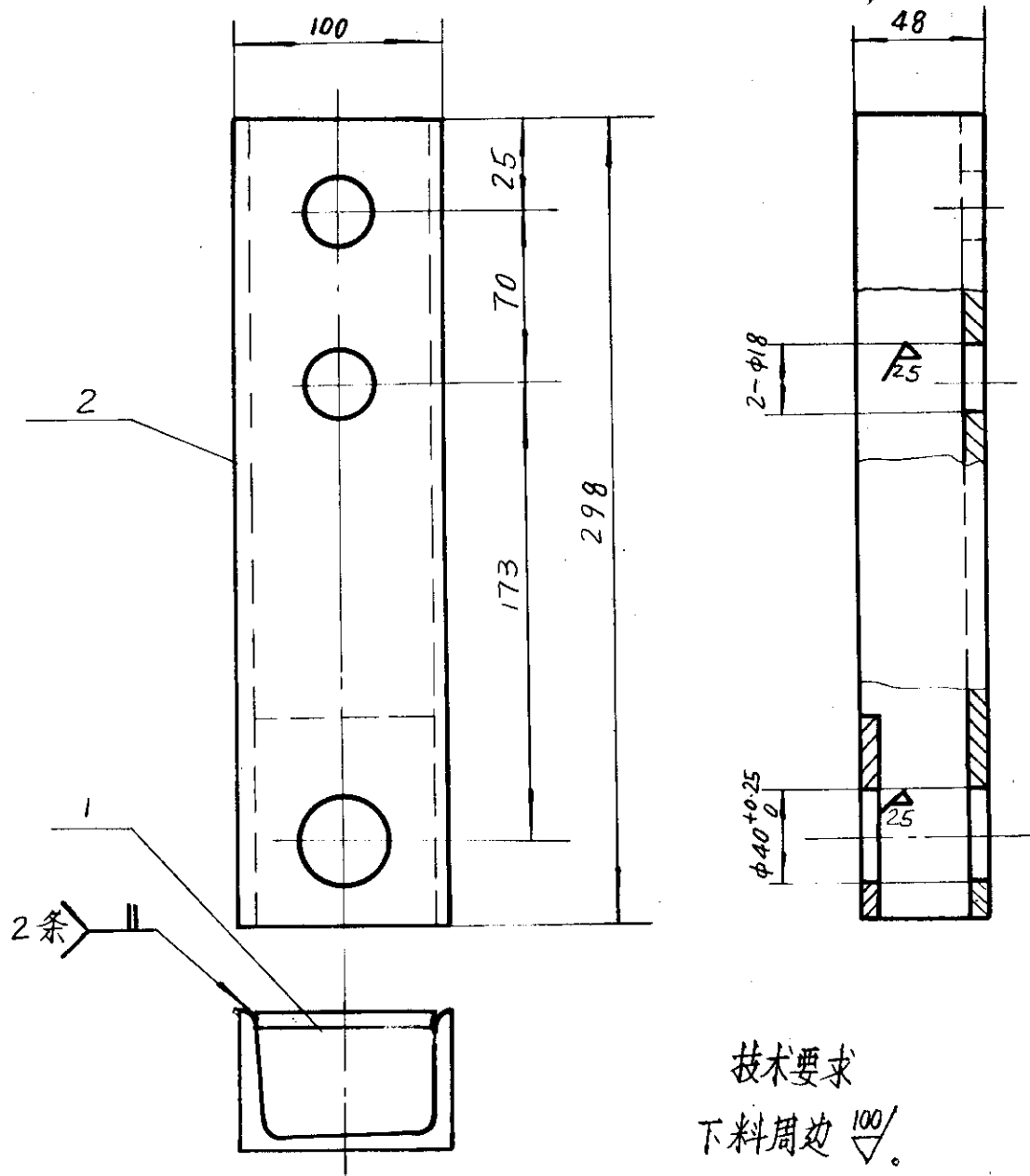
图样标记

S

共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

F488



技术要求
下料周边 ∇ 100°

F489

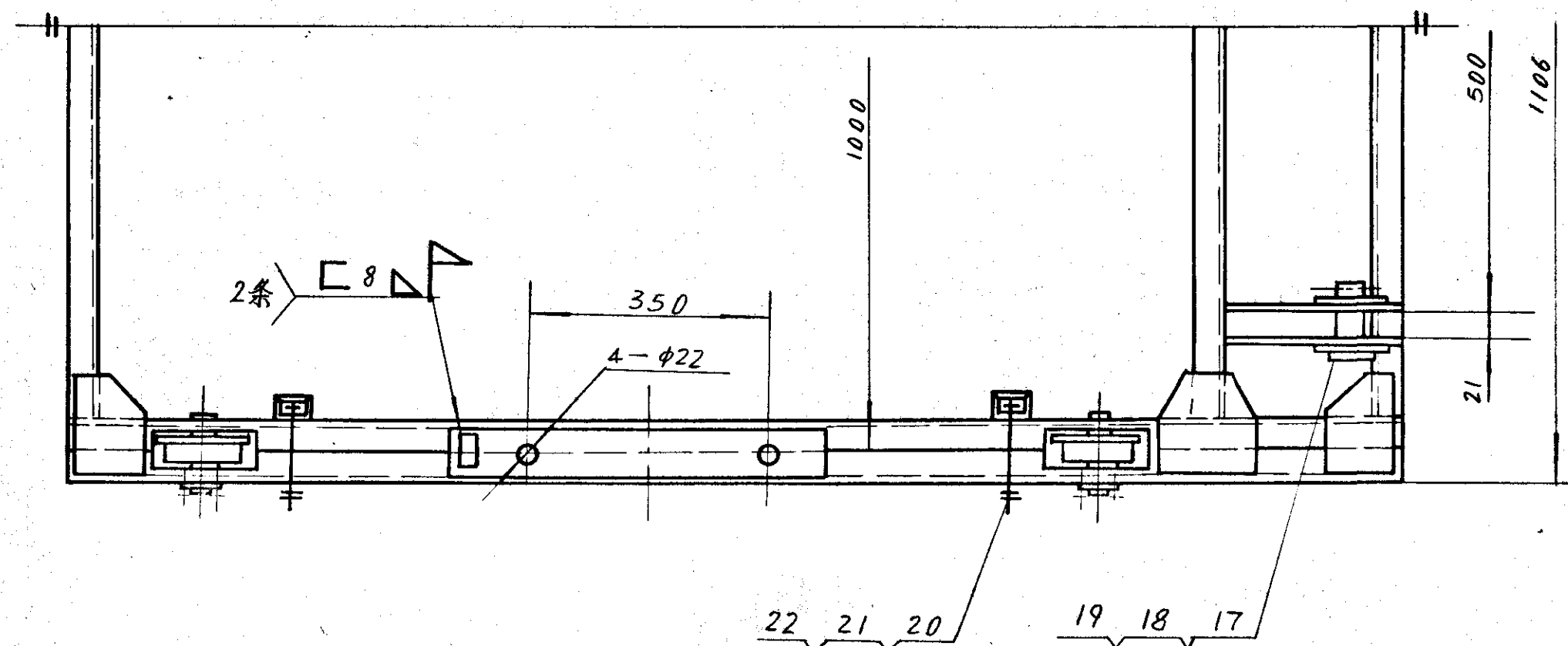
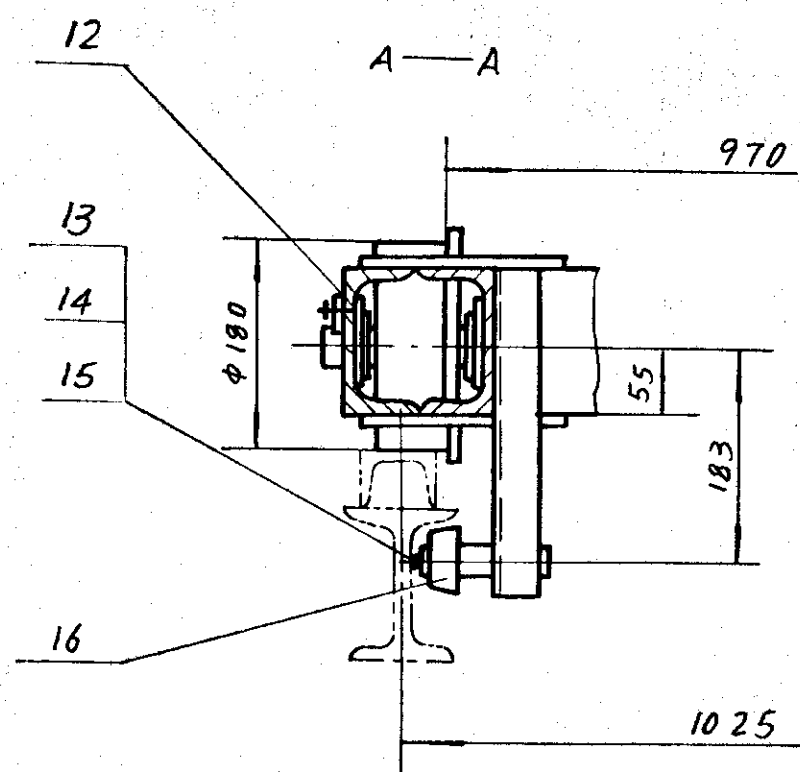
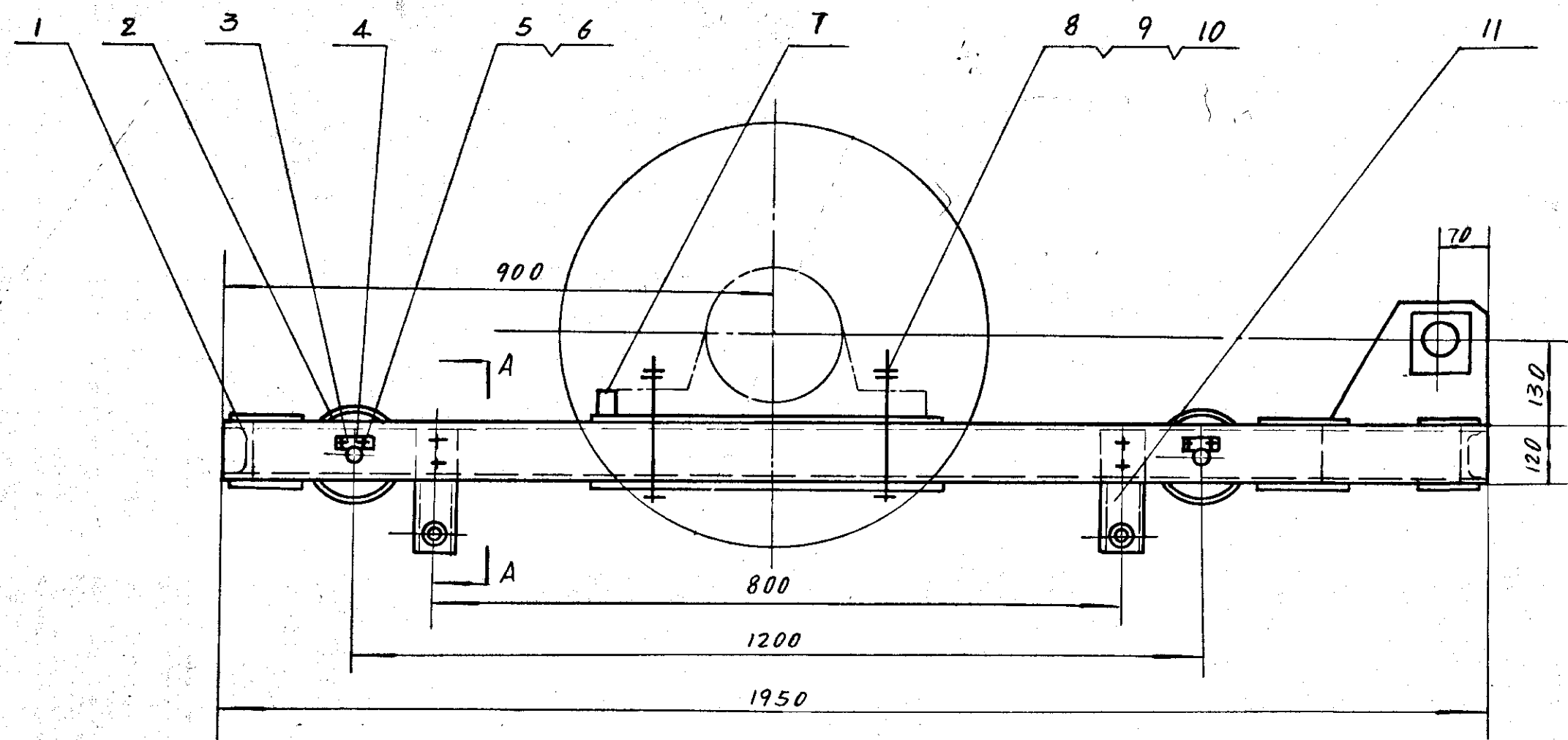
2	槽钢 100X48X5.3-298	1	Q235-A	298	2.98	
1	钢板 8X86X110	1	Q235-A	0.594	0.594	
序号	代号	名称	材料	重量	比例	备注
II02D306.2.1						
图样标记						质量比例
S						3.57
共 1 张 第 1 张						
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所						

支架

焊件

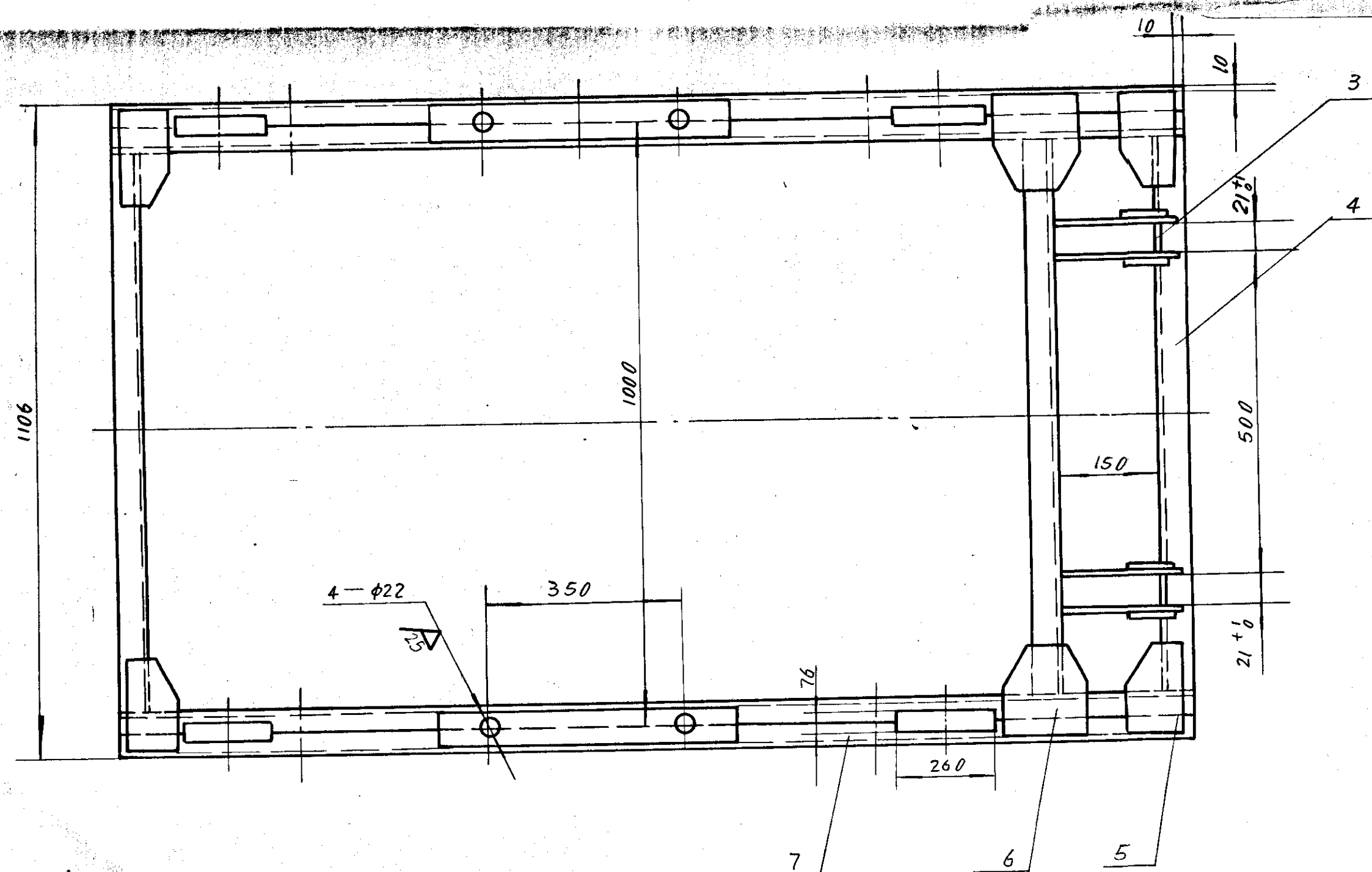
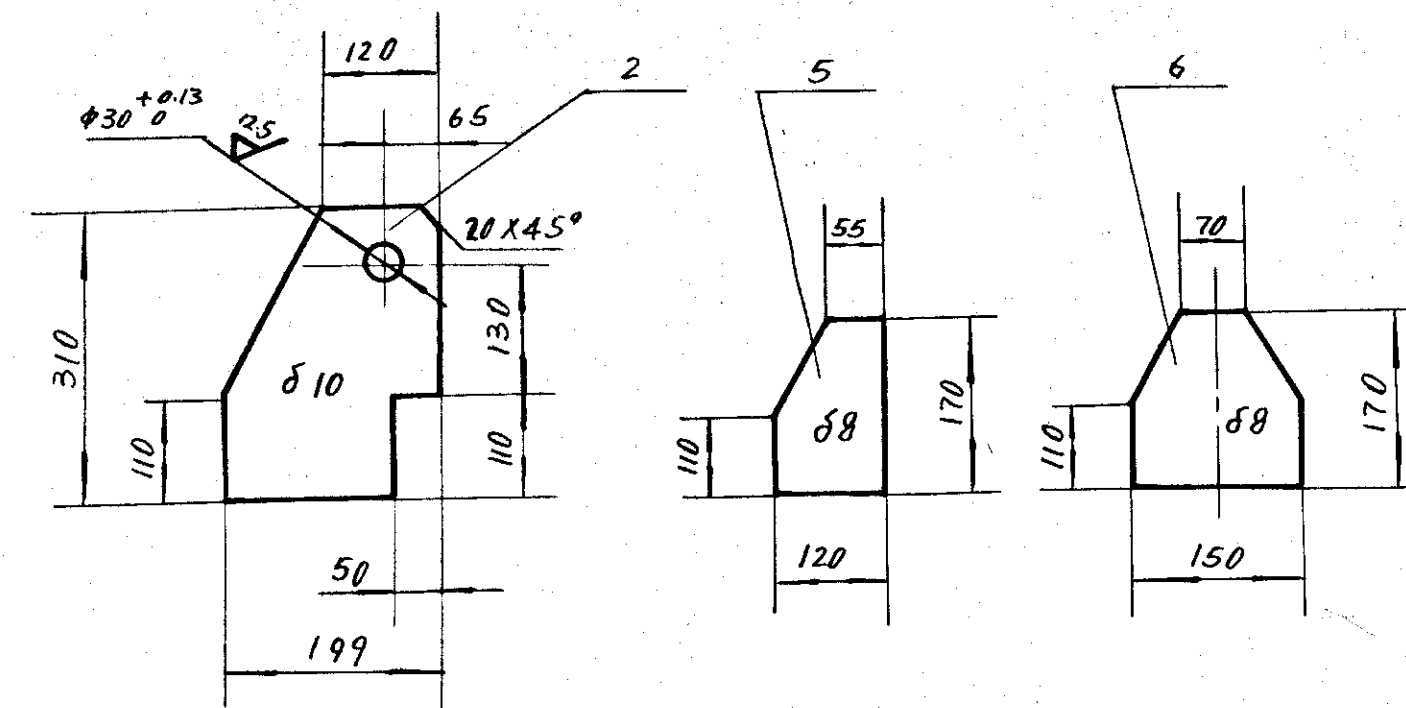
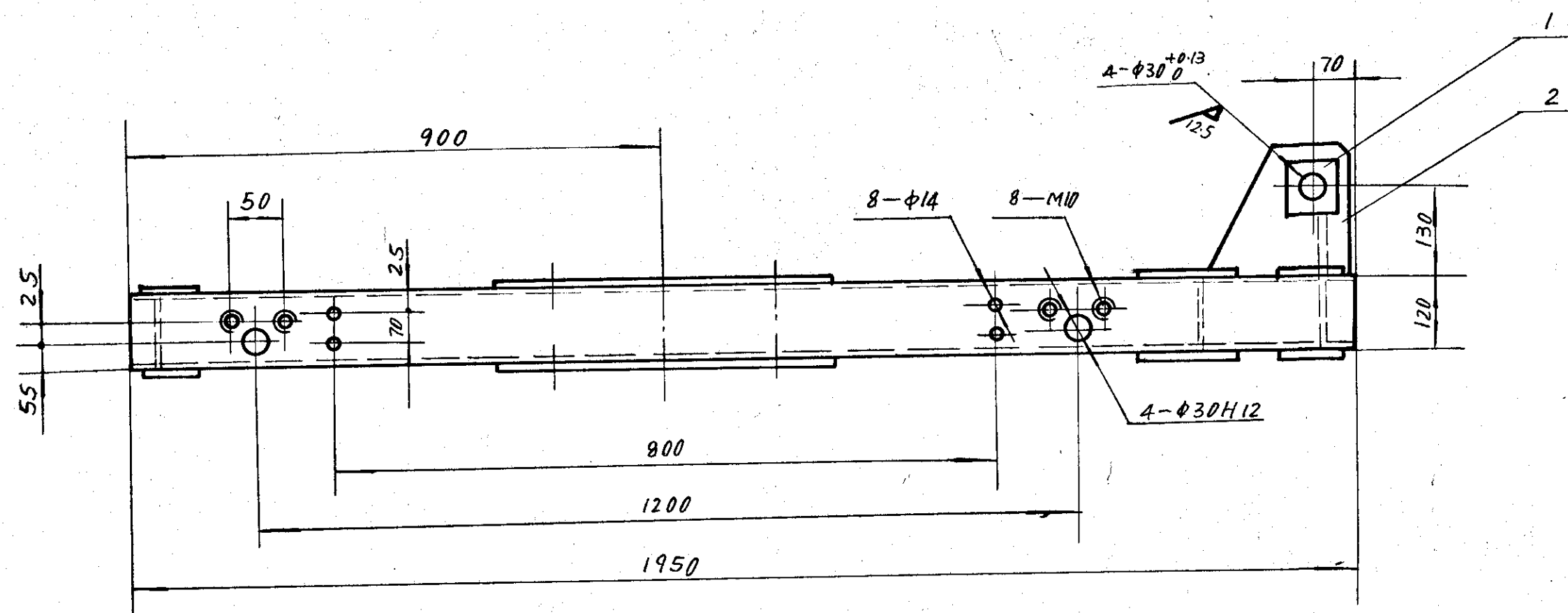
标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1	193.8.12	张永清	
校对	1	193.8.12	张永清	
主管设计	1	193.8.12	张永清	
审核	1	193.8.12	张永清	

DTII02D308



序号	代号	名称	数量	材料	重量	备注
22	GB93-87	垫圈 16	8	—	0.008	0.064
21	GB41-86	螺母 M16	8	—	0.034	0.34
20	GB5780-86	螺栓 M16 X 130	8	—	0.241	1.928
19	GB5974-2-86	套环 12	2	—	0.320	0.640
18	GB91-86	销 6.3 X 45	2	—	0.010	0.021
17	GB882-86	销轴 30 X 75	2	—	0.445	0.890
16	II01D305-8	夹轨轮	4	部件	0.75	3.00 借用
15	GB858-88	垫圈 16	4	—	0.036	0.145
14	GB810-88	螺母 M16 X 1.5	4	—	0.020	0.078
13	GB97.1-85	垫圈 16	4	—	0.011	0.044
12	II01D305-7	垫圈	8	QSn6.5-0.1	0.129	1.032 借用
11	II02D308-2	夹轨轮架	4	部件	4.64	18.56
10	GB97.1-85	垫圈 20	4	—	0.017	0.068
9	GB6170-86	螺母 M20	8	—	0.062	0.495
8	GB5782-86	螺栓 M20 X 220	4	—	0.669	2.675
7	II01D305-5	挡块	2	Q235-A	0.268	0.536 借用
6	GB93-87	垫圈 10	8	—	0.003	0.023
5	GB5781-86	螺栓 M10 X 20	8	—	0.014	0.115
4	II01D305-4	挡板	4	Q235-A	0.072	0.288 借用
3	II01D305-3	轴	4	A5	0.672	2.668 借用
2	II01D306-2	车轮装配 φ180	4	部件	12.200	48.800 借用
1	II02D308-1	车架	1	部件	190.620	190.620

DTII02D308			
拉紧车			
部件			
机械工业部 北京起重机械研究所			

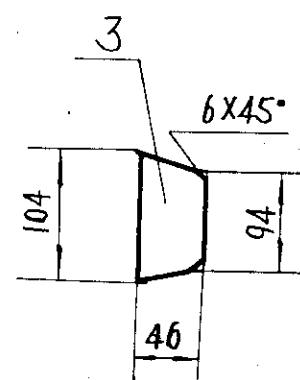
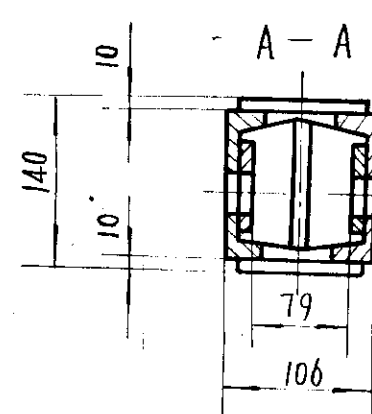
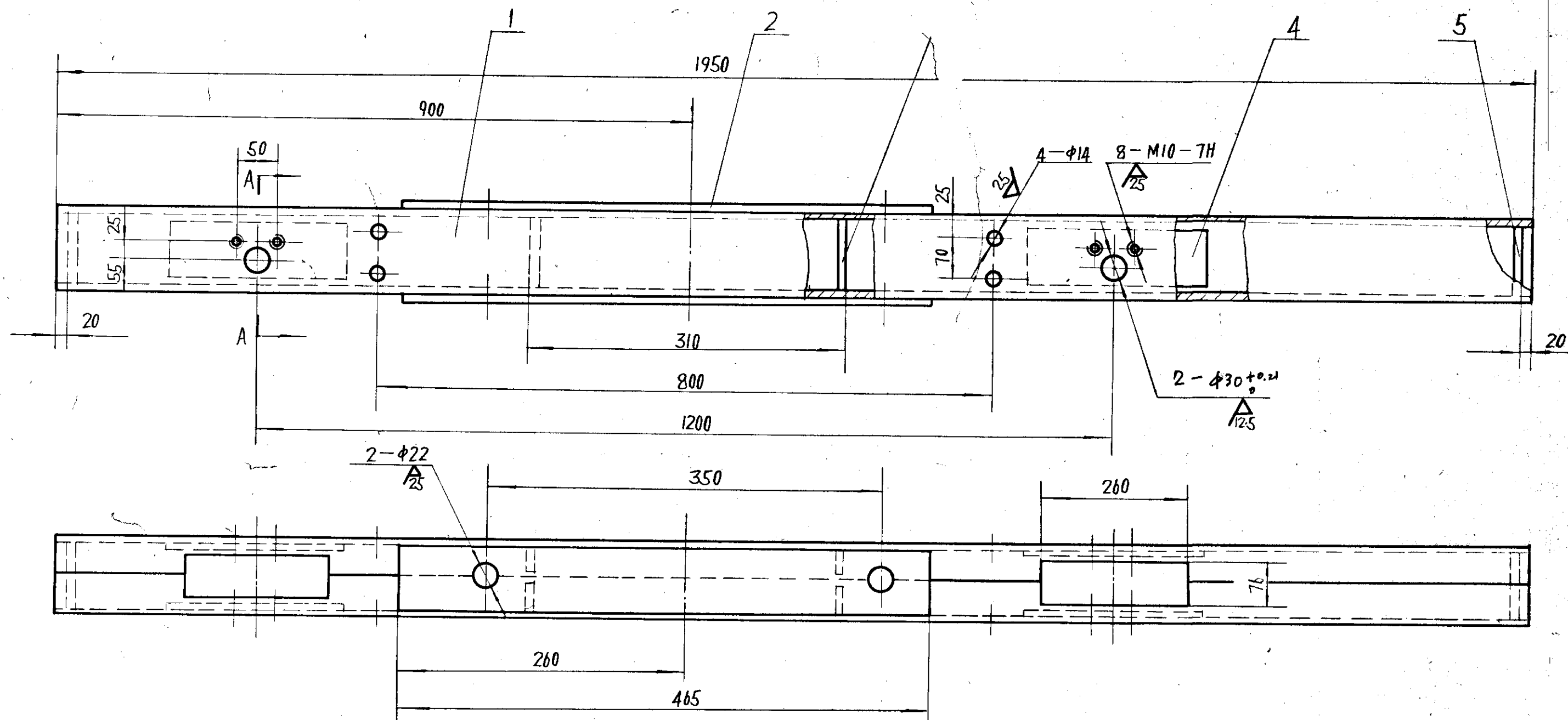


技术要求

1. 下料周边 $\frac{100}{100}$
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 4-φ22焊后加工。

代号	名称	数量	材料	重量	备注
7	II02D308-1-1 纵梁	2	部件	62.449	124.898
6	钢板 38	4	Q235-A	1.441	5.764
5	钢板 38	8	Q235-A	1.151	9.208
4	槽钢 120x53x55-893	3	Q235-A	10.770	32.309
3	钢板 10x21x80	2	Q235-A	0.131	0.262
2	钢板 310	4	Q235-A	3.767	15.066
1	钢板 10x100x100	4	Q235-A	0.780	3.120

图样标记	比例	共	张	第	张
S	190.7	共	张	第	张
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所					



技术要求

1. 下料周边 $\nabla 100^\circ$ 。
2. 所有焊缝均为连续角焊，焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 2-φ22 在车架焊成后加工。

5	钢板	δ10	2	Q235-A	0.726	1.452	
4	钢板	8x90x300	4	Q235-A	1.685	6.739	
3	钢板	δ10	4	Q235-A	0.355	1.421	
2	钢板	10x80x465	2	Q235-A	2.902	5.803	
1	槽钢	120x53x5.5-1950	2	Q235-A	23.517	47.034	
序号	代号	名称	材料	数量	重量	备注	

设计	李金成	工艺	李金成
校对	李金成	标准化	李金成
审核	李金成	日期	93.8.12

纵梁

部件

1102D308-1-1

图样标记	质量	比例
S	62.5	

共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

Technical drawing of a mechanical assembly, showing a side view and a top view.

Side View Dimensions:

- Overall width: 110
- Distance from left edge to center of the main body: 50
- Distance from the main body to the right edge: 5
- Distance from the main body to the center of the circular feature: 10
- Distance from the main body to the center of the circular feature: 21
- Distance from the main body to the center of the circular feature: 153
- Distance from the main body to the center of the circular feature: 70
- Distance from the main body to the center of the circular feature: 25
- Distance from the main body to the center of the circular feature: 278
- Overall height: 110
- Overall width: 100

Top View Dimensions:

- Overall width: 100
- Distance from left edge to center of the main body: 50
- Distance from the main body to the right edge: 5
- Distance from the main body to the center of the circular feature: 10
- Distance from the main body to the center of the circular feature: 21
- Distance from the main body to the center of the circular feature: 153
- Distance from the main body to the center of the circular feature: 70
- Distance from the main body to the center of the circular feature: 25
- Distance from the main body to the center of the circular feature: 278

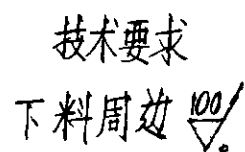
Callouts:

- 1: Points to the main body of the assembly.
- 2: Points to the circular feature.

Other Labels:

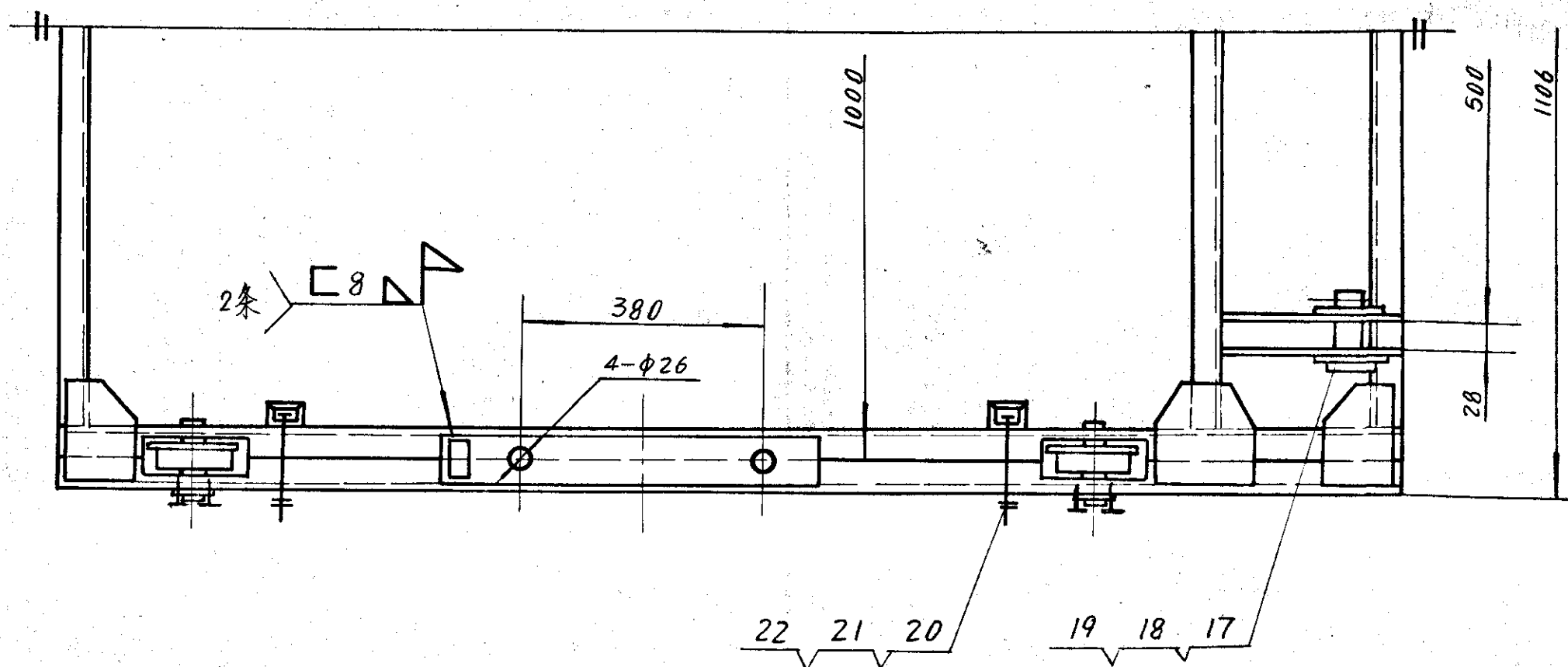
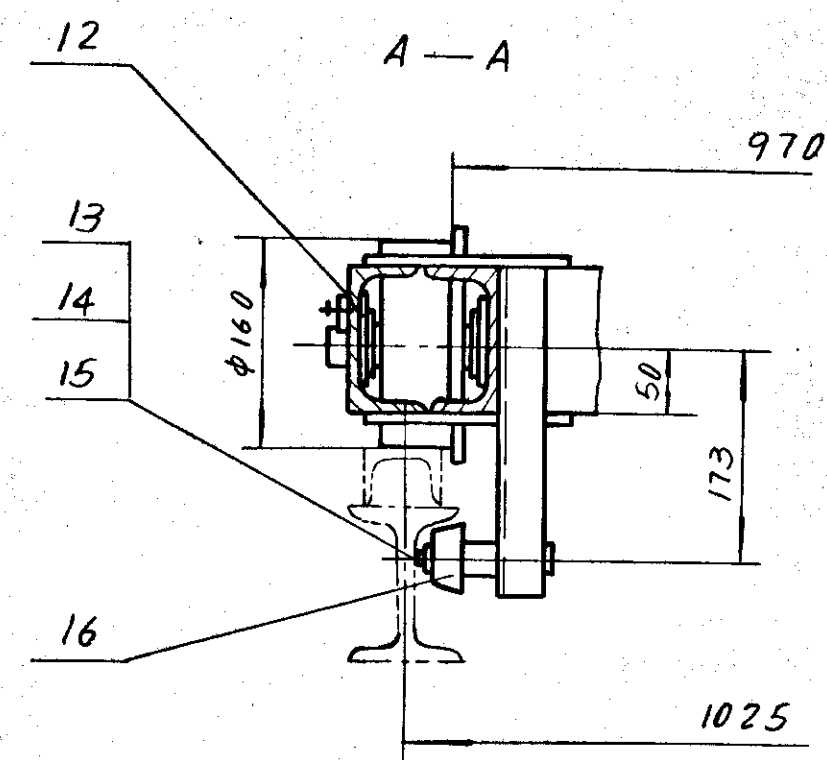
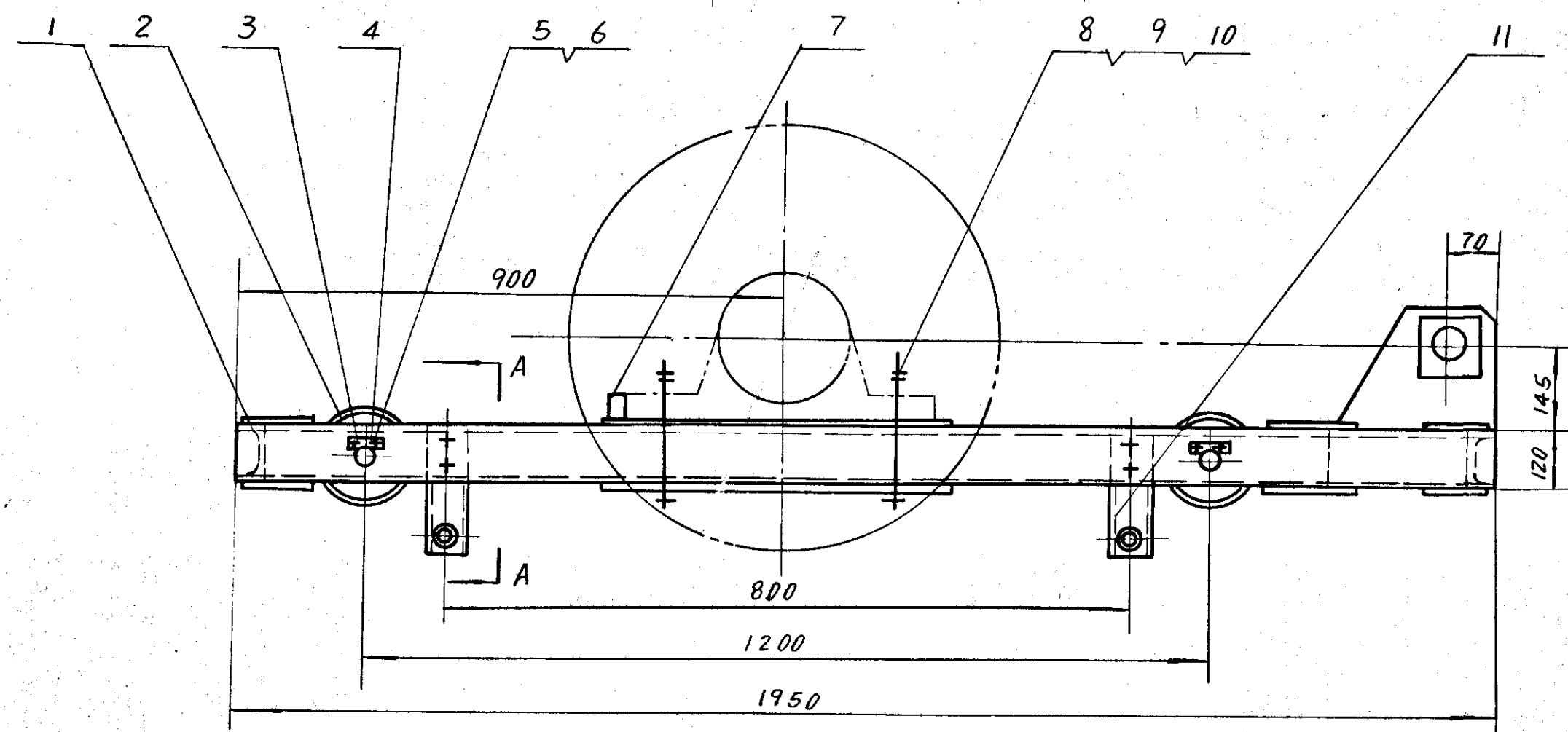
- $\phi 40$: Diameter of the main body.
- $\phi 18$: Diameter of the circular feature.
- $M30 \times 0.5$: Thread specification for the circular feature.
- $\phi 40 f8$: Diameter and fit for the main body.

通)用件登记图		2		II01D305·6-2		轴		1		Q235-A		127		127		借用	
校		1		II02D308·2·1		支架		1		部件		337		337			
图总号		代		号		名		称		数量		材		料		图总号	
图总号																	
字		标记		处数		更改文件号		签字		日期		图样标记		质量比		共 1 张 第 1 张	
期		设计		校对		工艺		标准化		日期		S		4.64		机械电子工业部 北京起重运输机械研究所	
		主管设计		审核		室主任		日期		193.8.12		部件					



L491-

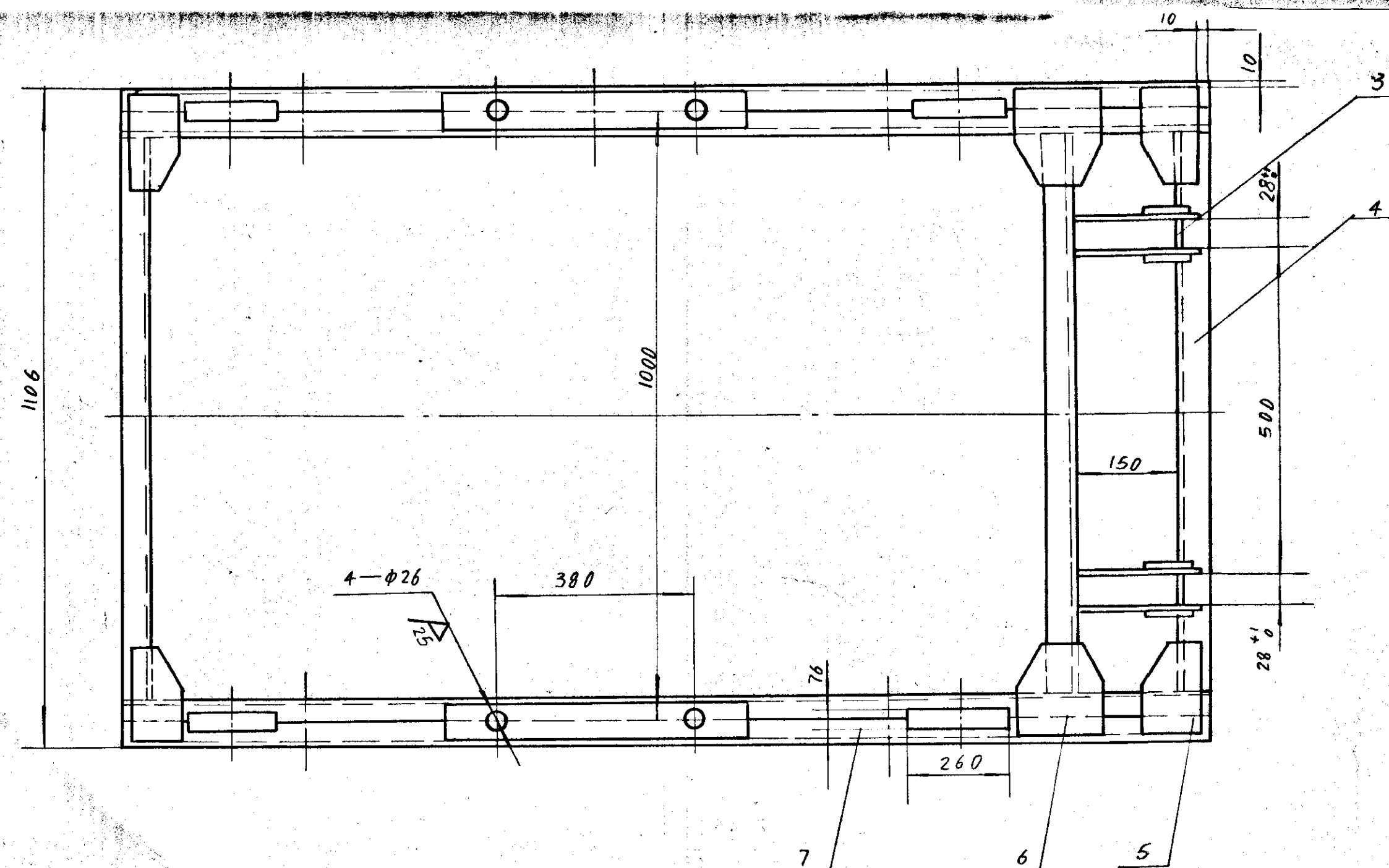
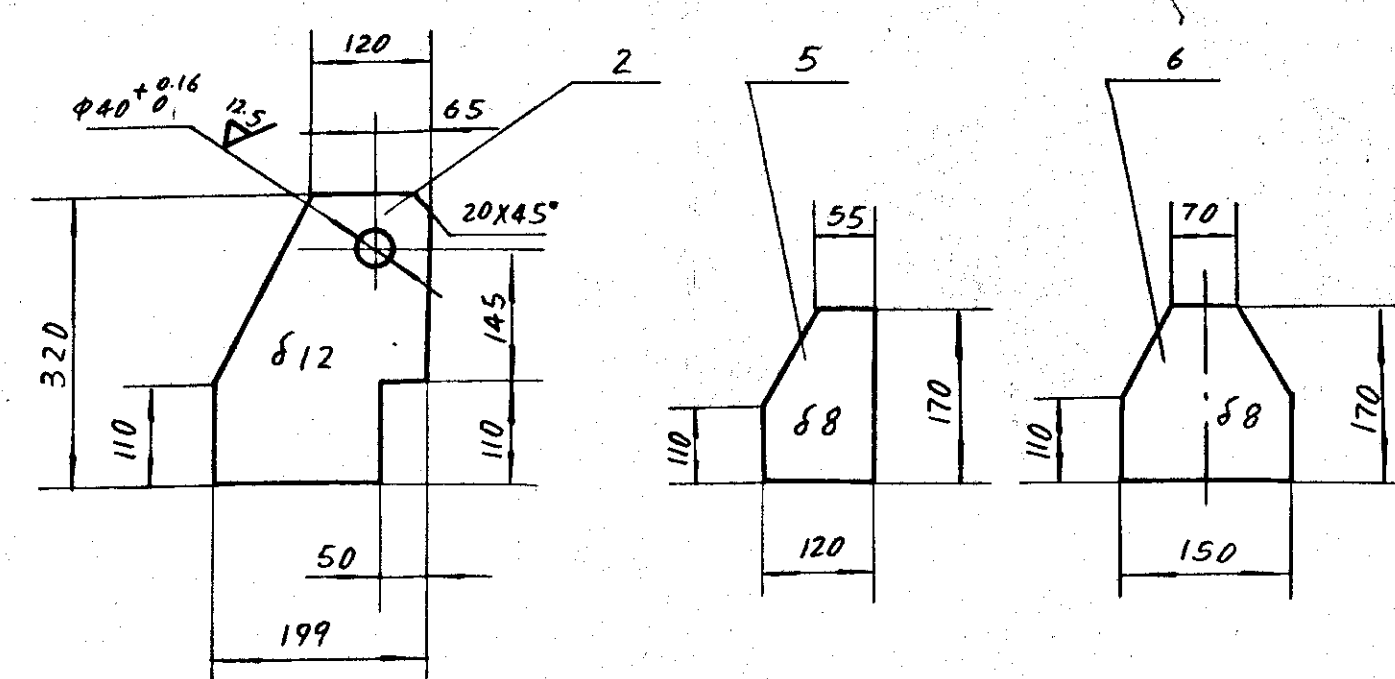
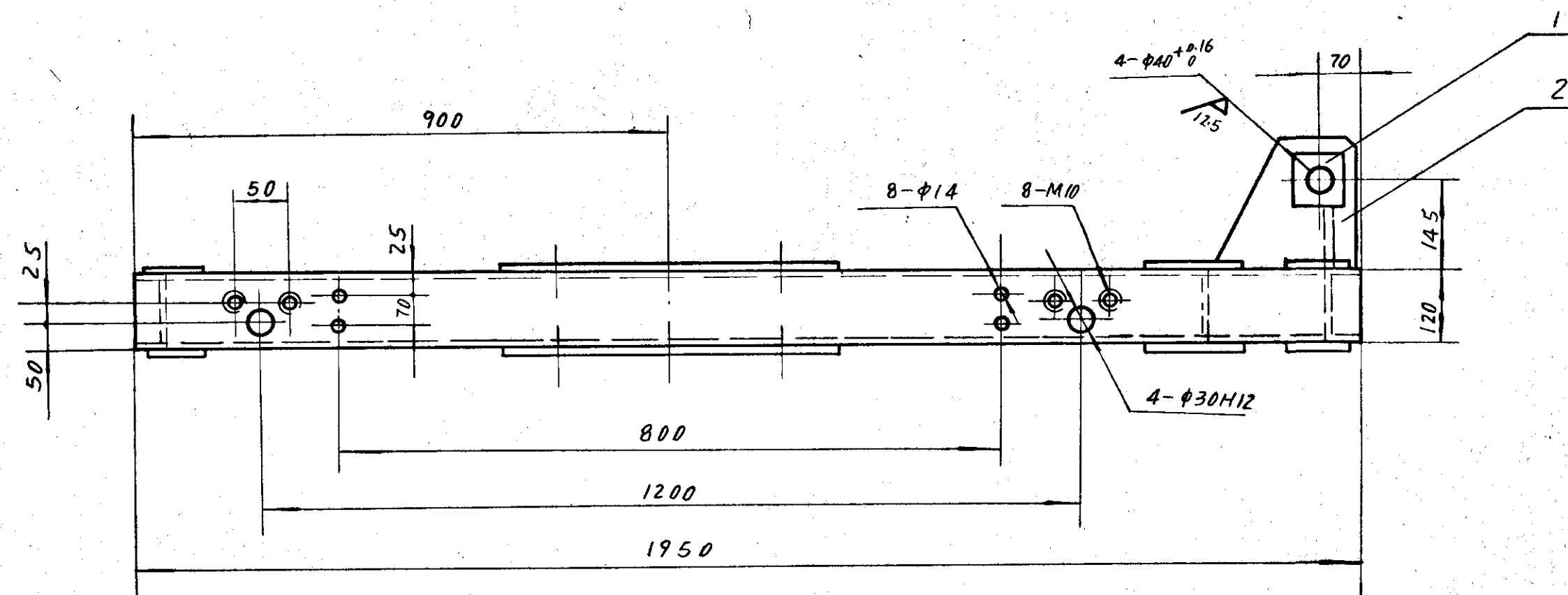
DTII02D310



序号	代号	名称	数量	材料	重量	比例	备注
22	GB93-87	垫圈 16	8	—	0.008	0.064	
21	GB41-86	螺母 M16	8	—	0.034	0.272	
20	GB5780-86	螺栓 M16X130	8	—	0.241	1.928	
19	GB5974-2-86	套环 16	2	—	0.780	1.560	
18	GB91-86	销 8X55	2	—	0.023	0.045	
17	GB882-86	销轴 40X90	2	—	0.960	1.921	
16	II01D305-8	夹轨轮	4	部件	0.75	3.00	借用
15	GB858-88	垫圈 16	4	—	0.036	0.145	
14	GB810-88	螺母 M16X1.5	4	—	0.020	0.078	
13	GB97.1-85	垫圈 16	4	—	0.011	0.044	
12	II01D305-7	垫圈	8	QSn6.5-0.1	0.129	1.032	借用
11	II01D308-3	夹轨轮架	4	部件	4.49	17.96	借用
10	GB97.1-85	垫圈 24	4	—	0.032	0.128	
9	GB6170-86	螺母 M24	8	—	0.112	0.895	
8	GB5782-86	螺栓 M24X240	4	—	1.102	4.406	
7	II02D310-2	挡块	2	Q235-A	0.513	1.026	
6	GB93-87	垫圈 10	8	—	0.003	0.023	
5	GB5781-86	螺栓 M10X20	8	—	0.014	0.115	
4	II01D305-4	挡块	4	Q235-A	0.072	0.288	借用
3	II01D305-3	轴	4	45	0.672	2.668	借用
2	II01D308-2	车轮装配 φ160	4	部件	9.6	38.4	借用
1	II02D310-1	车架	1	部件	196.0	196.0	

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	2	设计	王立	92.8.13
校核	1	设计	王立	
审核	1	设计	王立	
制图	1	设计	王立	
项目	1	设计	王立	
审核	1	设计	王立	
批准	1	设计	王立	

拉紧车		DTII02D310	
S		272-3	
共 1 张 第 1 张		机械电子工业部 北京起重运输机械研究所	

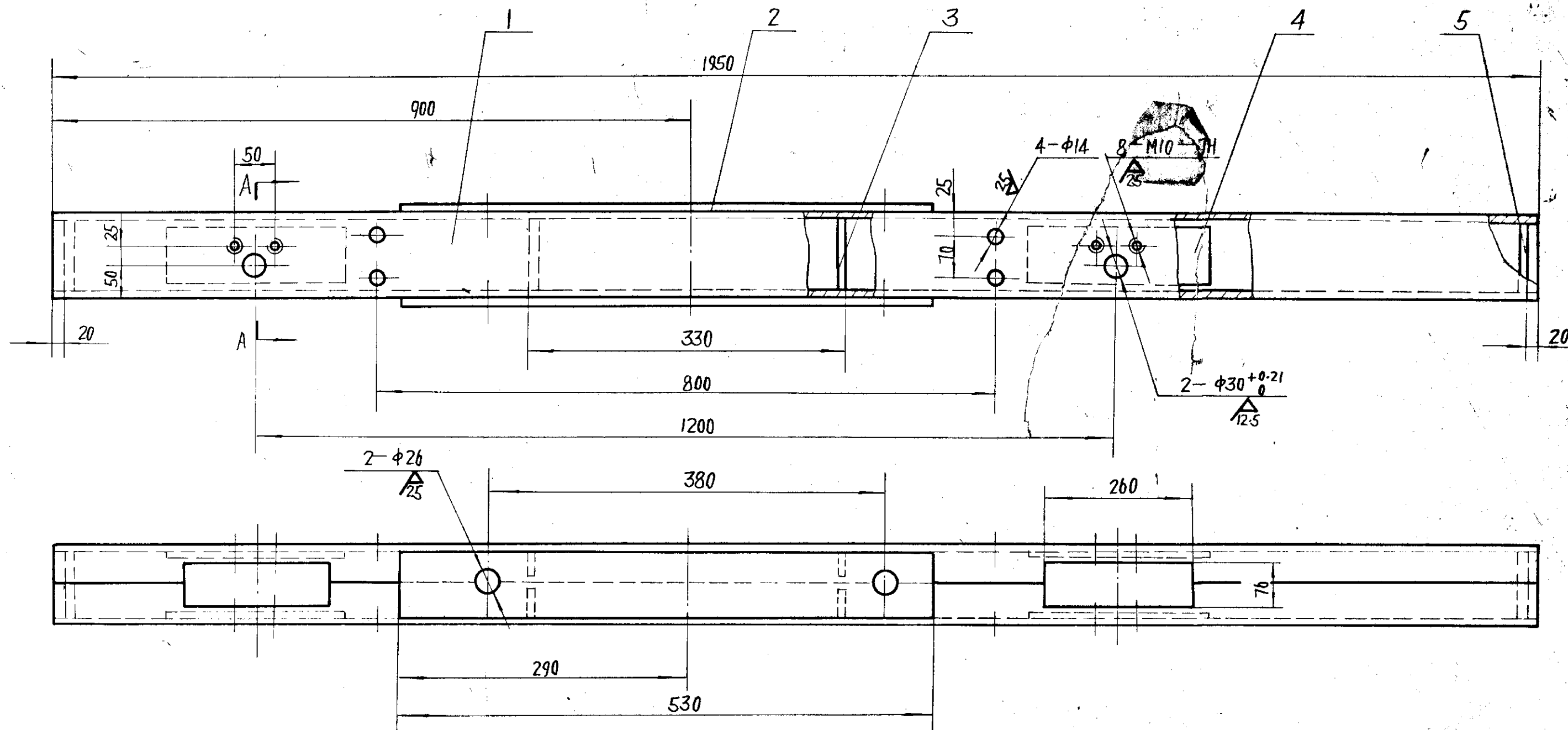


技术要求

1. 下料周边四角。
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 4-φ26焊后加工。

序号	代号	名称	数量	材料	重量	备注
7	1.02D310.1.1	纵梁	2	部件	63.260	126.520
6		钢板 38	4	Q235-A	1.441	5.764
5		钢板 38	8	Q235-A	1.451	9.208
4		槽钢 120X53X5.5-893	3	Q235-A	10.770	32.309
3		钢板 10X20X95	2	Q235-A	0.207	0.415
2		钢板 312	4	Q235-A	4.669	18.677
1		钢板 10X100X100	4	Q235-A	0.780	3.120

图样标记	图样比例	共	张	第	张
5	196.0	共	1	张	第
机械电子工业部	北京起重运输机械研究所				



技术要求

1. 下料周边 $\nabla 100^\circ$ 。
2. 所有焊缝均为连续角焊，焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 2- $\phi 26$ 在车架焊成后加工。

序号	代号	名称	数量	材料	备注
5		钢板 $\delta 10$	2	Q235-A	0-726 1-452
4		钢板 $8 \times 90 \times 300$	4	Q235-A	1-685 6-739
3		钢板 $\delta 10$	4	Q235-A	0-355 1-421
2		钢板 $10 \times 80 \times 530$	2	Q235-A	3-307 6-614
1		槽钢 $120 \times 53 \times 5.5-1950$	2	Q235-A	23-517 47-034

纵梁

部件

II02D310-1-1

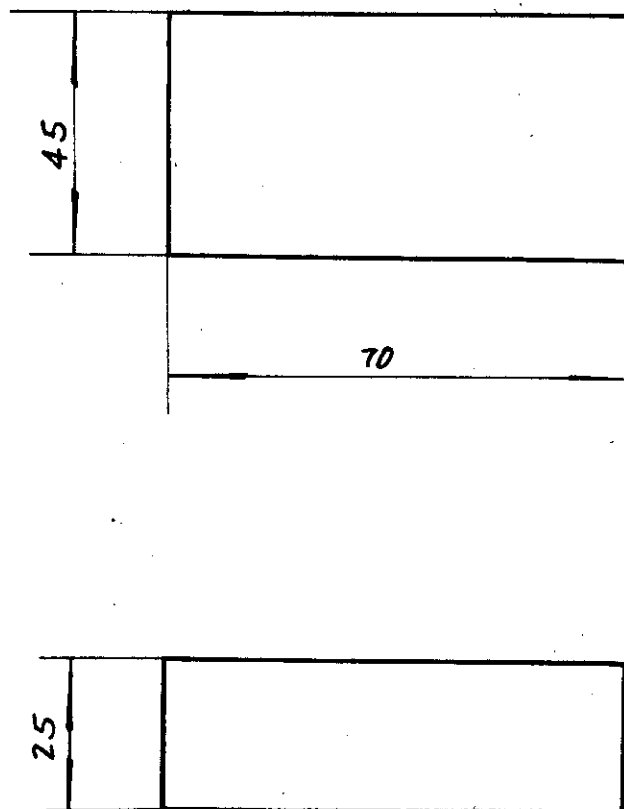
图样标记

S 63-3

共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	2	工艺	张维华	91.8.10
校核	1	标准化	张维华	
主管设计	2	审查	张维华	
审核	1	日期	91.8.10	



通用件登记
图

校

445

底图总号

图总号

字

期

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1	王松	王松	91.8.12
校对	1	王松	王松	
主管设计	1	王松	王松	
审核	1	王松	王松	

挡 块

Q 235 - A

II 02 D 310 - 2

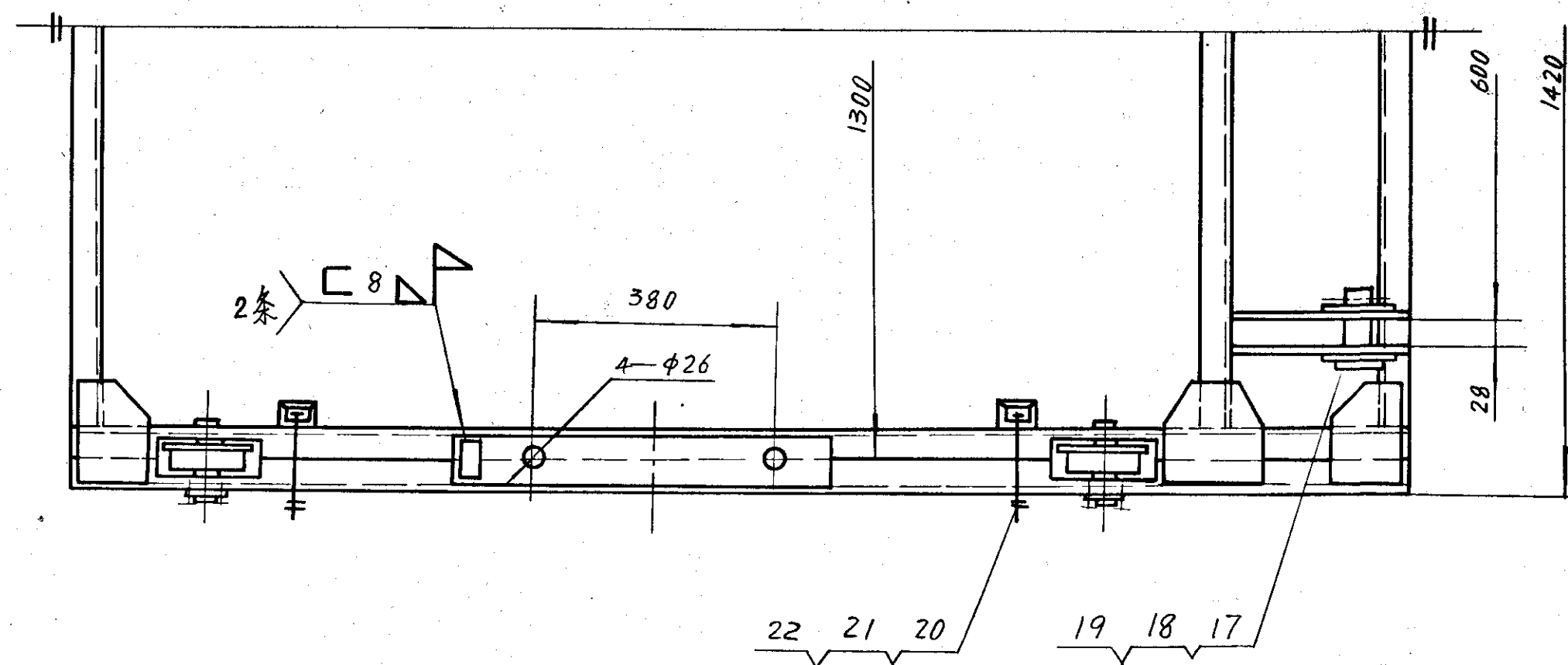
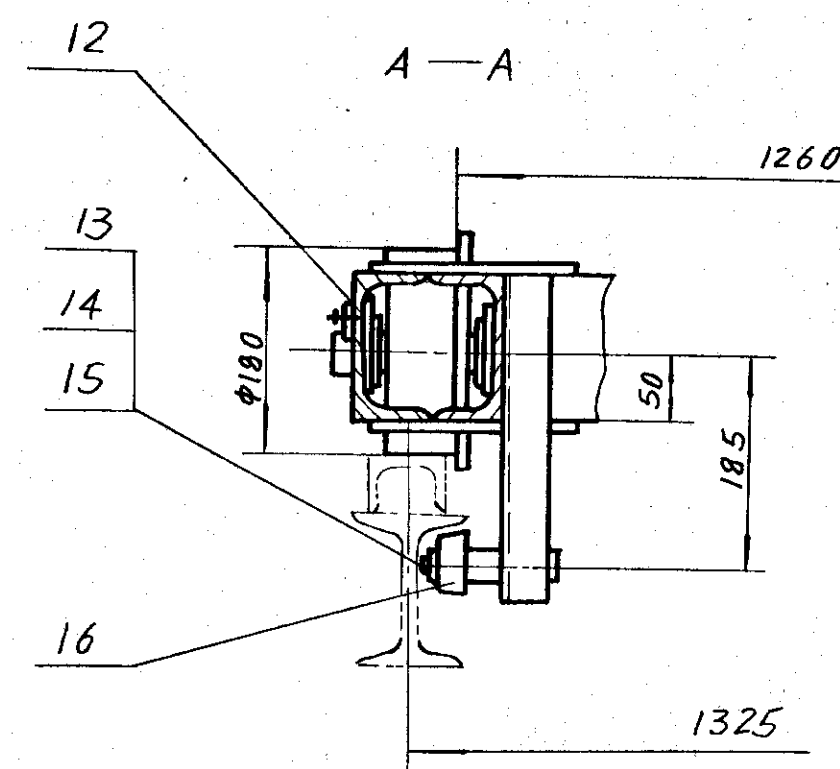
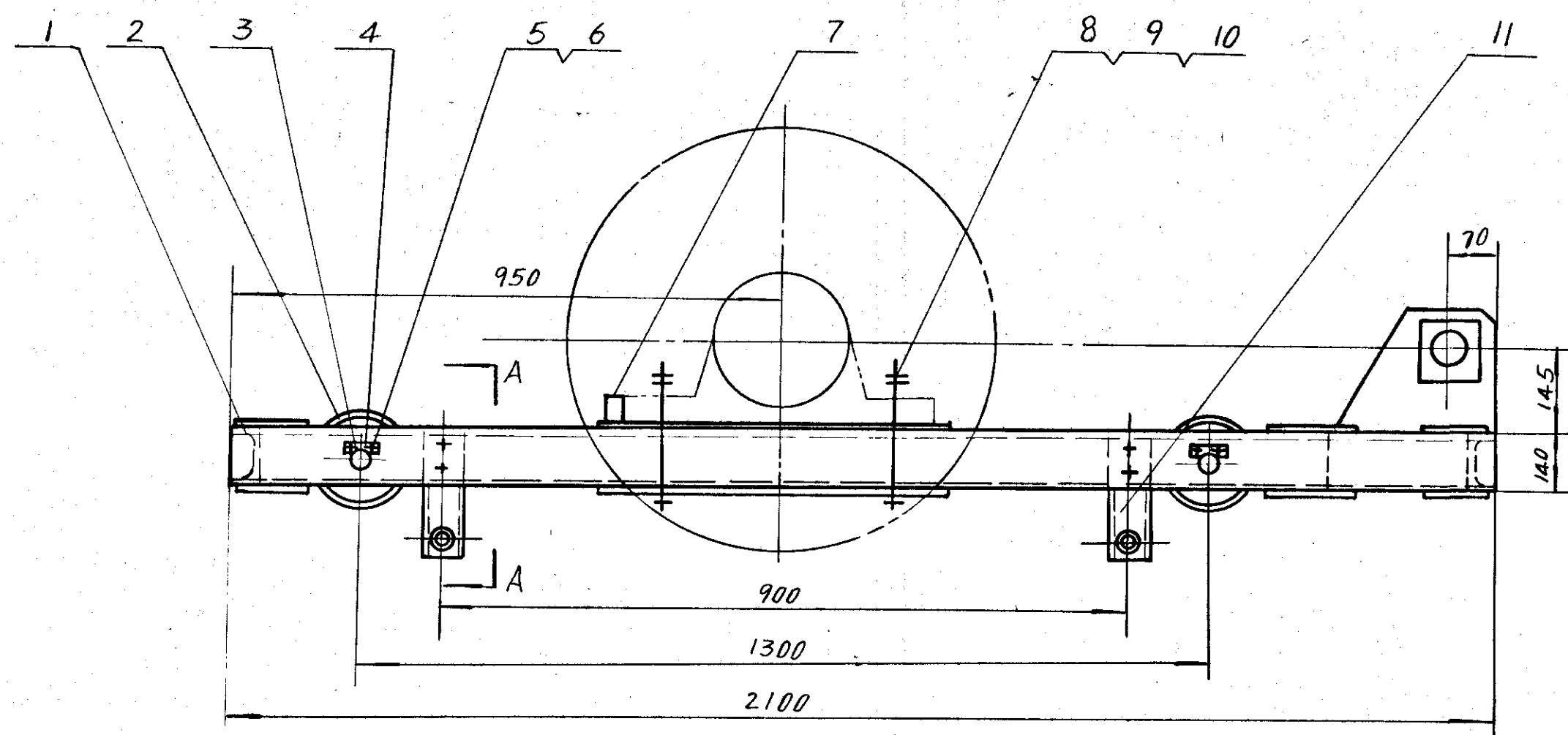
图样标记

5 | | | 质量 | 比例

共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

[illegible]

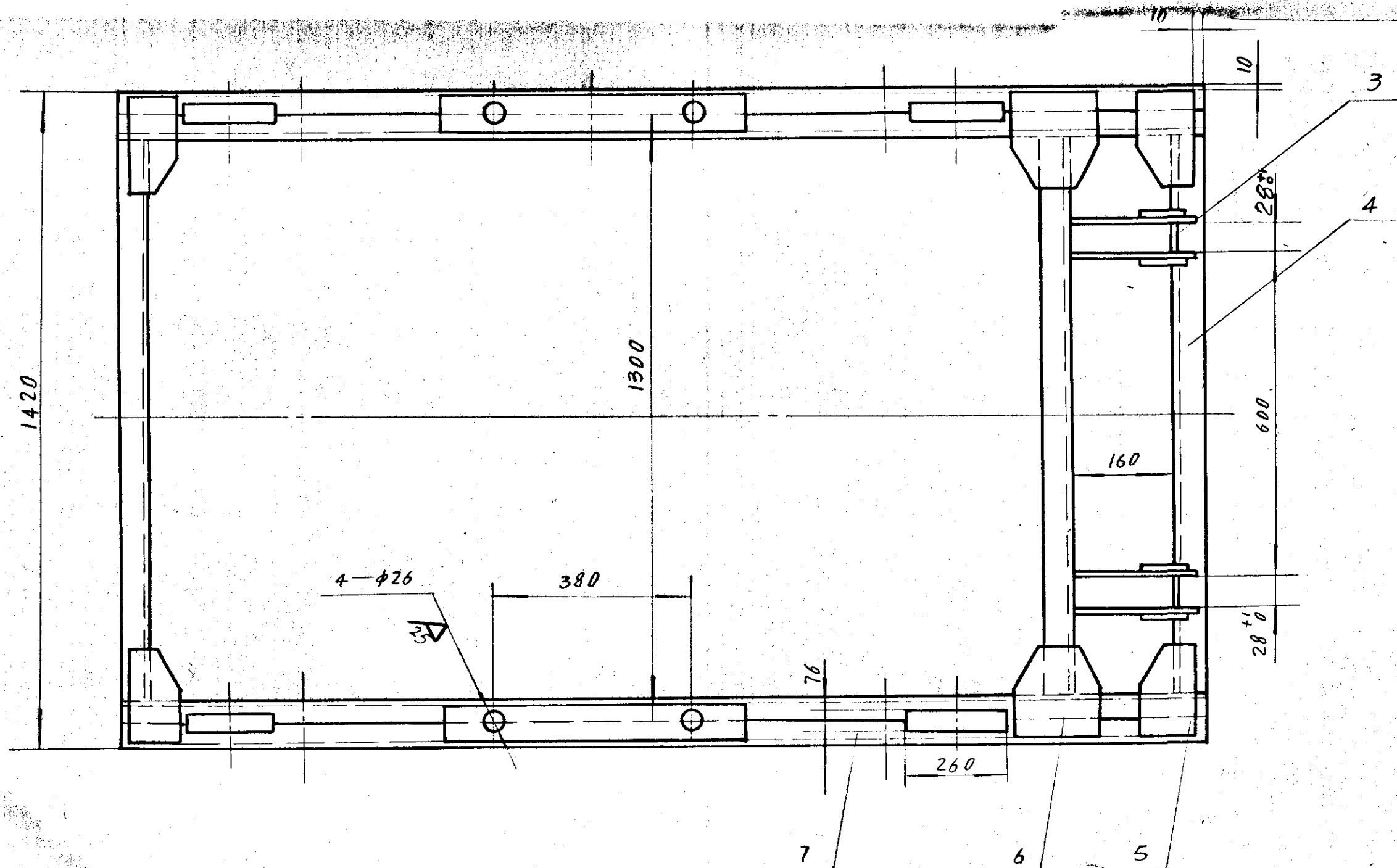
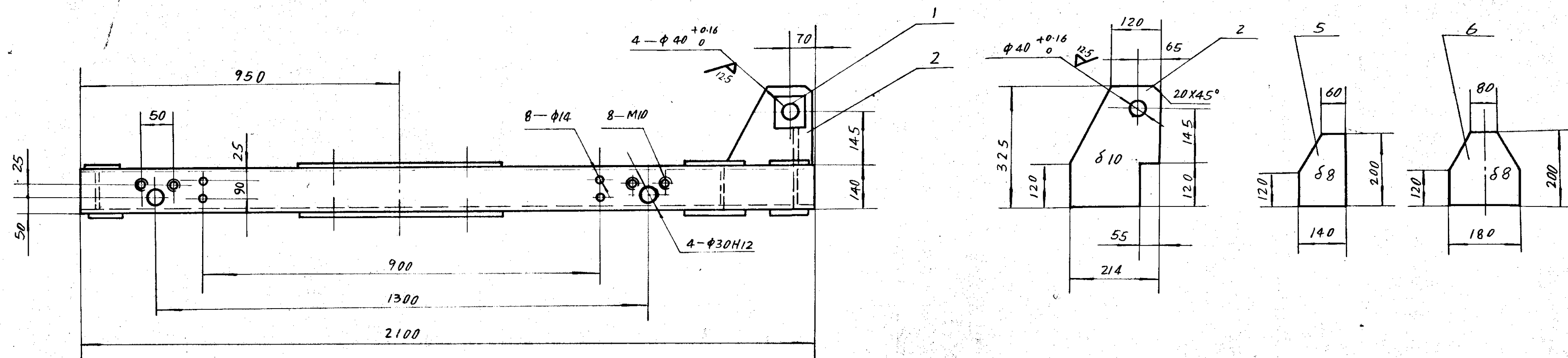


序号	代号	名称	数量	材料	重量	备注
22	GB93-87	垫圈 16	8	—	0.008 0.064	
21	GB41-86	螺母 M16	8	—	0.032 0.272	
20	GB5780-86	螺栓 M16×150	8	—	0.278 2.224	
19	GB5974-2-86	套环 16	2	—	1.140 2.280	
18	GB91-86	销 8×55	2	—	0.023 0.045	
17	GB882-86	销轴 40×90	2	—	0.960 1.921	
16	II01D305-8	夹轨轮	4	—	0.75 3.00	借用
15	GB858-88	垫圈 16	4	—	0.036 0.145	
14	GB810-88	螺母 M16×15	4	—	0.020 0.078	
13	GB97.1-85	垫圈 16	4	—	0.011 0.044	
12	II03D310-4	垫圈	8	QSn6.5-0.1	0.162 1.296	
11	II03D310-3	夹轨轮架	4	部件	5.89 23.56	
10	GB97.1-85	垫圈 24	4	—	0.032 0.128	
9	GB6170-86	螺母 M24	8	—	0.112 0.895	
8	GB5782-86	螺栓 M24×260	4	—	1.194 4.777	
7	II02D310-2	挡块	2	Q235-A	0.513 1.026	借用
6	GB93-87	垫圈 10	8	—	0.003 0.023	
5	GB5781-86	螺栓 M10×20	8	—	0.04 0.115	
4	II01D305-4	挡块	4	Q235-A	0.072 0.288	借用
3	II03D310-2	轴	4	45	0.672 2.688	
2	II01D306-2	车轮装配 φ180	4	部件	12.200 48.800	借用
1	II03D310-1	车架	1	部件	279.9 279.9	

标记	数量	更改文件号	签字	日期	拉紧车	DTII03D310
设计	2	1/1	1/1	1/1	372.8	
校对	2	1/1	1/1	1/1		
主管设计	2	1/1	1/1	1/1		
项目负责人	2	1/1	1/1	1/1		
审核	2	1/1	1/1	1/1		

部 件

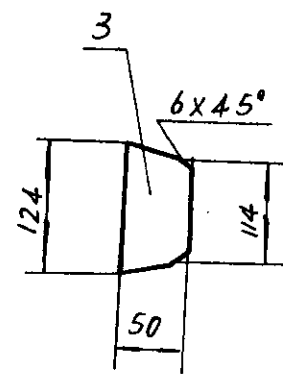
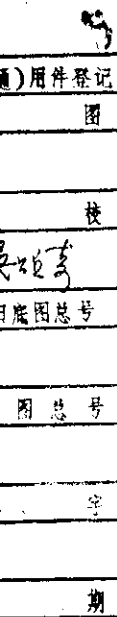
机械电子工业部
北京起重运输机械研究所



- 技术要求
1. 下料周边 $\frac{100}{100}$ 。
 2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度。
 3. 4-φ26焊后加工。

7	II03D310.1.1	纵梁	2	部件	91.753	183.506	
6		钢板 38	4	Q235-A	1548	6.190	
5		钢板 68	8	Q235-A	1356	10.848	
4		槽钢 140X60X8-1179	3	Q235-A	19.723	59.174	
3		钢板 10X20X90	2	Q235-A	0.197	0.393	
2		钢板 810	4	Q235-A	4.459	16.634	
1		钢板 10X100X100	4	Q235-A	0.780	3.120	
序号	代号	名称	数量	材料	重量	比例	备注

标记	处数	更改文件号	签字	日期	车 架			II03D310.1
设计	2/2		王 强	91.8.13	图 样 比 例			1:279.9
校 对	2/2		王 强		共 1 张 第 1 张			
主管设计	2/2		王 强		机械电子工业部 北京起重运输机械研究所			
审 核	2/2		王 强		部 件			



1. 下料周边 $\nabla_{100\%}$ 。
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. $2-\phi 26$ 在车架焊成后加工。

					II 03 D3 10.1.1	
纵 梁					图 样 标 记	
					质 量 比	
					S	
					91.8	
标记 处数 更改文件号 签 字 日期					共 张 第 张	
设 计 李 斌 工 艺 张 斌 华					机械电子工业部 北京起重运输机械研究所	
校 对 李 斌 标 准 化 李 斌 华						
主 管 设 计 李 斌 室 主 任 李 斌 华						
审 核 李 斌 日 期 93.8.13						
部 件						

纵梁

部件

II 03 D3 10.1.1

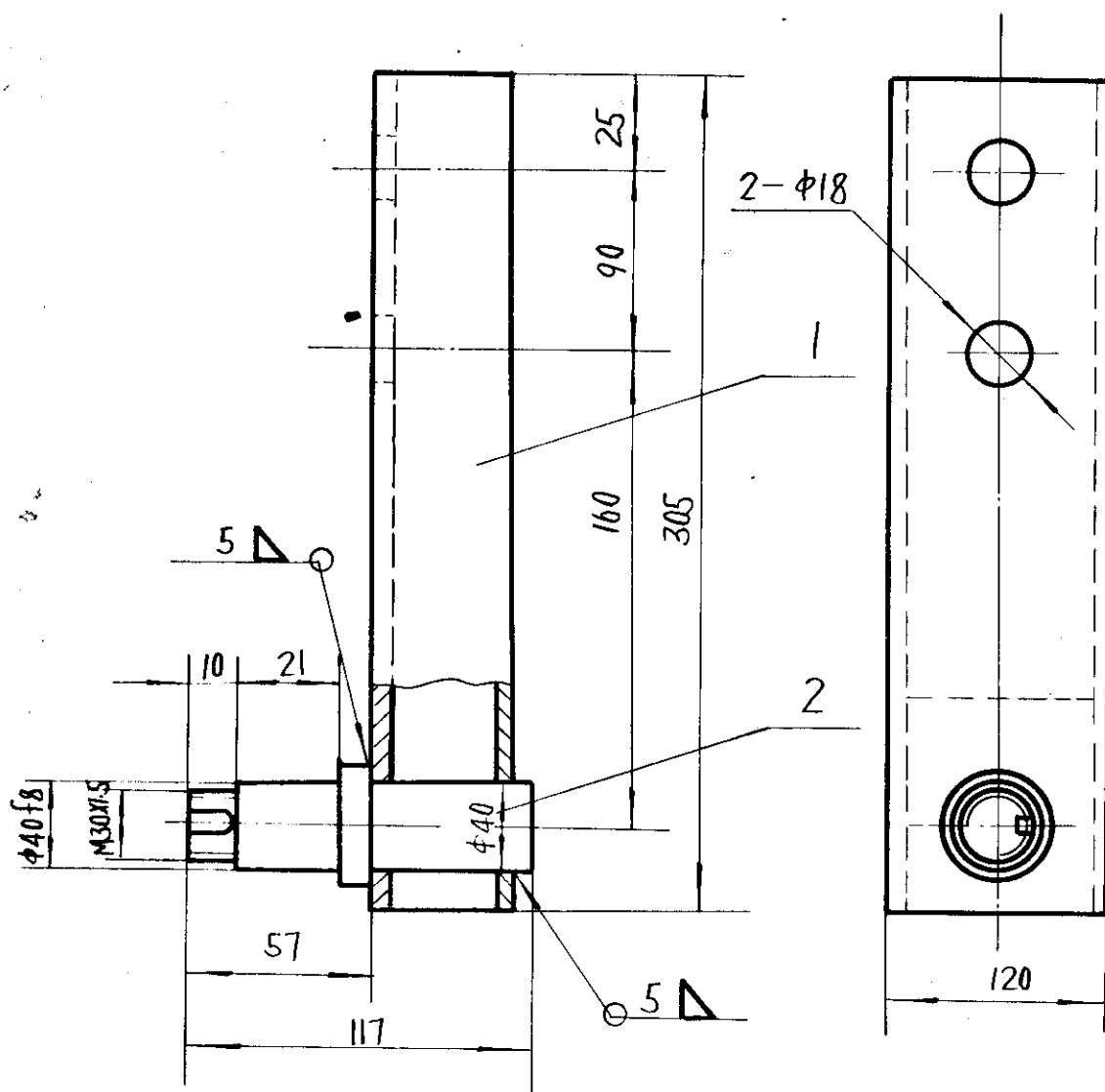
图样标记	质	量	比
------	---	---	---

S				91.8
---	--	--	--	------

共 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

II03D310-3



F506

用件登记
图

总号
序号

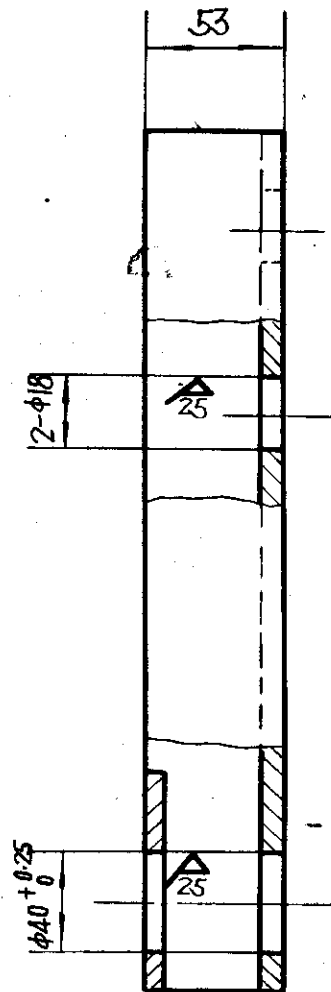
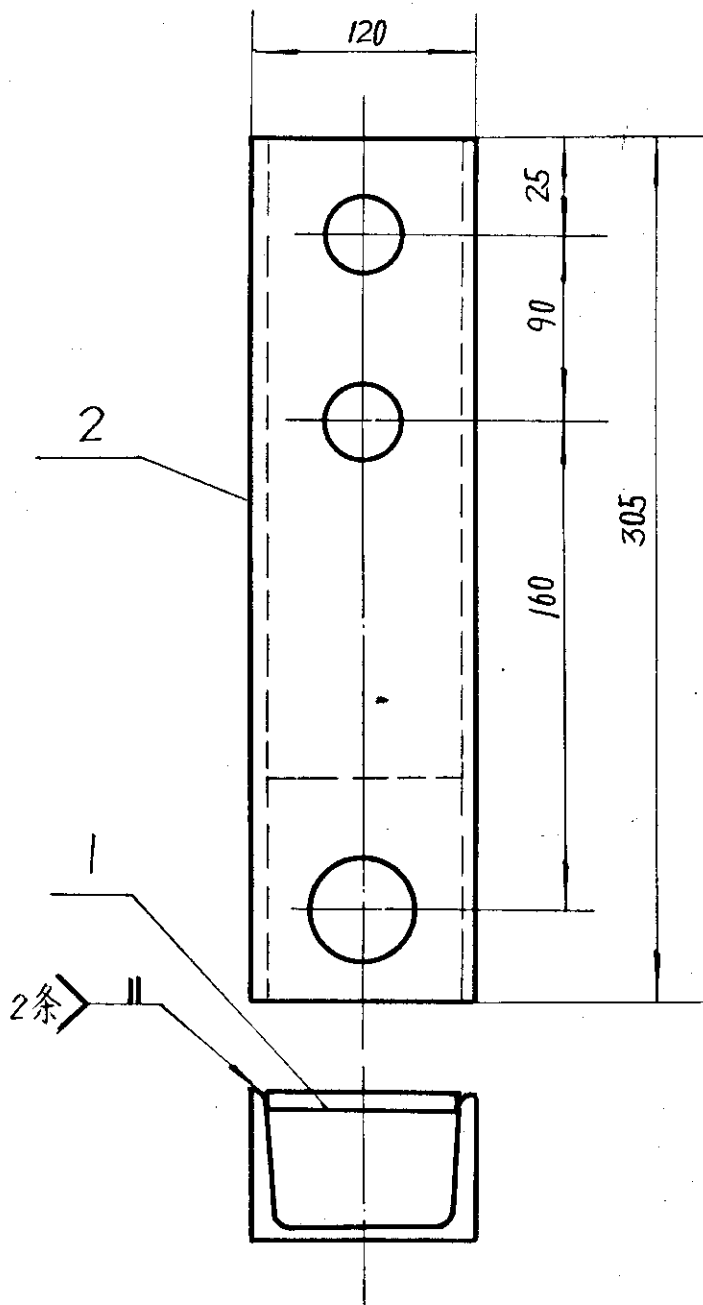
总号

字

期

序号	代号	名称	件数	材料	单重	总重	备注
2	II03D310-3-2	轴	1	Q235-A	1.43	1.43	
1	II03D310-3-1	支架	1	部件	4.46	4.46	

夹轨轮架				II03D310-3			
标记	处数	更改文件号	签字日期	图样标记	质量	比例	
设计	1		张振华	S		5.89	
校对	1		张振华	共	1	张	第 1 张
主管设计	1		张振华	机械电子工业部			
审核	1		张振华	北京起重运输机械研究所			



技术要求
下料周边 $\frac{100}{\nabla}$

F507

零件登记
图

23
号

总号

字

期

序号	代号	名称	件数	材料	单重	总重	备注
2		槽钢 120X53X5.5-305	1	Q235-A	3.68	3.68	
1		钢板 8X104X120	1	Q235-A	0.78	0.78	

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1	冷武	王	193.6.13
校对	1	王	王	
主管设计	1	冷武	王	
审核	1	王	王	

支架

部件

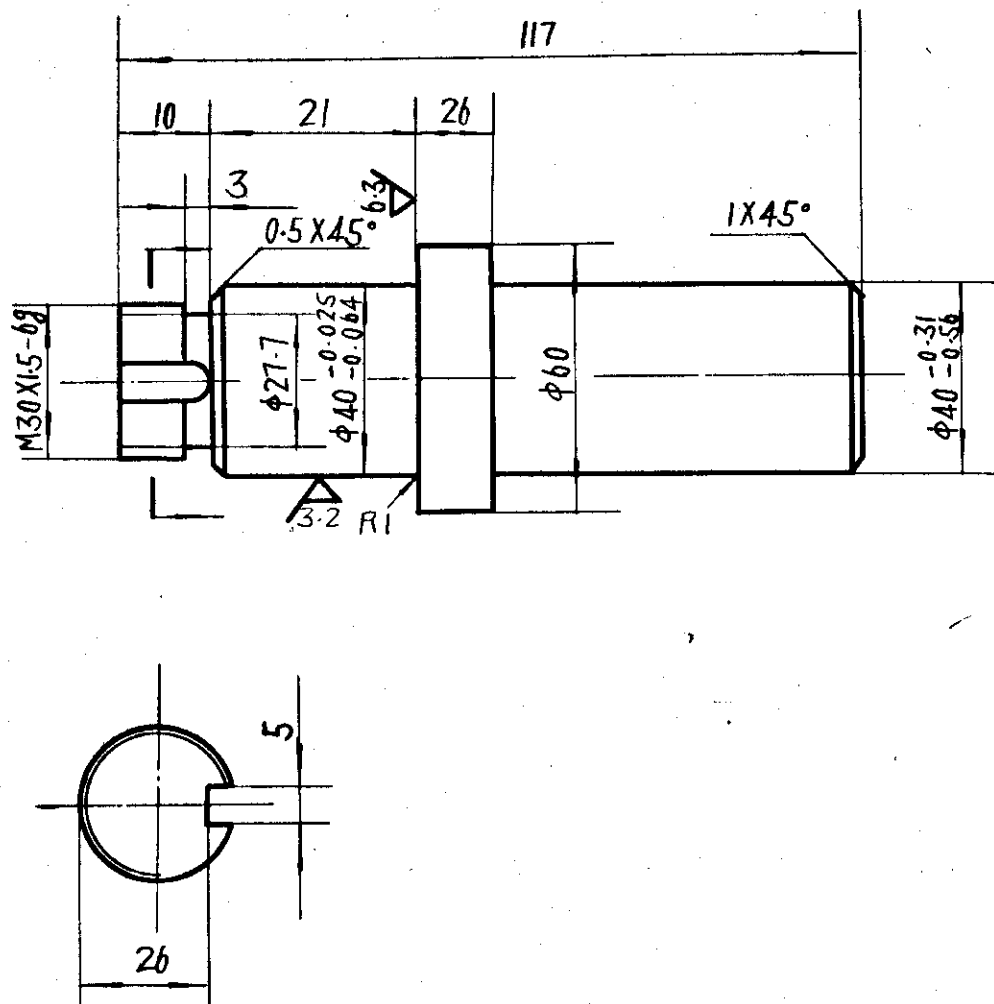
II03D310-3-1

图样标记	质量	比例
S	4.46	
共 1 张	第 1 张	

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

II 03D310.3-2

其余 12.5



用件登记
图
校
夏多
图号

总号

字

期

轴

Q235-A

II03D310.3-2

图样标记 质量 比例

S 1.43

共 1 张 第 1 张

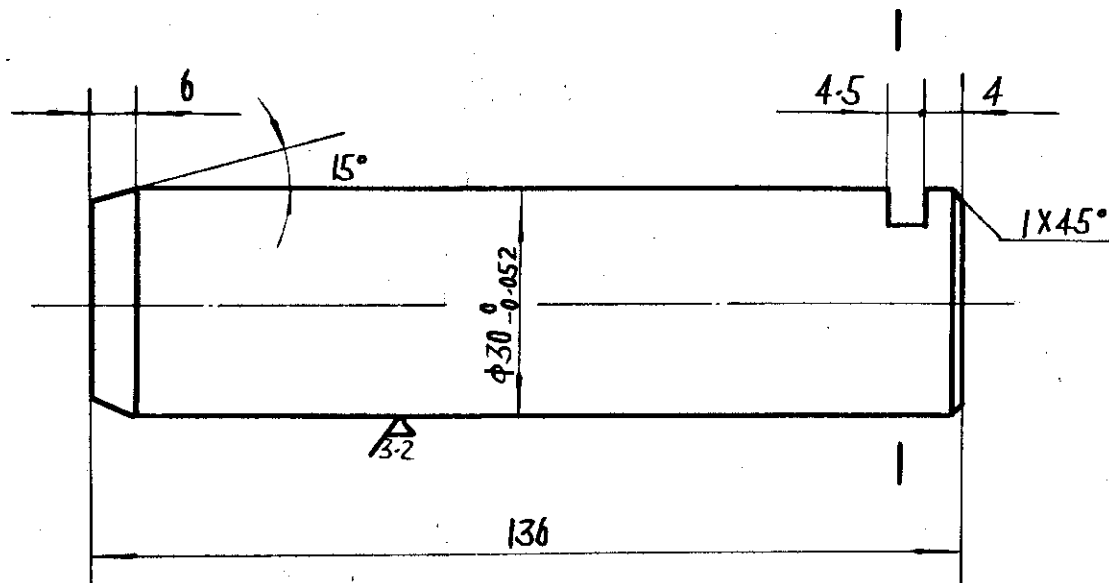
机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	2	王少才	王少才	1983.6.13
校对	2	王少才	王少才	
主管设计	2	王少才	王少才	
审核	2	王少才	王少才	

F508

II03D310-2

其余 $\sqrt{12.5}$



通用件登记

图

校

设计

底图总号

图总号

字

期

轴

45

II03D310-2

图样标记 质量比例

S 0.8

共 (张) 第 (张)

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

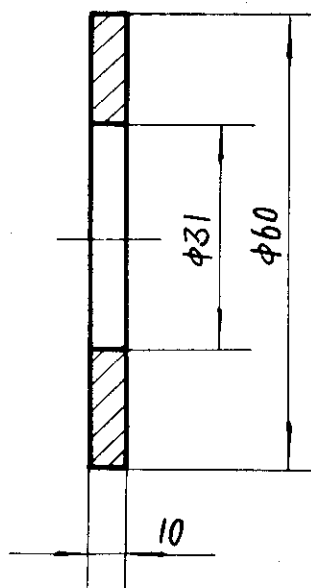
标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1	1	1	1
校对	1	1	1	1
主管设计	1	1	1	1
审核	1	1	1	1

工艺	室主任	日期
1	1	1
1	1	1
1	1	1

197.8.13

II03D310 - 4

12.5



进)用件登记

图

校

吴晓亭

旧底图总号

图号

字

期

垫圈

QSn6-5-0.1

II03D310 - 4

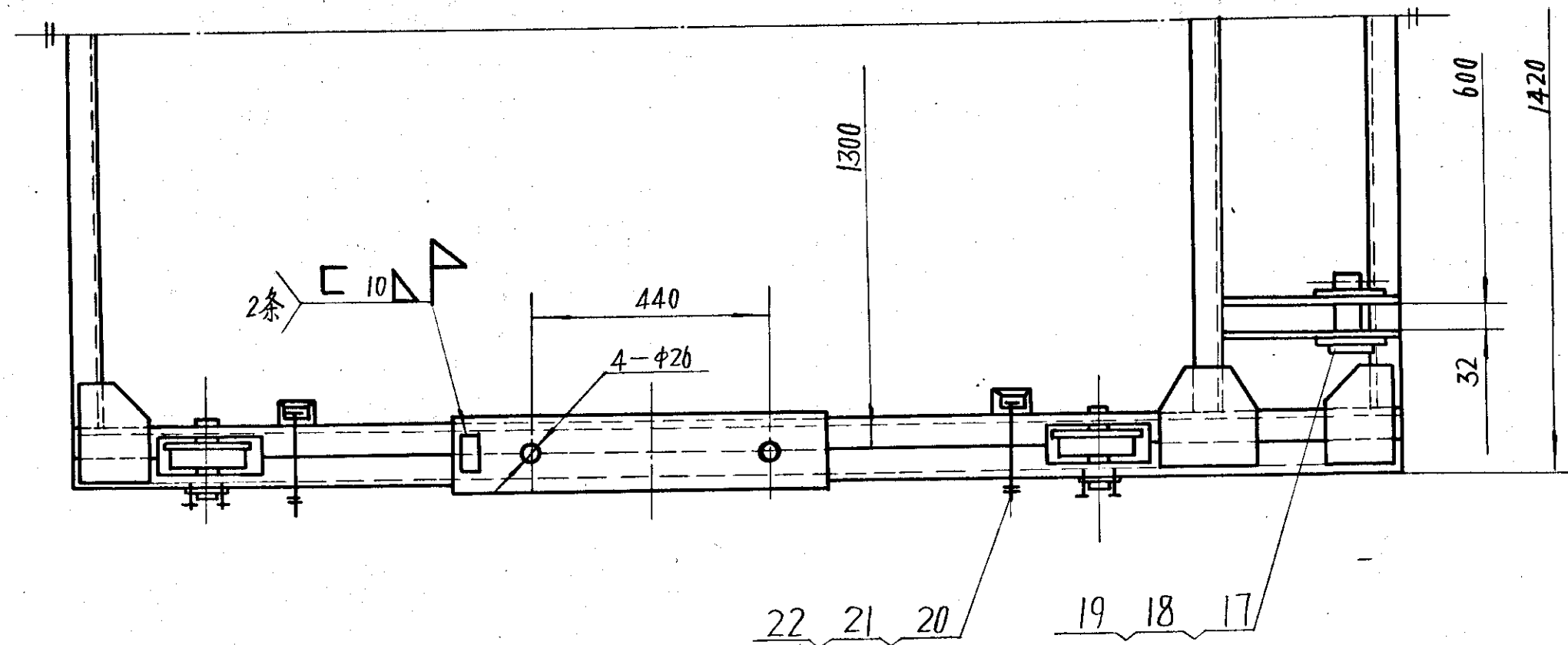
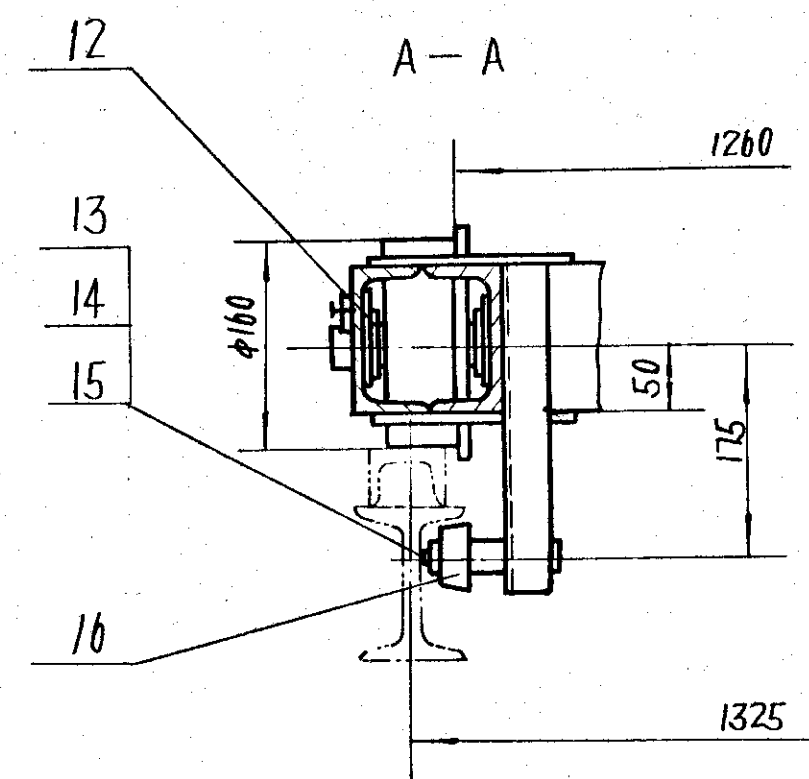
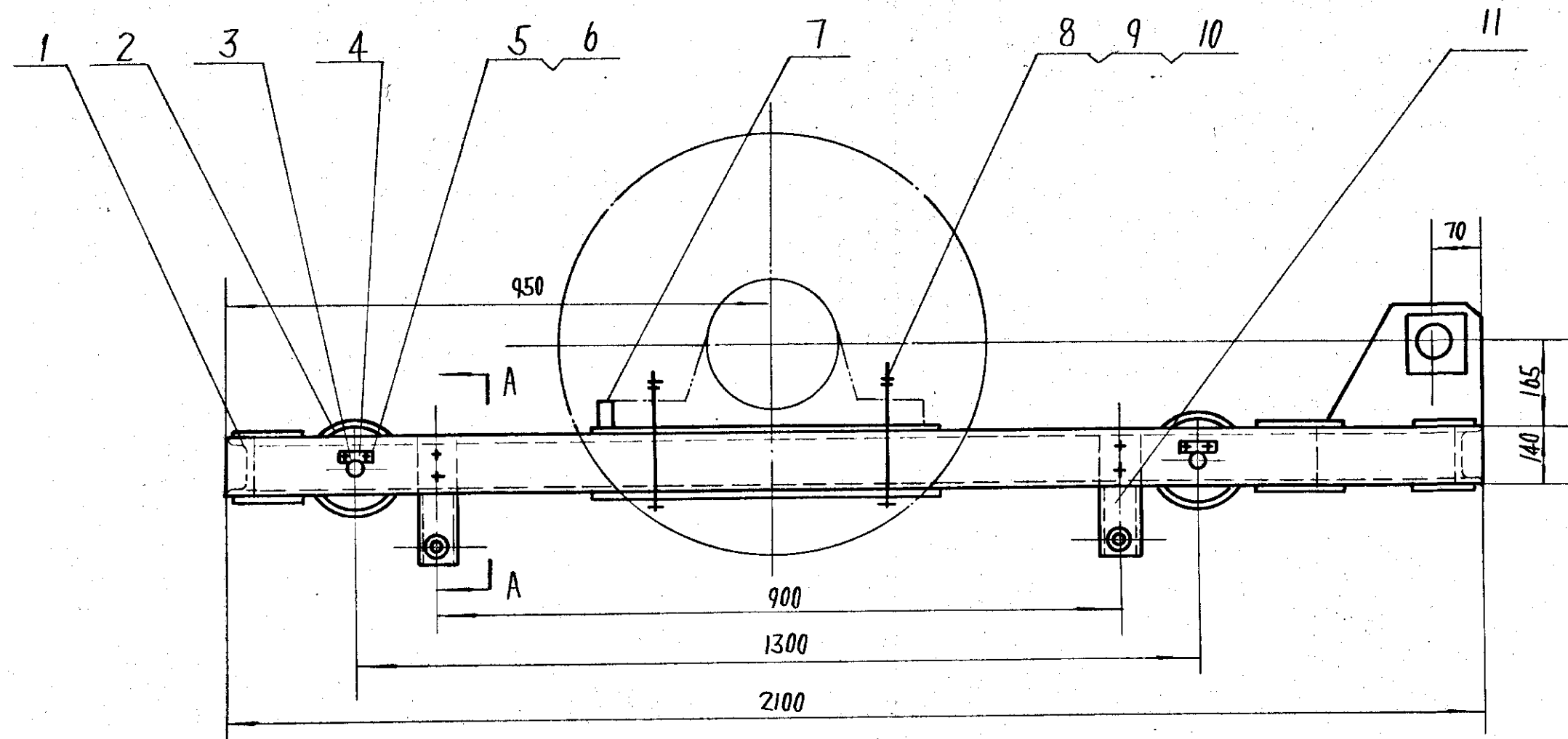
图样标记	质量	比例
S	0.2	

共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	2	徐斌	工艺	豆梅
校对	1	徐斌	标准化	徐清
主管设计	1	徐斌	室主任	徐清
审核	1	徐斌	日期	93.8.13

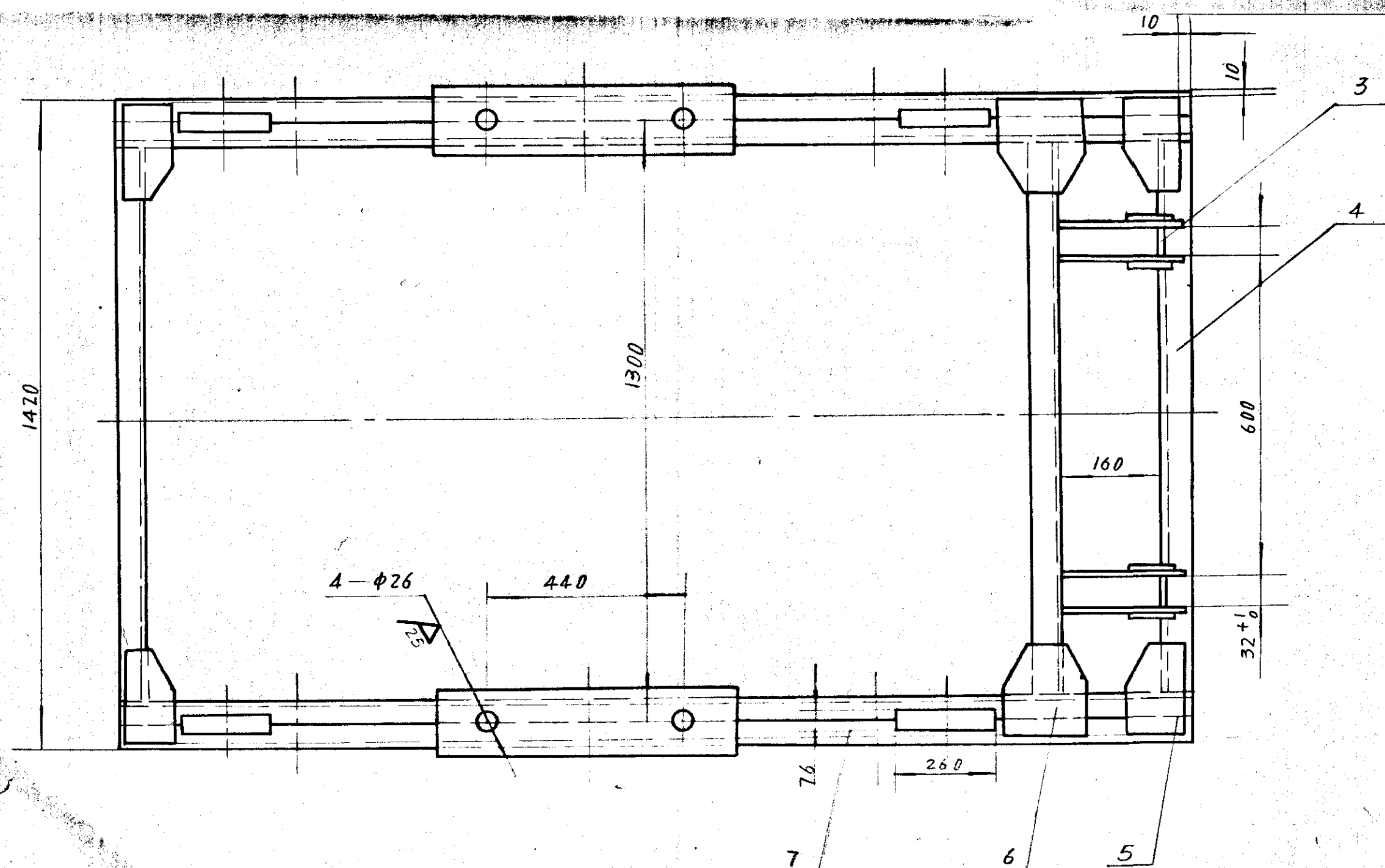
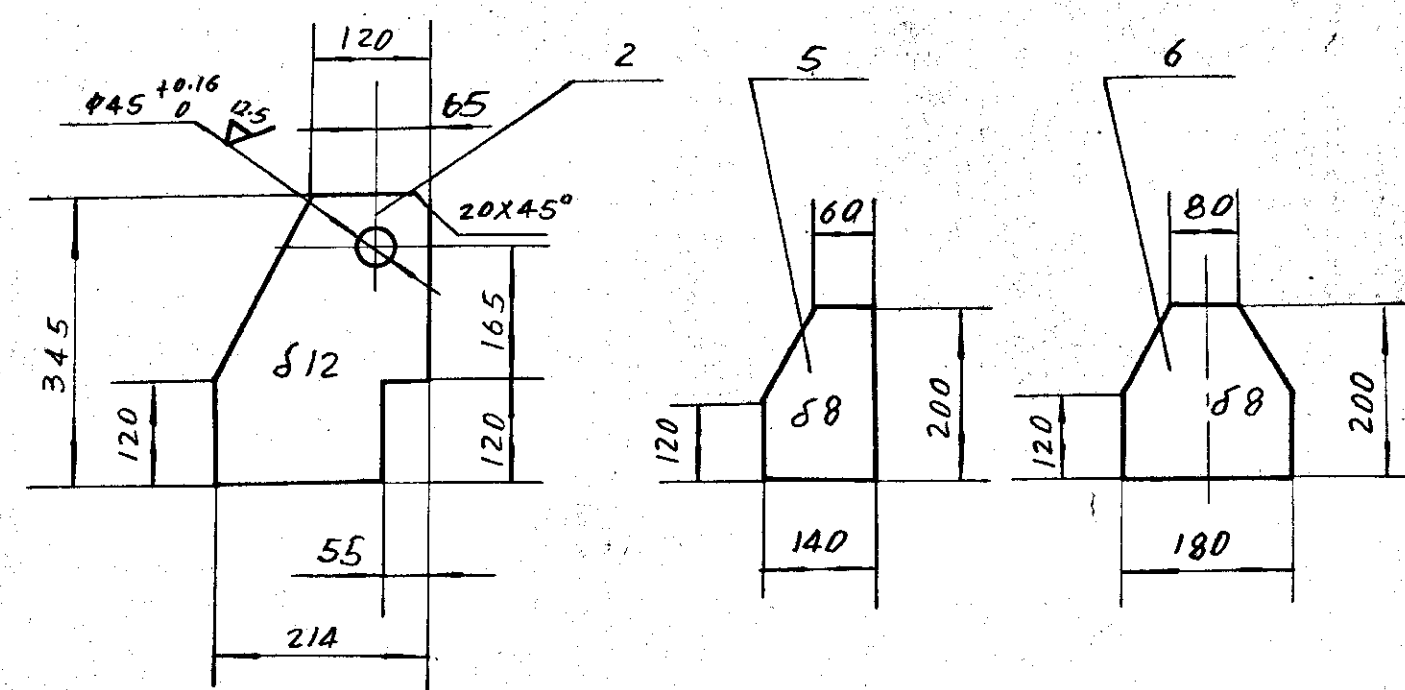
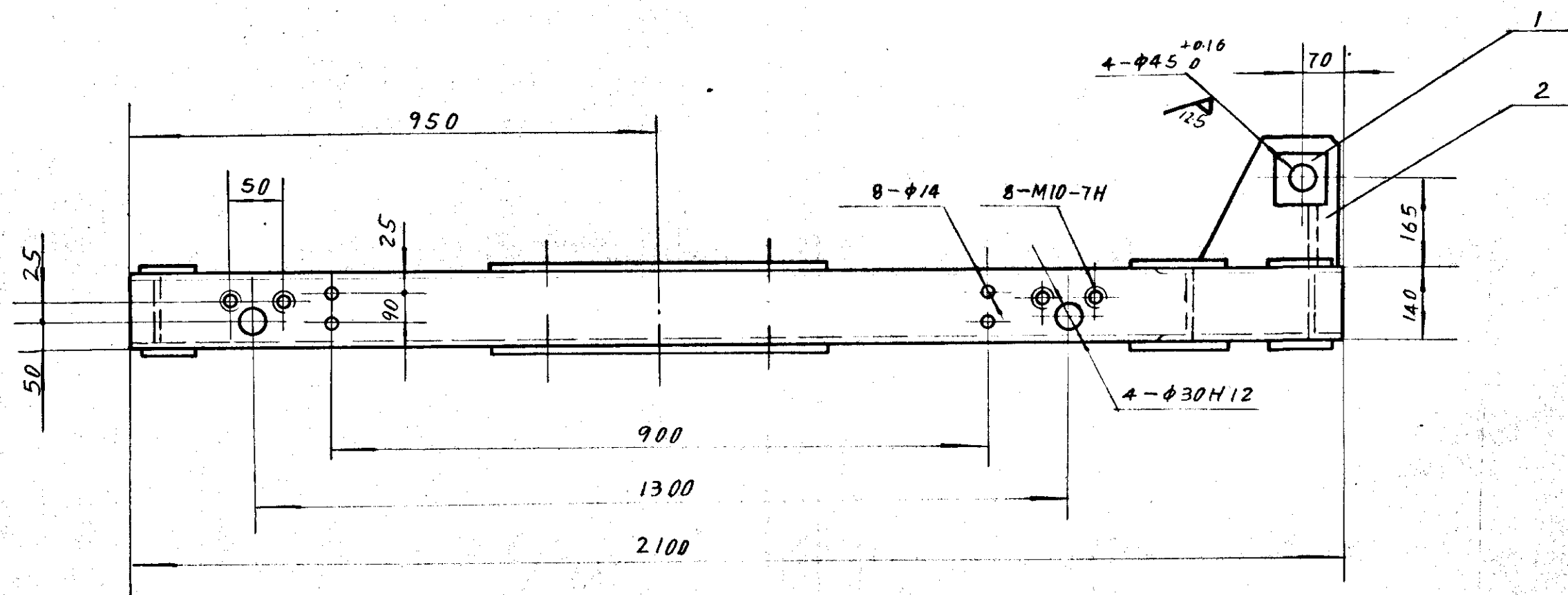
1209



22	GB93-87	垫圈	16	8	—	0.008	0.064	
21	GB41-86	螺母	M16	8	—	0.032	0.272	
20	GB5780-86	螺栓	M16X150	8	—	0.278	2.224	
19	GB5974-2-86	套环	18	2	—	1.140	2.280	
18	GB91-86	销	φX60	2	—	0.028	0.055	
17	GB882-86	销轴	45X95	2	—	1.297	2.594	
16	II01D305-8	夹轨轮		4	部件	0.75	3.00	借用
15	GB858-88	垫圈	30	4	—	0.036	0.145	
14	GB810-88	螺母	M30X1.5	4	—	0.055	0.22	
13	GB97-1-85	垫圈	30	4	—	0.011	0.044	
12	II03D310-4	垫圈		8	QSn6.5-0.1	0.162	1.296	借用
11	II03D312-2	夹轨轮架		4	部件	5.65	22.6	
10	GB97-1-85	垫圈	24	4	—	0.032	0.128	
9	GB6170-86	螺母	M24	8	—	0.112	0.895	
8	GB5782-86	螺栓	M24X260	4	—	1.194	4.777	
7	II02D310-2	挡块		2	Q235-A	0.513	1.026	借用
6	GB93-87	垫圈	10	8	—	0.003	0.023	
5	GB5781-86	螺栓	M10X20	8	—	0.014	0.115	
4	II01D305-4	挡板		4	Q235-A	0.072	0.288	借用
3	II03D310-2	轴		4	45	0.672	2.688	借用
2	II01D308-2	车轮装配 φ160		4	部件	9.6	38.4	借用
1	II03D312-1	车架		1	部件	295.2	295.2	
序号	代号	名称	数量	材料	重量	备注		

标记	数量	更改文件号	签字	日期
设计	1	工艺	王九清	93.8.13
校对	1	标准化	王九清	
主管设计	1	室主任	王九清	
项目负责人	1	总工程师	王九清	
审核	1	材料	王九清	

拉紧车		DTII03D312	
图样标记		原图比例	
S		368-2	
共 1 张		第 1 张	
机械电子工业部		北京起重运输机械研究所	
部件			

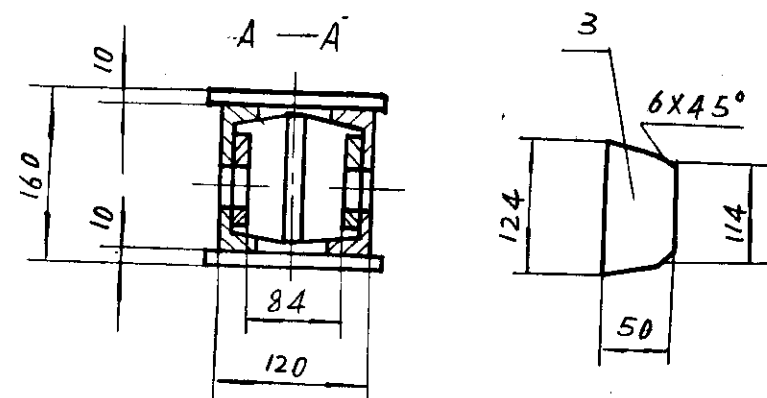


技术要求

1. 下料周边 100°.
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度.
3. 4-φ26 焊后加工.

7	II03D312.1-1	纵梁	2	零件	97088	194.176	
6		钢板 δ8	4	Q235-A	1548	6.190	
5		钢板 δ8	8	Q235-A	1356	10.848	
4		槽钢 140X60X8-1179	3	Q235-A	19.725	59.174	
3		钢板 10X32X100	2	Q235-A	0.250	0.497	
2		钢板 δ12	4	Q235-A	5303	21.212	
1		钢板 10X100X100	4	Q235-A	0.780	3.120	
序号	代号	名称	数量	材料	重量	比例	备注

车 架				II03D312.1	
图 样 说 明				图 示 比 例	
5				295.3	
主 要 零 件 第 一 表					
机械电子工业部				北京起重运输机械研究所	
标记	处数	更改文件号	签 字 日 期		
设 计	张 斌	工 艺	张 斌		
校 对	李 斌	标 准 化	李 斌		
主 管 设 计	张 斌	审 查 任 务	张 斌		
审 核	张 斌	日 期	88.8.13		

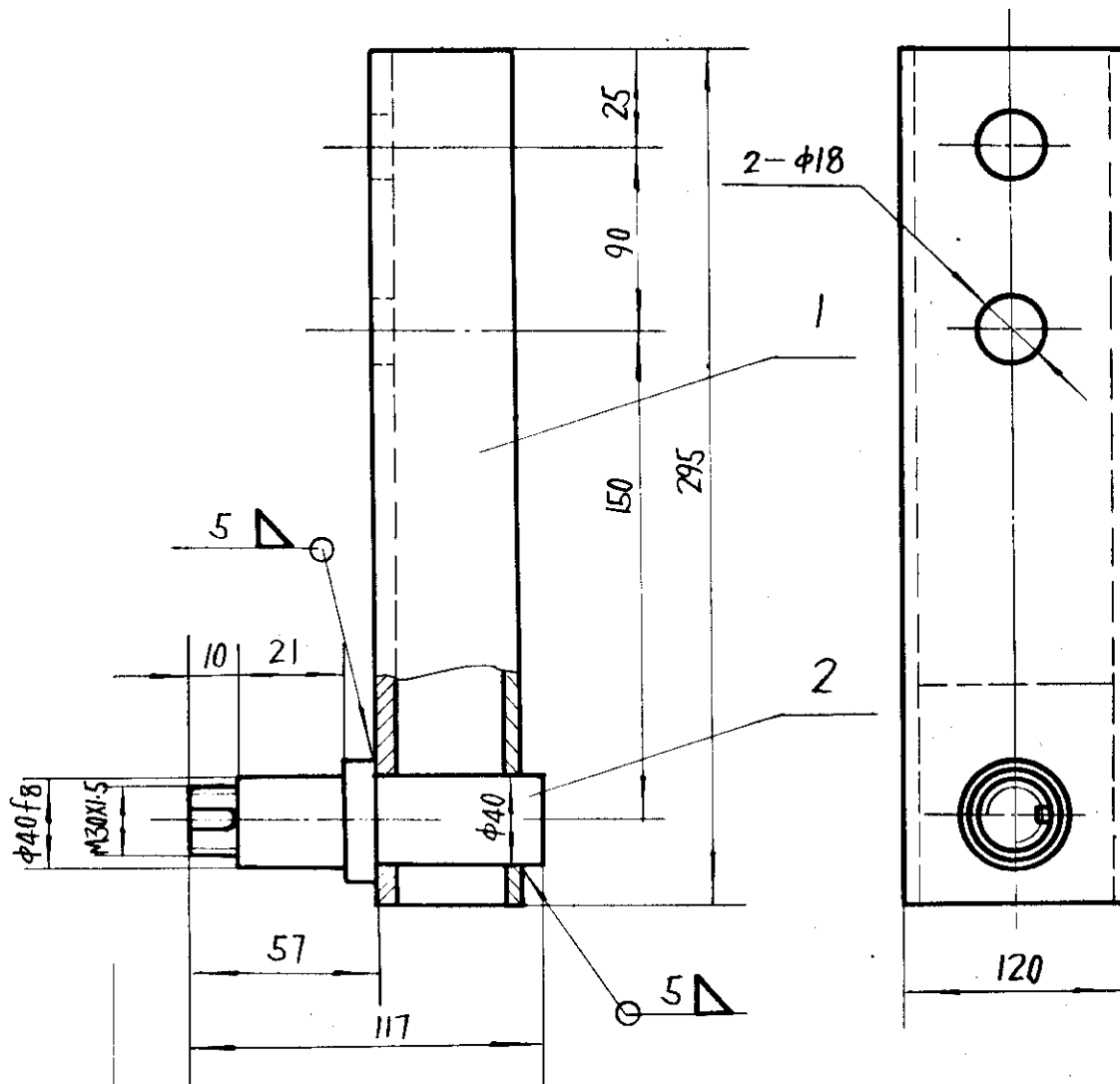


1. 下料周边 $\frac{100}{\nabla}$ 。
2. 所有焊缝均为连续角焊，焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. $2-\phi 26$ 在车架焊成后加工。

					纵 梁		II03D312-1-1			
							图 样 标 记		质 量 比	
							S		97.1	
							共		张 第 1 张	
设 计 王全斌					工 艺 陈振宇		机械电子工业部 北京起重运输机械研究所			
校 对 李五才					标 准 化 李九清					
主管设计 王全斌					室 主 任 李九清					
审 核 李全斌					日 期 93.8.13					
部 件										

F-13

II03D312-2



图例登记

校

图号

图号

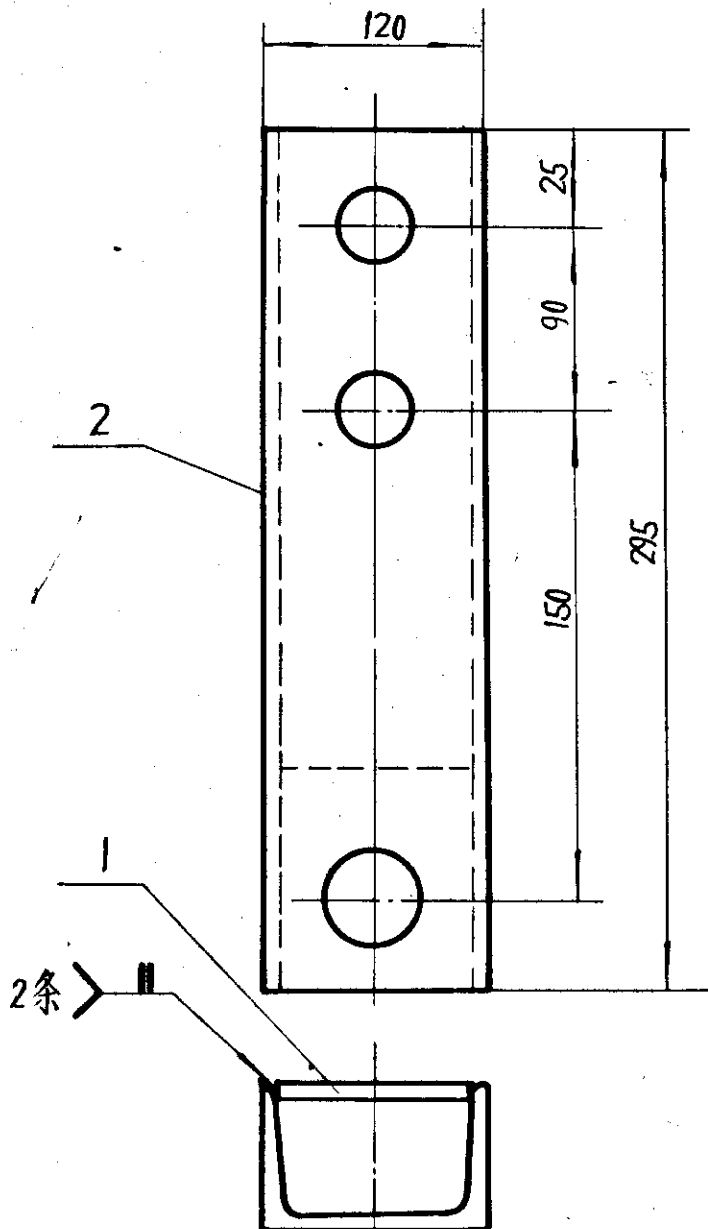
图号

字

期

2	II03D310-3-2	轴	1	Q235-A	1.43	1.43	借用
1	II03D312-2-1	支架	1	部件	4.22	4.22	
图号	代号	名称	件数	材料	单重	总重	备注
夹轨轮架				II03D312-2			
图样标记				数量比例			
				S 5.65			
共 1 张 第 1 张				机械电子工业部 北京起重运输机械研究所			
标记	处数	更改文件号	签字	日期	部件		
设计	张永才	工艺	张振宇				
校对	李平才	标准化	张永才				
主管设计	张永才	室主任	张永才				
审核	张永才	日期	93.8.13				

II03D312.2.1



技术要求
下料周边 100/

什器记
图

号

号

总号

字

期

2		槽钢 120X53X5.5-295	1	Q235-A	3.44	3.44	
1		钢板 8X104 X120	1	Q235-A	0.78	0.78	
序号	代号	名称	件数	材料	单重	总重	备注

支架

部件

II03D312.2.1

图样标记	质量	比例
S	4-22	

共 1 张 第 1 张

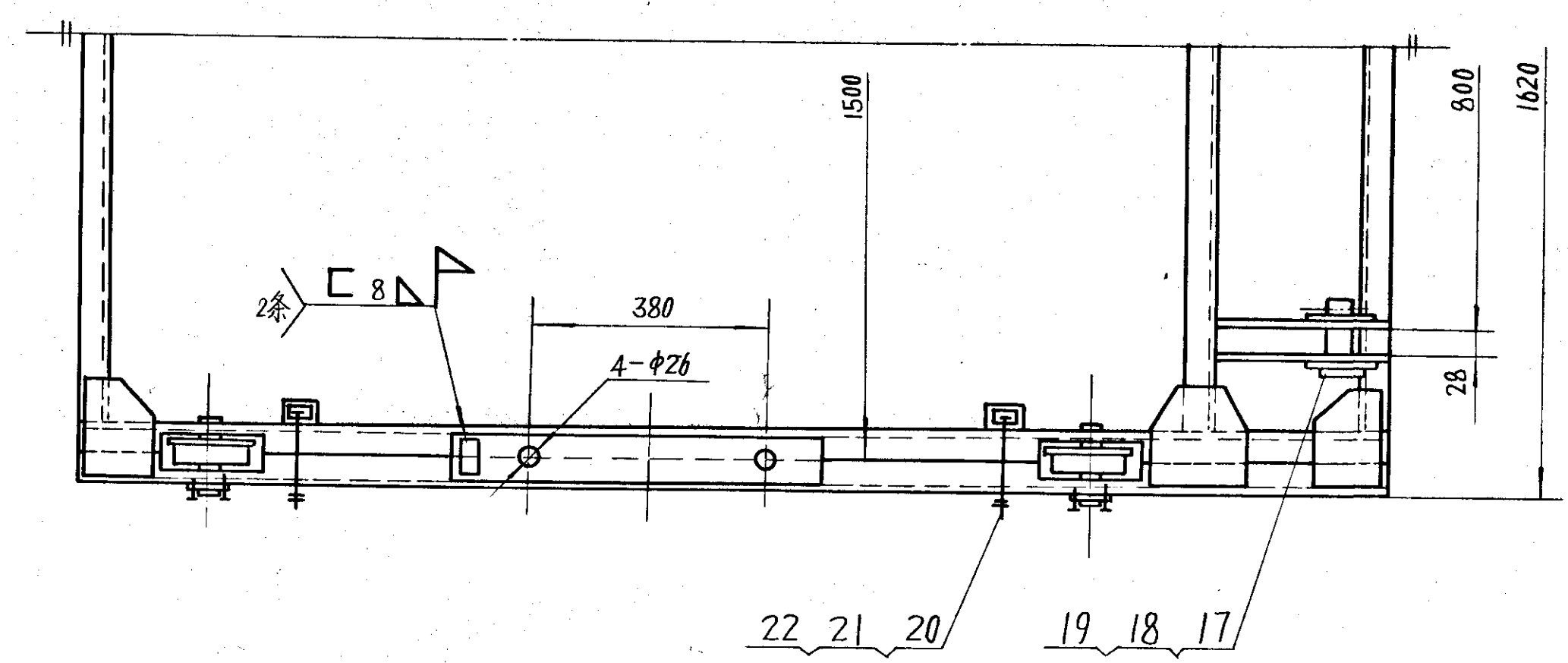
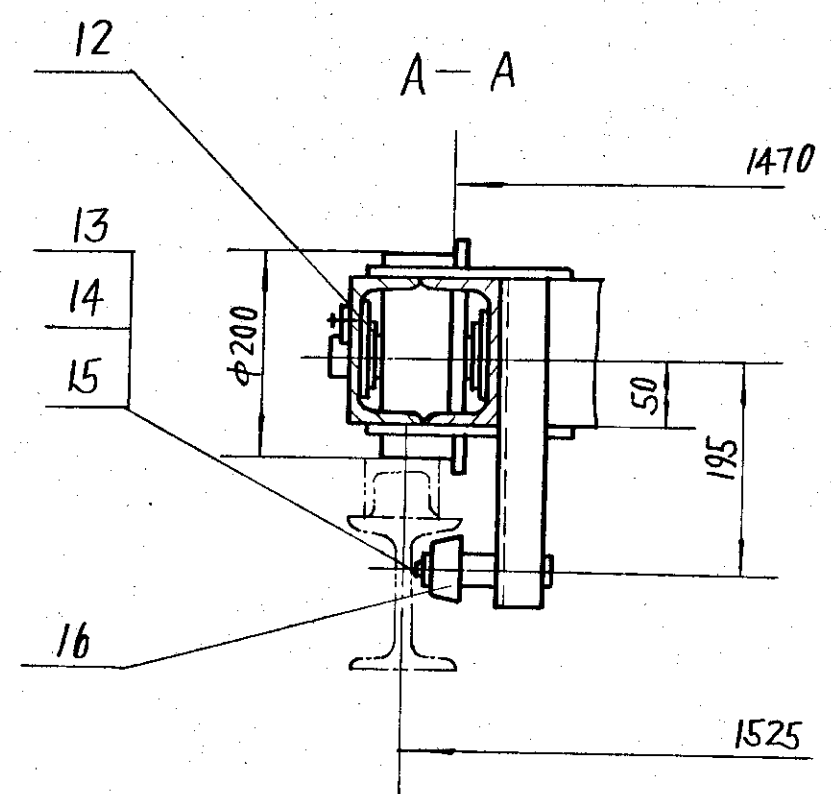
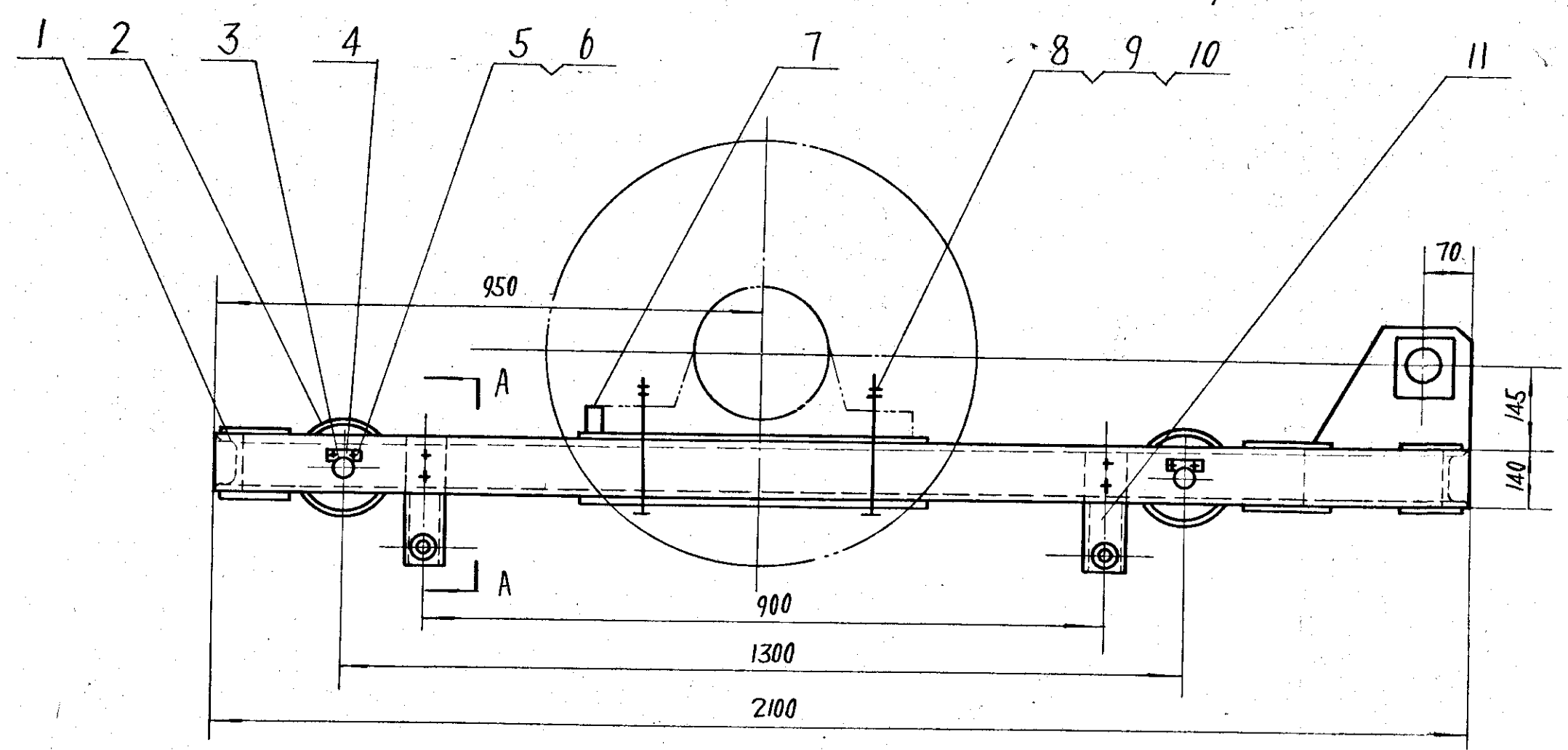
机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	3	王少斌	王少斌	93.8.13
校对	1	王少斌	王少斌	
主管设计	1	王少斌	王少斌	
审核	1	王少斌	王少斌	

15-10

博

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

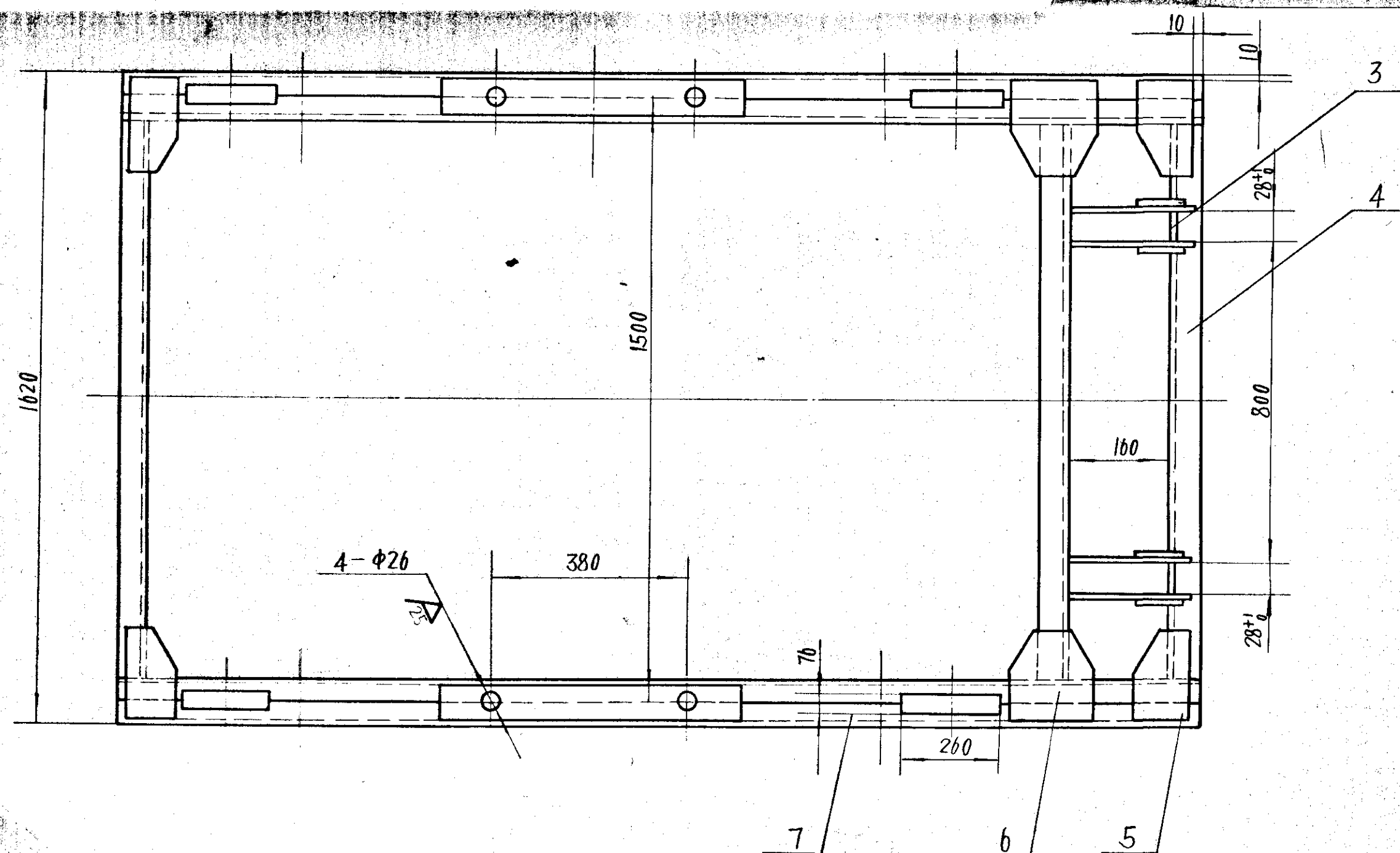
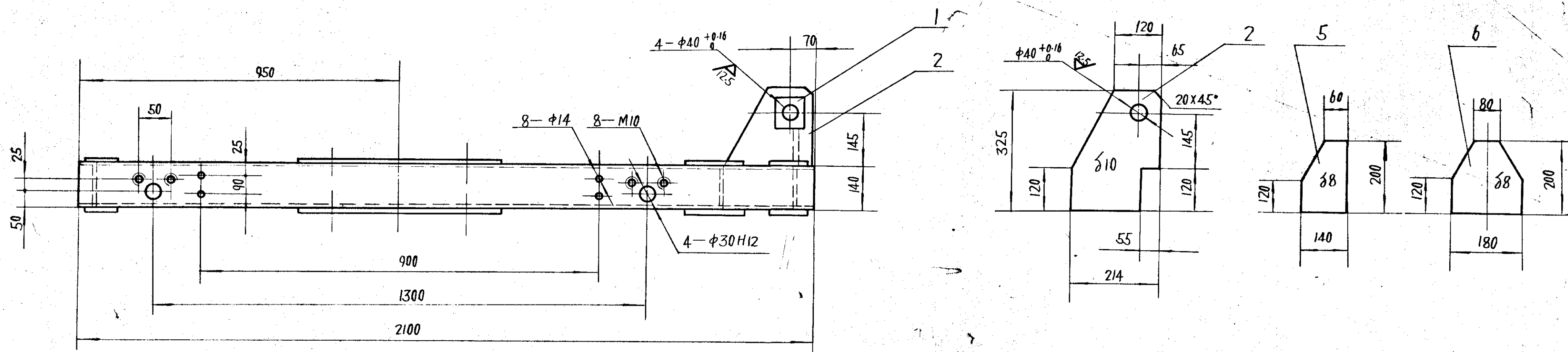


22	GB93-87	垫圈 16	8	—	0.008	0.064	
21	GB41-86	螺母 M16	8	—	0.034	0.272	
20	GB5780-86	螺栓 M16X150	8	—	0.278	2.224	
19	GB5974-2-86	套环 16	2	—	1.140	2.280	
18	GB91-86	销 8X55	2	—	0.023	0.045	
17	GB882-86	销轴 40X90	2	—	0.960	1.921	
16	II01D305-8	夹轨轮	4	部件	0.75	3.00	借用
15	GB858-88	垫圈 30	4	—	0.036	0.145	
14	GB810-88	螺母 M30X1.5	4	—	0.055	0.22	
13	GB97.1-85	垫圈 30	4	—	0.011	0.044	
12	II03D310-4	垫圈	8	QSn6.5-0.1	0.162	1.296	借用
11	II04D310-2	夹轨轮架	4	部件	5.95	23.8	
10	GB97.1-85	垫圈 24	4	—	0.032	0.128	
9	GB6170-86	螺母 M24	8	—	0.112	0.895	
8	GB5782-86	螺栓 M24X260	4	—	1.194	4.777	
7	II02D310-2	挡块	2	Q235-A	0.513	1.026	借用
6	GB93-87	垫圈 10	8	—	0.003	0.023	
5	GB5781-86	螺栓 M10X20	8	—	0.014	0.115	
4	II01D305-4	挡板	4	Q235-A	0.072	0.288	借用
3	II03D310-2	轴	4	45	0.672	2.688	借用
2	II01D305-2	车轮装配 φ200	4	部件	15.207	60.828	借用
1	II04D310-1	车架	1	部件	289.9	289.9	
序号	代号	名称	数量	材料	重量	备注	

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1		王梅	
校对	1		王梅	
审核	1		王梅	
项目负责	1		王梅	
审核	1		王梅	

拉紧车		DTII04D310	
图样标记	重量	比例	
S	395		
共 1 张		第 1 张	
机械电子工业部		北京起重运输机械研究所	

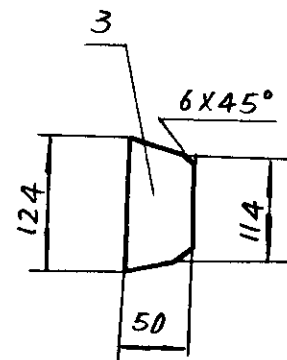
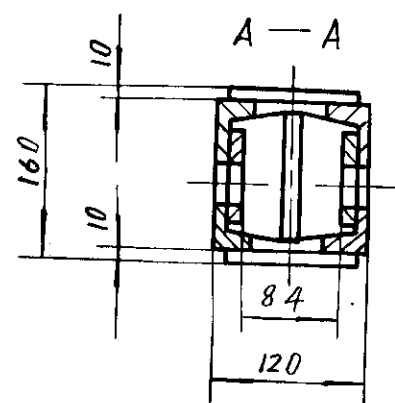
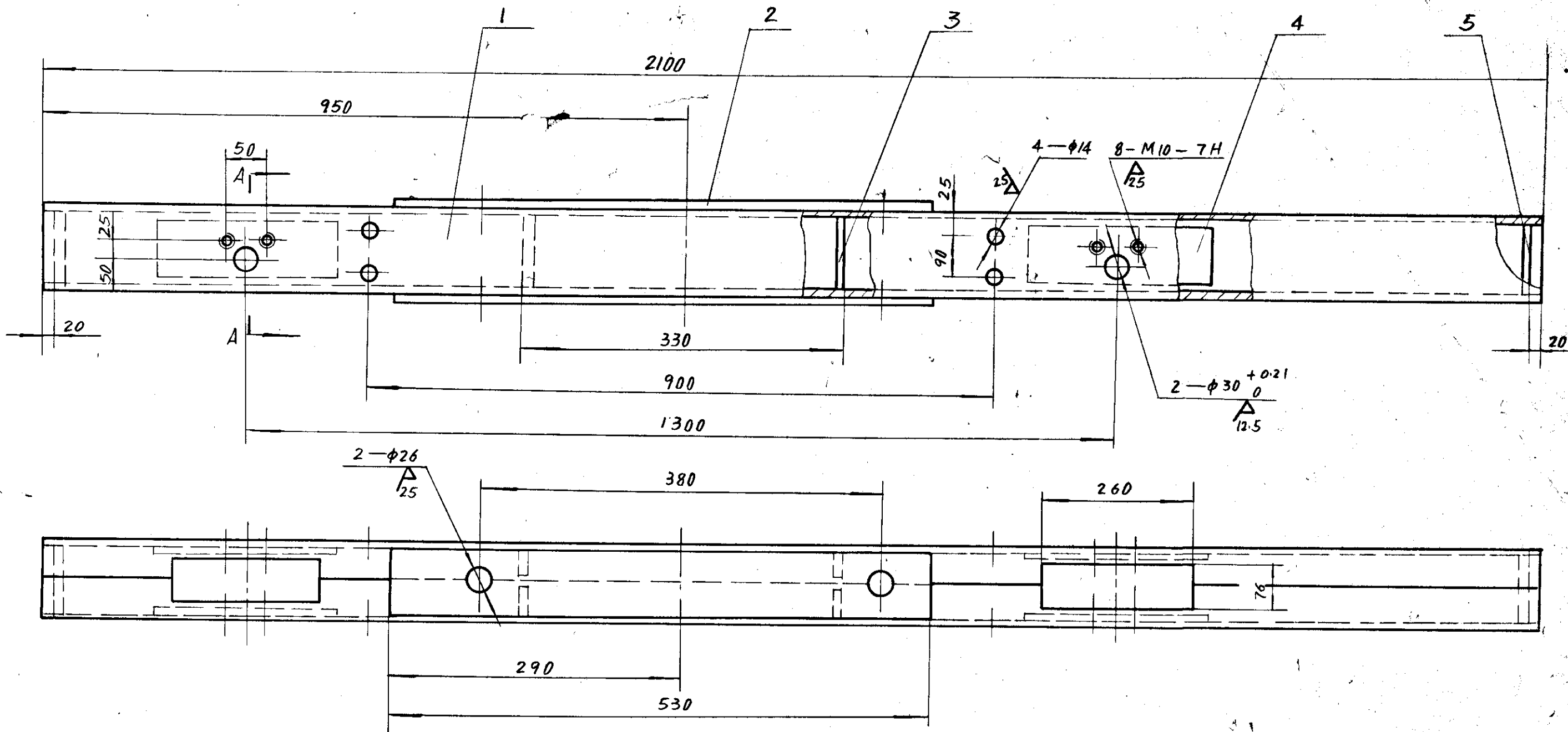
件号
图
校
25
层号
层号
字
期



- 技术要求
1. 下料周边 $\nabla 100^\circ$
 2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度。
 3. 4-φ26 焊后加工。

7	II04D310-1-1	纵梁	2	部件	91-753	183-506	
6		钢板 δ8	4	Q235-A	1-548	6-190	
5		钢板 δ8	8	Q235-A	1-356	10-848	
4		槽钢 140X60X8-1319	3	Q235-A	23-071	69-212	
3		钢板 10X28X90	2	Q235-A	0-197	0-393	
2		钢板 δ10	4	Q235-A	4-159	16-634	
1		钢板 10X100X100	4	Q235-A	0-780	3-120	
序号	代号	名称	数量	材料	重量	备注	

标记	数量	更改文件号	签字	日期	车 架	II04D310-1
设计	张永	工艺	张永		图样标记	原 重 比 例
校 对	张永	标准	张永		S	289.9
主管设计	张永	室主任	张永		共 1 条 第 1 条	
审 核	张永	日期	93.8.13		部 件	机械电子工业部 北京起重运输机械研究所



技术要求

1. 下料周边 100%。
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 2-φ26 在车架焊成后加工。

序号	代号	名称	材料	数量	重量	备注
5		钢板 310	Q235-A	2	0.947	1.894
4		钢板 10X110X300	Q235-A	4	2.574	10.296
3		钢板 310	Q235-A	4	0.464	1.856
2		钢板 10X90X530	Q235-A	2	3.721	7.441
1		槽钢 140X60X8-2100	Q235-A	2	35.133	70.266

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1	李金成	李金成	9.8.13
校对	1	李金成	李金成	
主设计	1	李金成	李金成	
审核	1	李金成	李金成	

纵梁

部件

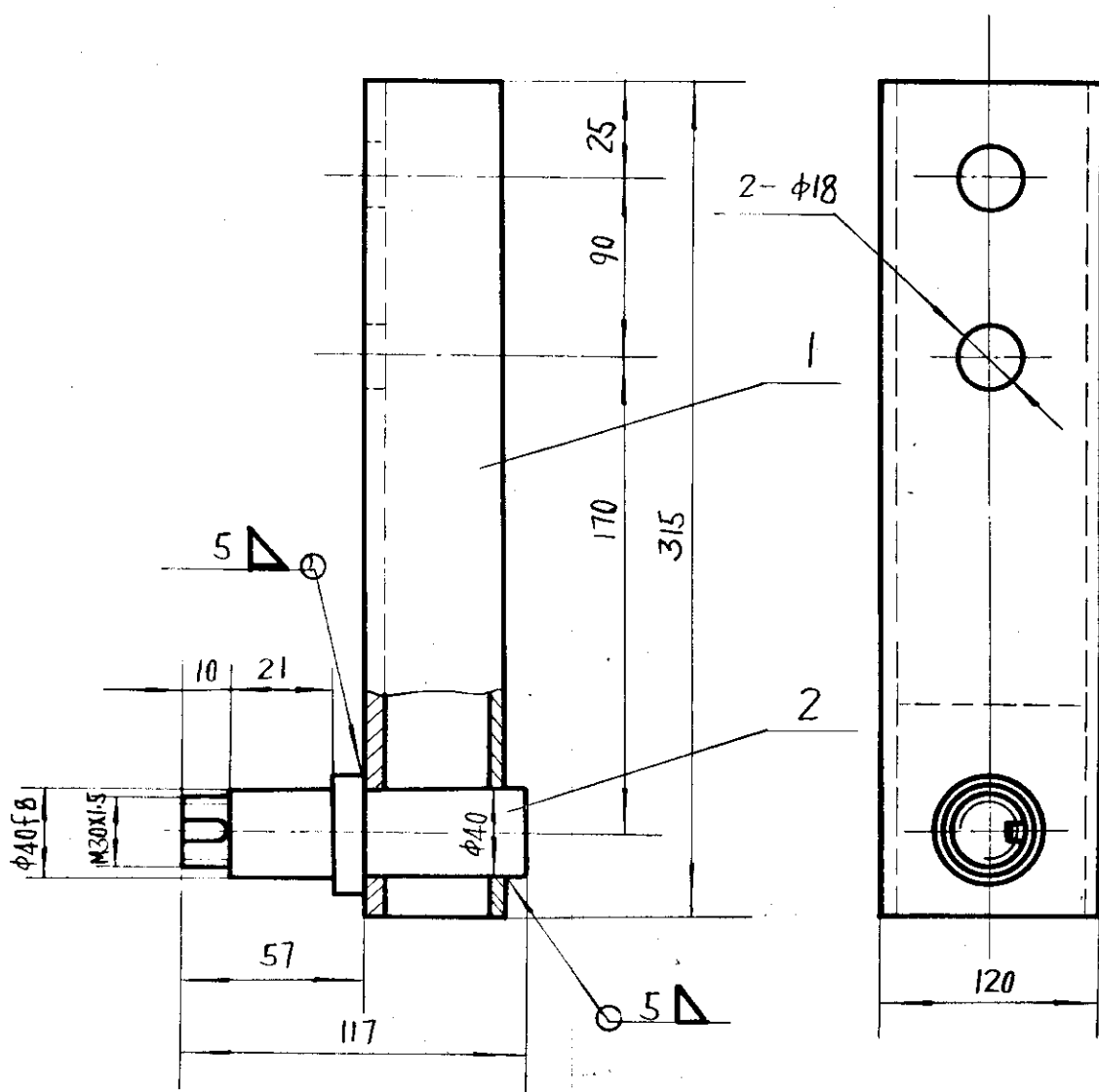
II04D310-1-1

图样标记

5 91.8

共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所



图号

图号

图号

图号

图号

图号

图号

图号

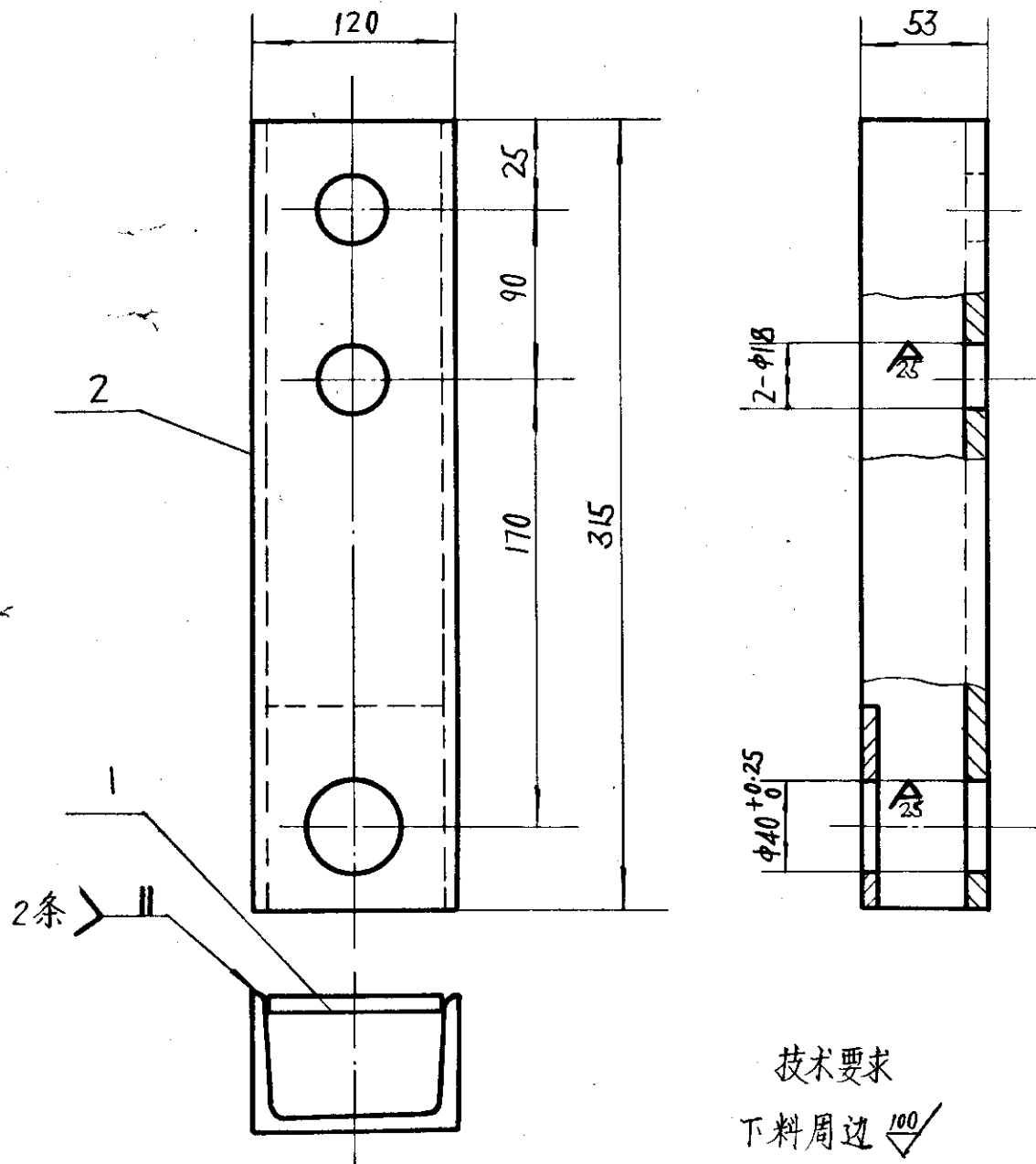
2	II03D310-3-2	轴	1	Q235-A	1.43	1.43	借用
1	II04D310-2-1	支架	1	部件	4.52	4.52	
图号	代号	名称	件数	材料	单重	总重	备注

				II04D310-2			
				图样标记			
				5			
				共 1 张 第 1 张			
				机械电子工业部 北京起重运输机械研究所			

夹轨轮架

部件

11-1



件登记
图
校
号
总号

2		槽钢 120X53X5.5-315	1	Q235-A	3.74	3.74	
1		钢板 8X104X120	1	Q235-A	0.78	0.78	
序	代	号	名	称	件数	材 料	注
						单重 总重	备 注

总号
字
期

支 架

II04D310-2-1

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1	93.8.13	张永清	93.8.13
校对	1	93.8.13	张永清	93.8.13
主管设计	1	93.8.13	张永清	93.8.13
审核	1	93.8.13	张永清	93.8.13

部 件

图样标记	质量	比·例
S	4.52	
共	1	张
第	1	张
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所		

序号	幅面	代	号	张数	备	注	序号	幅面	代	号	张数	备	注
1	4	DT	II04D310-TM	1			1	3	II01D305.2	1		借	用
							2	3	II01D305.2-1	1		借	用
2	2	DT	II04D310	1			3	4	II01D305.2-2	1		借	用
3	2	II	04D310.1	1			4	4	II03D310-2	1		借	用
4	3	II	04D310.1.1	1			5	4	II01D305-4	1		借	用
5	4	II	04D310.2	1			6	4	II02D310-2	1		借	用
6	4	II	04D310.2.1	1			7	4	II03D310.3-2	1		借	用
							8	4	II03D310-4	1		借	用
							9	4	II01D305.8	1		借	用
							10	4	II01D305.8-1	1		借	用
							11	4	II01D305.8-2	1		借	用
计6张							计11张						

写
校
图总号
图总号

总张数:

DTII04D310-TM

图样标记 共 1 页
S 第 1 页

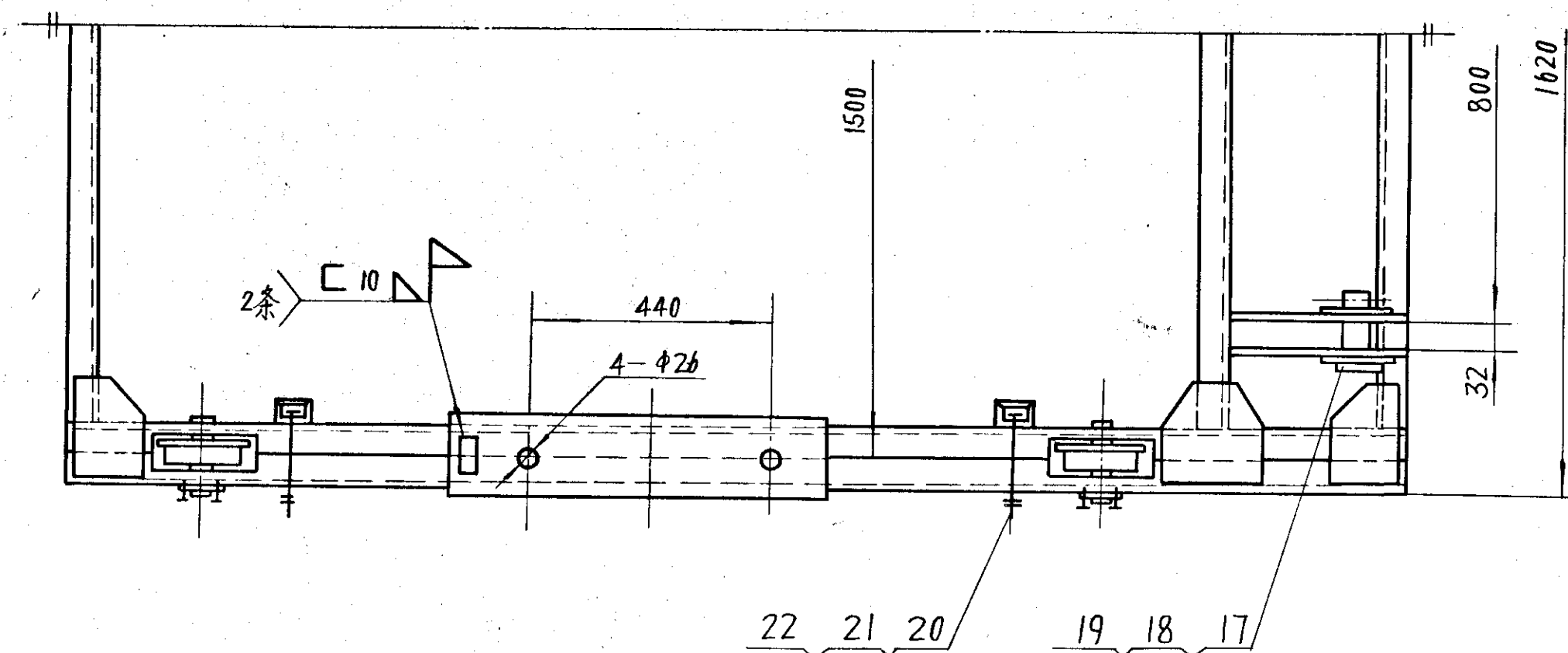
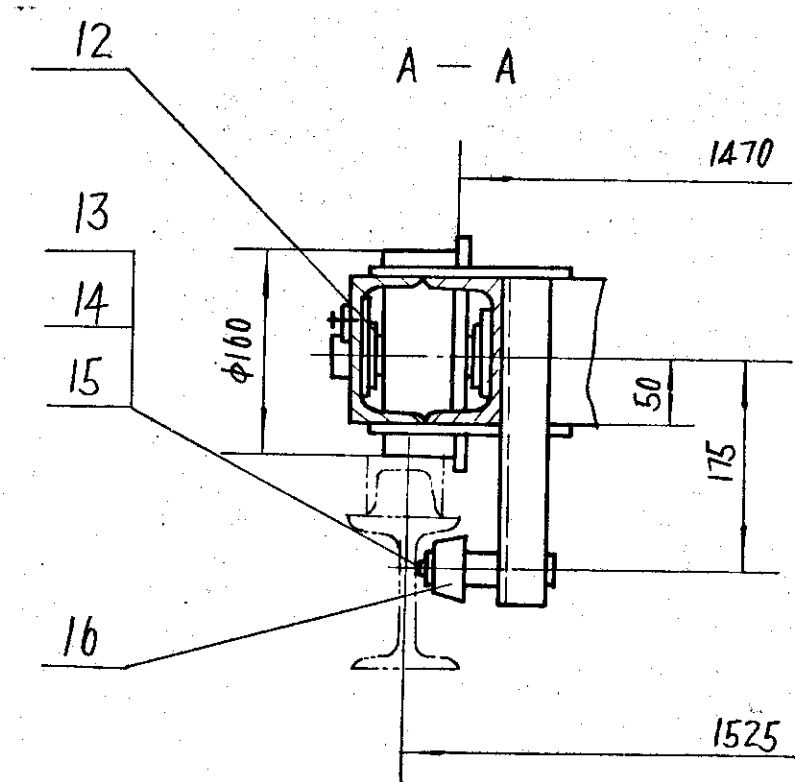
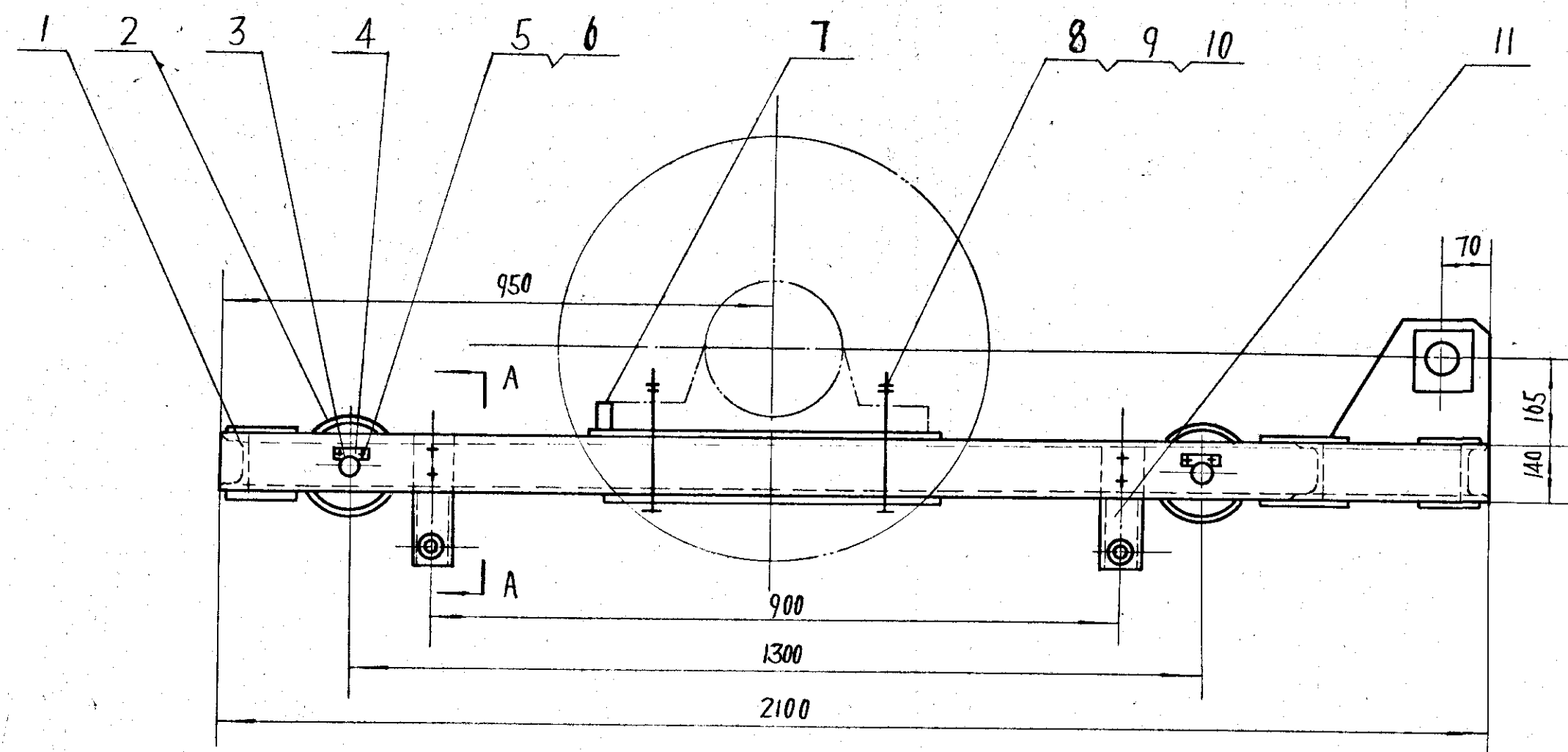
拉紧车

图样目录

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

标 处教 更改文件号 签字 日期
第 制 冷式 日期 93.8.13
校 对 徐材

FL1



22	GB93-87	垫圈 16	8	—	0.008	0.064	
21	GB41-86	螺母 M16	8	—	0.032	0.272	
20	GB5780-86	螺栓 M16X150	8	—	0.278	2.224	
19	GB5974-2-86	套环 18	2	—	1.140	2.280	
18	GB91-86	销 8X60	2	—	0.028	0.055	
17	GB882-86	销轴 45X95	2	—	1.297	2.594	
16	II01D305-8	夹轨轮	4	部件	0.75	3.00	借用
15	GB858-88	垫圈 30	4	—	0.036	0.145	
14	GB810-88	螺母 M30X1.5	4	—	0.055	0.220	
13	GB97-1-85	垫圈 30	4	—	0.011	0.044	
12	II03D310-4	垫圈	8	QSn6.5-0.1	0.162	1.296	借用
11	II04D312-2	夹轨轮架	4	部件	5.77	23.08	
10	GB97-1-85	垫圈 24	4	—	0.032	0.128	
9	GB6170-86	螺母 M24	8	—	0.112	0.895	
8	GB5782-86	螺栓 M24X260	4	—	1.194	4.777	
7	II02D310-2	挡块	2	Q235-A	0.513	1.026	借用
6	GB93-87	垫圈 10	8	—	0.003	0.023	
5	GB5781-86	螺栓 M10X20	8	—	0.014	0.115	
4	II01D305-4	挡板	4	Q235-A	0.072	0.288	借用
3	II03D310-2	轴	4	45	0.672	2.688	借用
2	II01D308-2	车轮装配 φ160	4	部件	9.594	38.26	借用
1	II04D312-1	车架	1	部件	305.3	305.3	
序号	代号	名称	数量	材料	重量	备注	

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1	工艺	王树	93.8.13
校对	1	标准化	李金	
主管设计	1	室主任	李金	
项目负责人	1	总工程师	李金	
审核	1	日期	93.8.13	

拉紧车

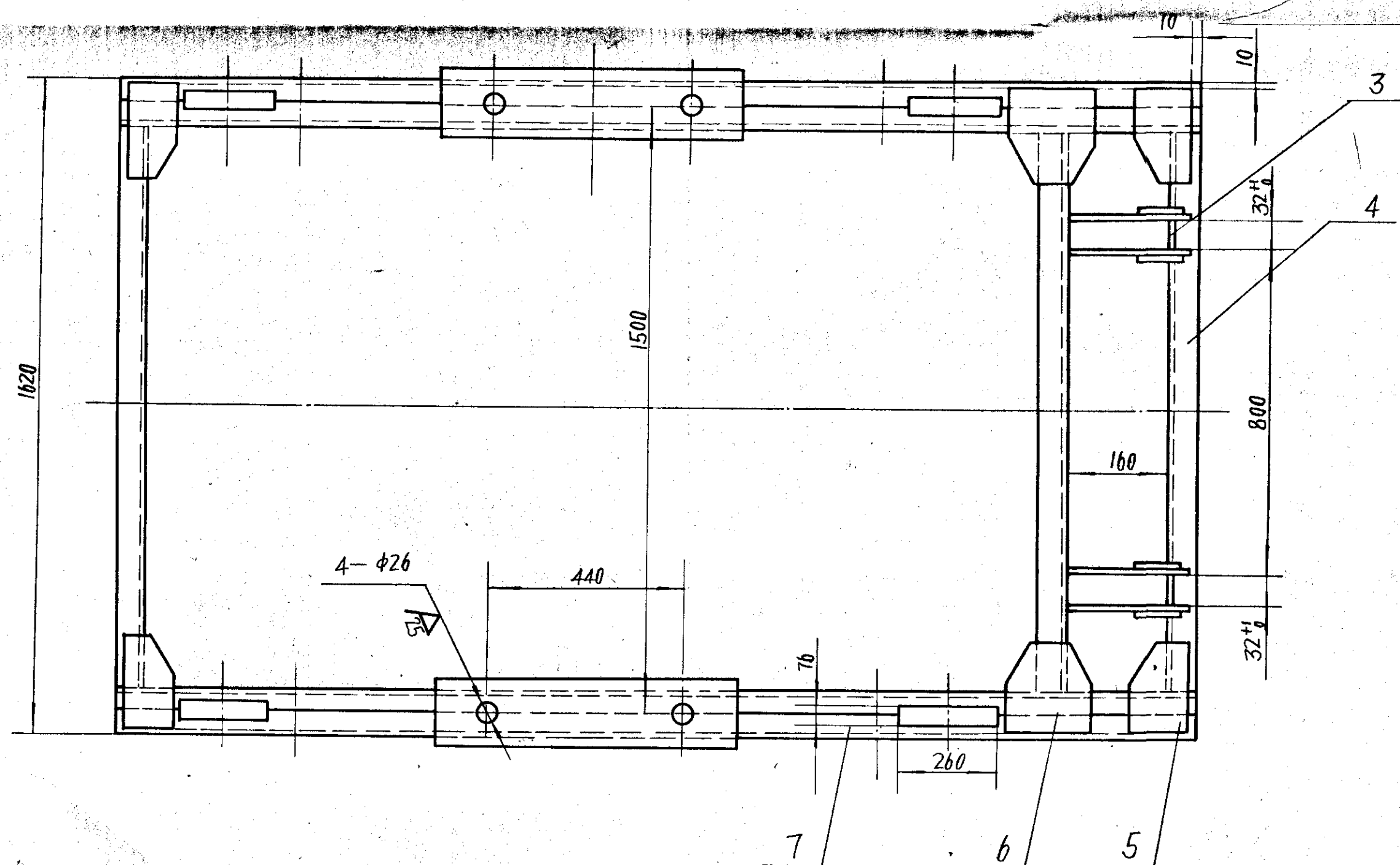
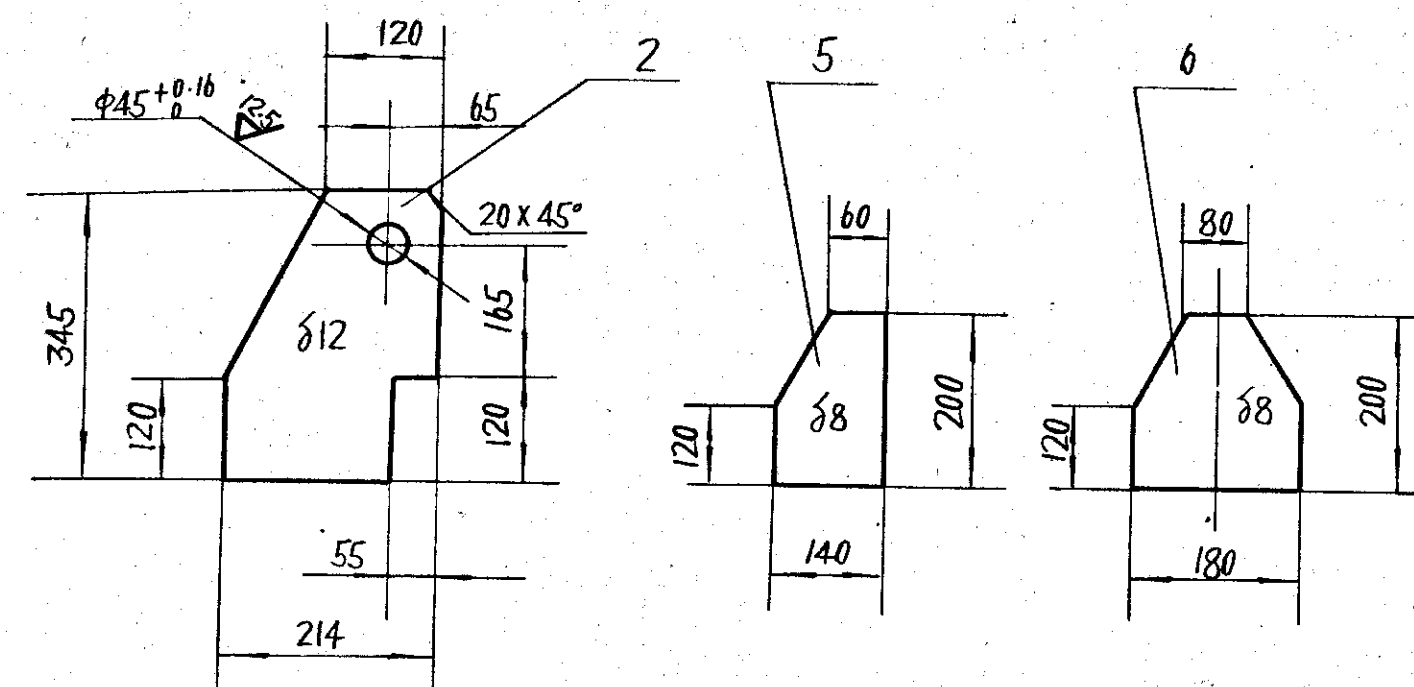
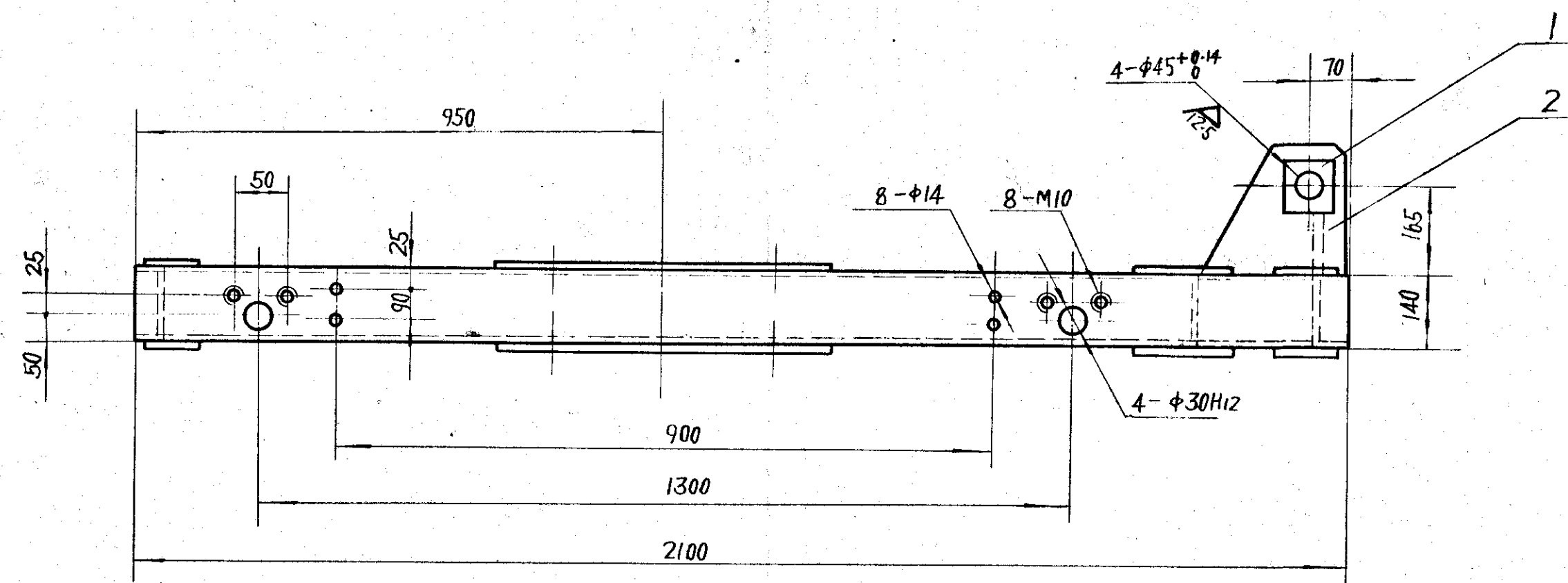
部件

DTII04D312

图样标记	质量比例
S	387.9

共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

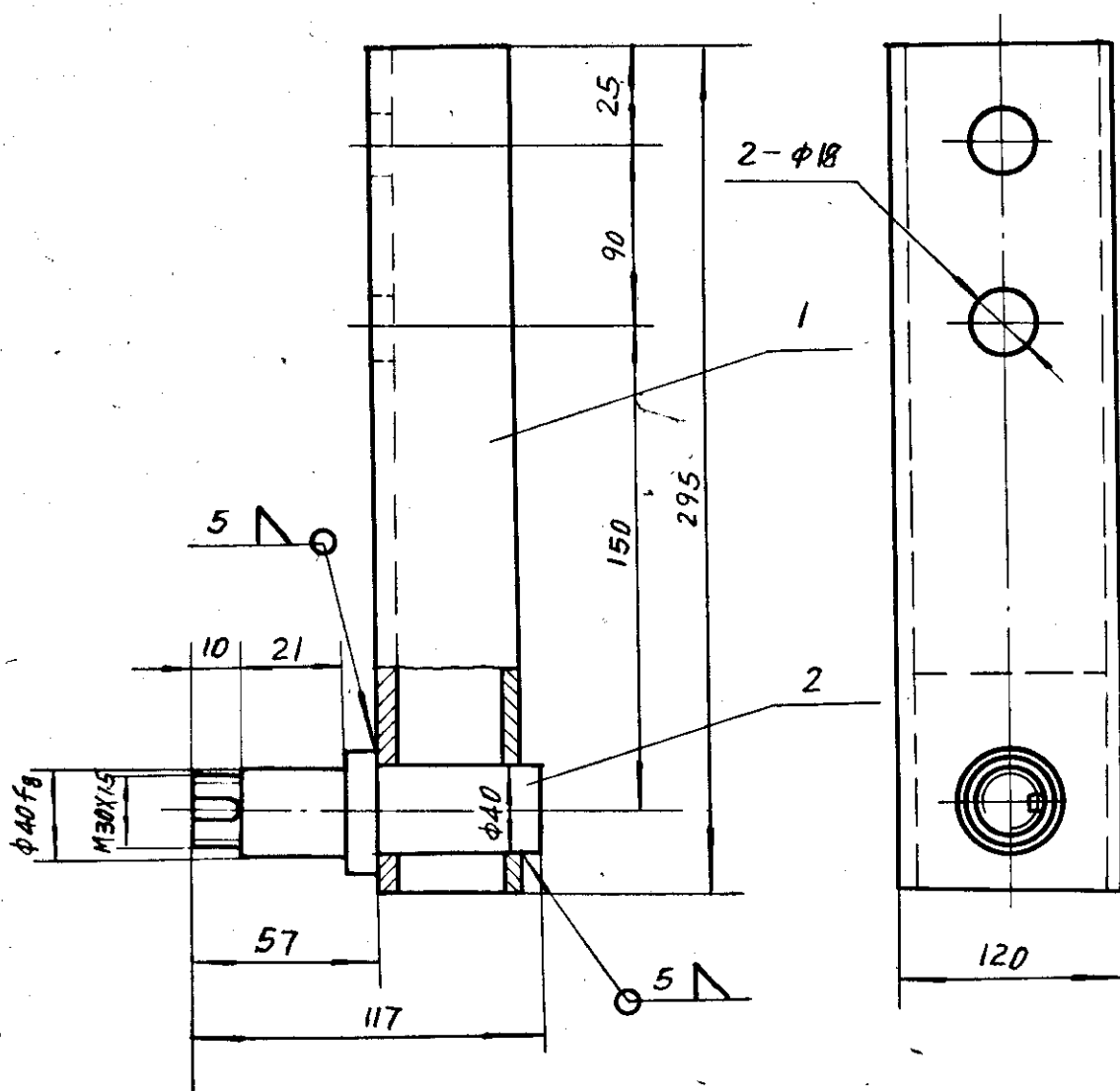


技术要求

1. 下料周边 $\sqrt{\text{ }}$
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度.
3. 4-φ26 焊后加工.

7	II03D312-1-1	纵梁	2	部件	97.088	194.176	借用
6		钢板 δ8	4	Q235-A	1.548	6.190	
5		钢板 δ8	8	Q235-A	1.356	10.848	
4		槽钢 140X60X8-1379	3	Q235-A	23.071	69.212	
3		钢板 10X32X110	2	Q235-A	0.215	0.549	
2		钢板 δ12	4	Q235-A	5.303	21.212	
1		钢板 10X100X100	4	Q235-A	0.780	3.120	
序号	代号	名称	数量	材料	单件重量	合计重量	备注

车 架				II04D312-1			
图样标记				所 用 比 例			
S				305:3			
共 1 张 第 1 张				机械电子工业部 北京起重运输机械研究所			
标记	处数	更改文件号	签字	日期			
设计	2	工艺	张振华	93.8.13			
校对	2	标准化	谷九瑞				
主管设计	2	室主任	张明之				
审核	2	日期	93.8.13				



(通)用件登记
图

校

设计

图底图总号

图底图总号

字

目

期

2	II03D310.2-2	轴	1	Q235-A	1.43	1.43	借用
1	II04D312.2.1	支架	1	部件	4.34	4.34	
序号	代号	名称	数量	材料	中	原	备注

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	王全武	工艺	张振军	
校对	王全武	标准化	张九清	
主管设计	张武	室主任	张九清	
审核	张九清	日期	93.8.13	

夹轨轮架

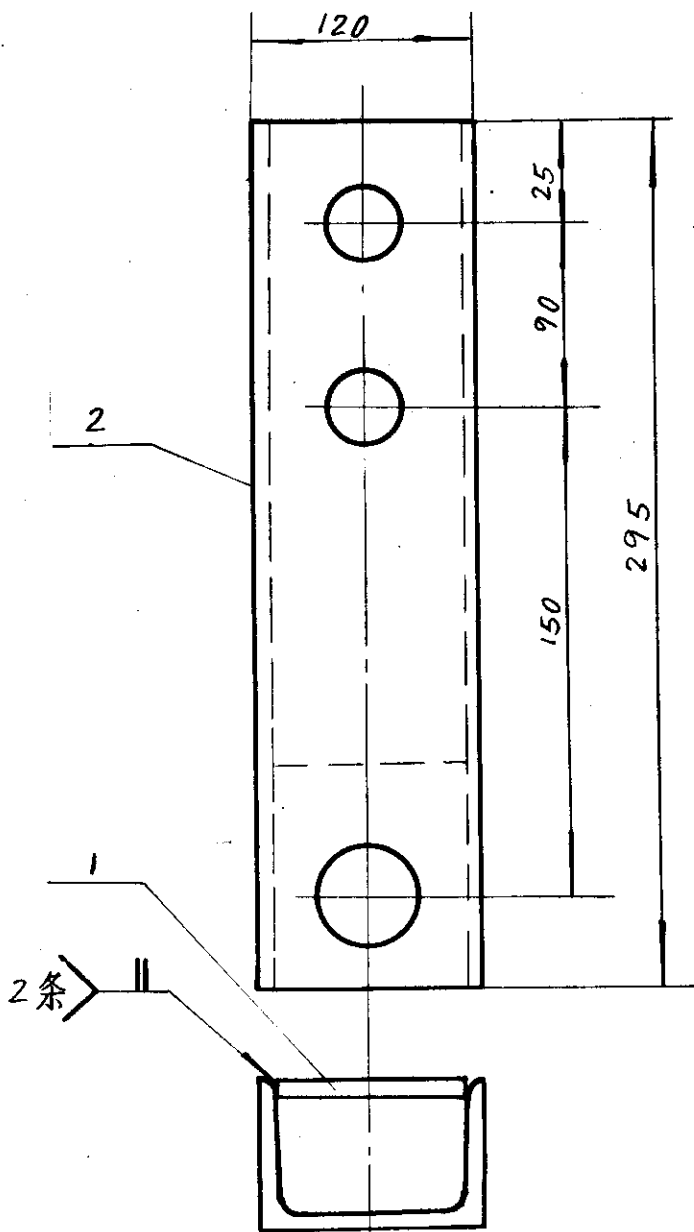
部件

II04D312.2

图样标记	质量	比例
S	5.77	
共	1	张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

II04D312.2.1



技术要求
下料周边 ∇ 100

(通)用件登记
图

前 校

吴晓芳

图样总号

底图总号

字

日期

2		槽钢 120X53X55-295	1	Q235-A	3.56	3.56	
1		钢板 8X104X120	1	Q235-A	0.78	0.78	
序号	代号	名称	数量	材料	单件重量	总重量	备注

支 架

部件

II04D312.2.1

图样标记

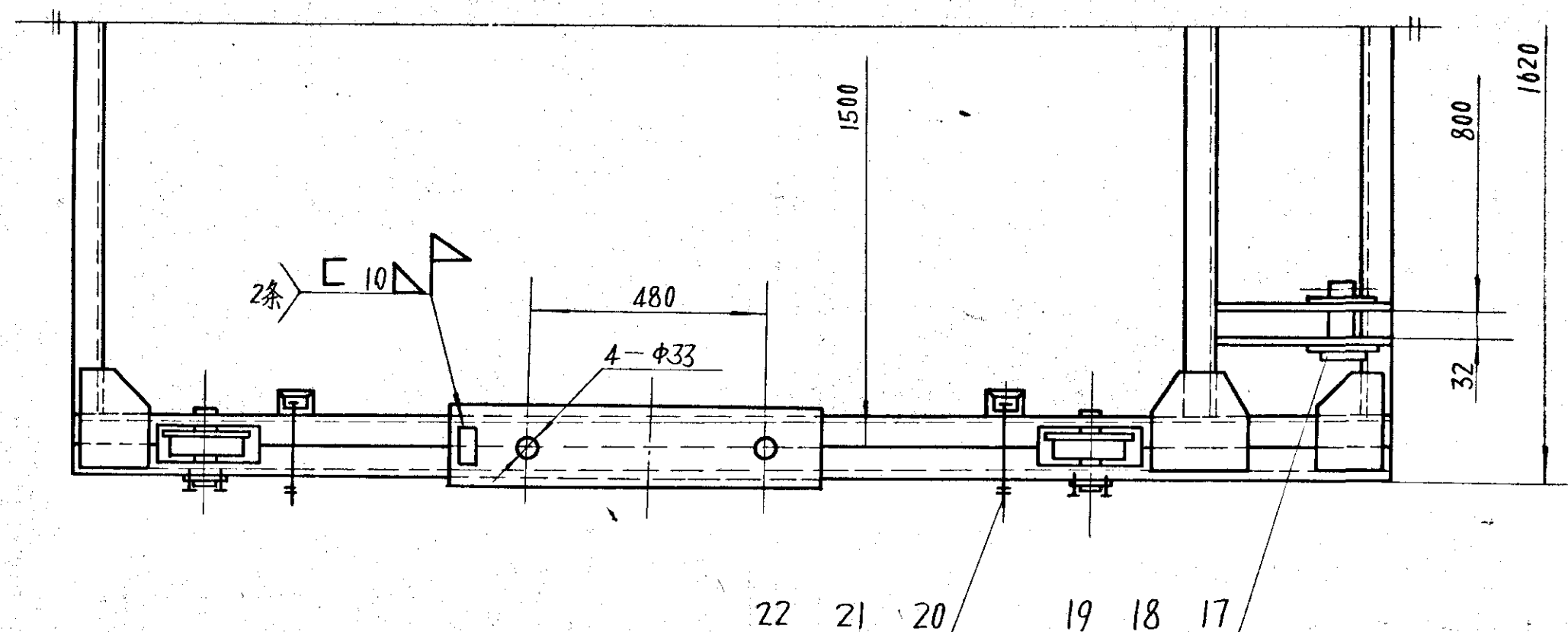
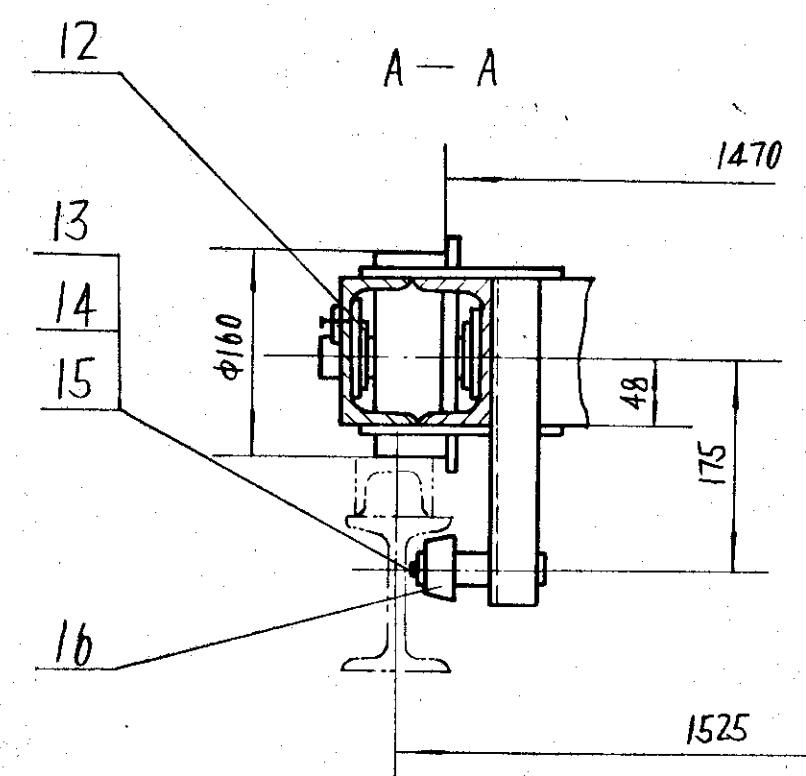
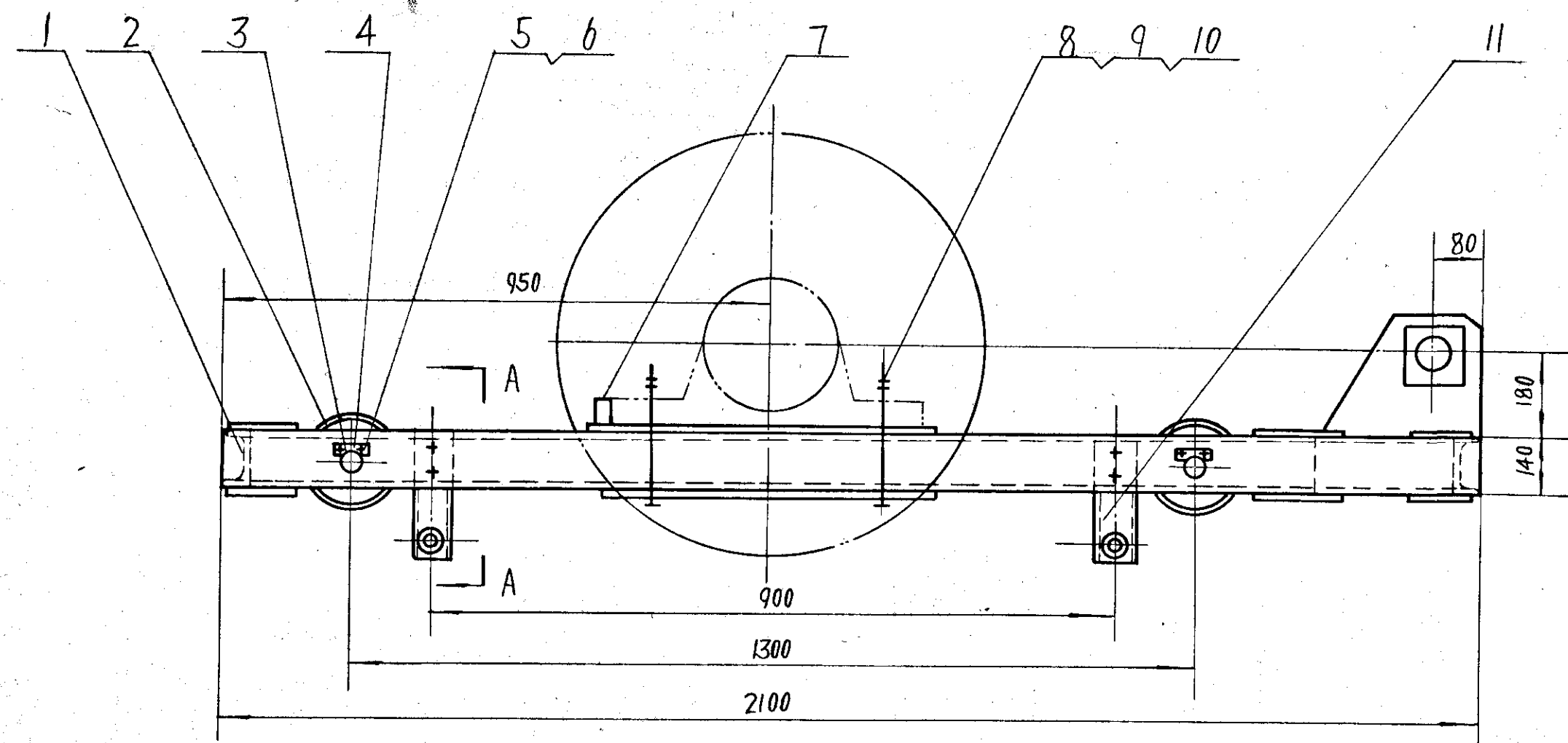
S

共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

F-26

[illegible]



22	GB93-87	垫圈 16	8	—	0.008	0.064	
21	GB41-86	螺母 M16	8	—	0.034	0.272	
20	GB5780-86	螺栓 M16x150	8	—	0.218	2.224	
19	GB5974-2-86	套环 18	2	—	1.140	2.280	
18	GB91-86	销 8x60	2	—	0.028	0.055	
17	GB882-86	销轴 45x100	2	—	1.365	2.731	
16	II01D305-8	夹轨轮	4	部件	0.75	3.00	借用
15	GB858-88	垫圈 30	4	—	0.036	0.145	
14	GB810-88	螺母 M30x1.5	4	—	0.055	0.22	
13	GB97.1-85	垫圈 30	4	—	0.011	0.044	
12	II03D310-4	垫圈	8	GBn6.5-0.1	0.162	1.296	借用
11	II04D314-2	夹轨轮架	4	部件	5.85	23.4	
10	GB97.1-85	垫圈 30	4	—	0.053	0.219	
9	GB6170-86	螺母 M30	8	—	0.234	1.874	
8	GB5782-86	螺栓 M30x300	4	—	2.295	9.180	
7	II02D310-2	挡块	2	Q235-A	0.53	1.026	借用
6	GB93-87	垫圈 10	8	—	0.003	0.023	
5	GB5781-86	螺栓 M10x20	8	—	0.04	0.115	
4	II01D305-4	挡板	4	Q235-A	0.072	0.288	借用
3	II03D310-2	轴	4	45	0.672	2.688	借用
2	II01D308-2	车轮装配 φ160	4	部件	9.6	38.4	借用
1	II04D314-1	车架	1	部件	320.8	320.8	
序号	代号	名称	数量	材料	单件重量	合计重量	备注

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1	1	1	1
校对	1	1	1	1
审核	1	1	1	1
制图	1	1	1	1
项目	1	1	1	1

拉紧车

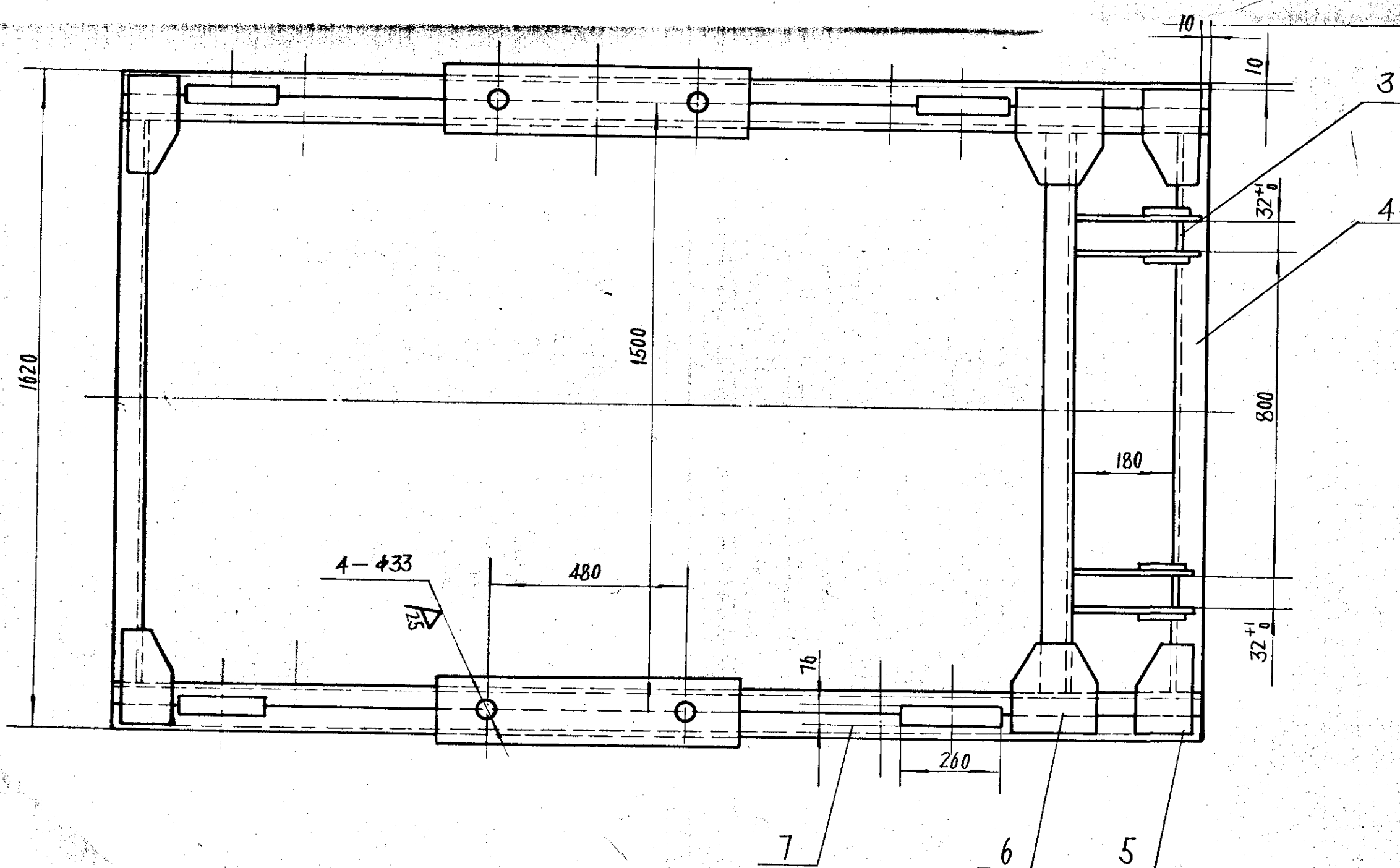
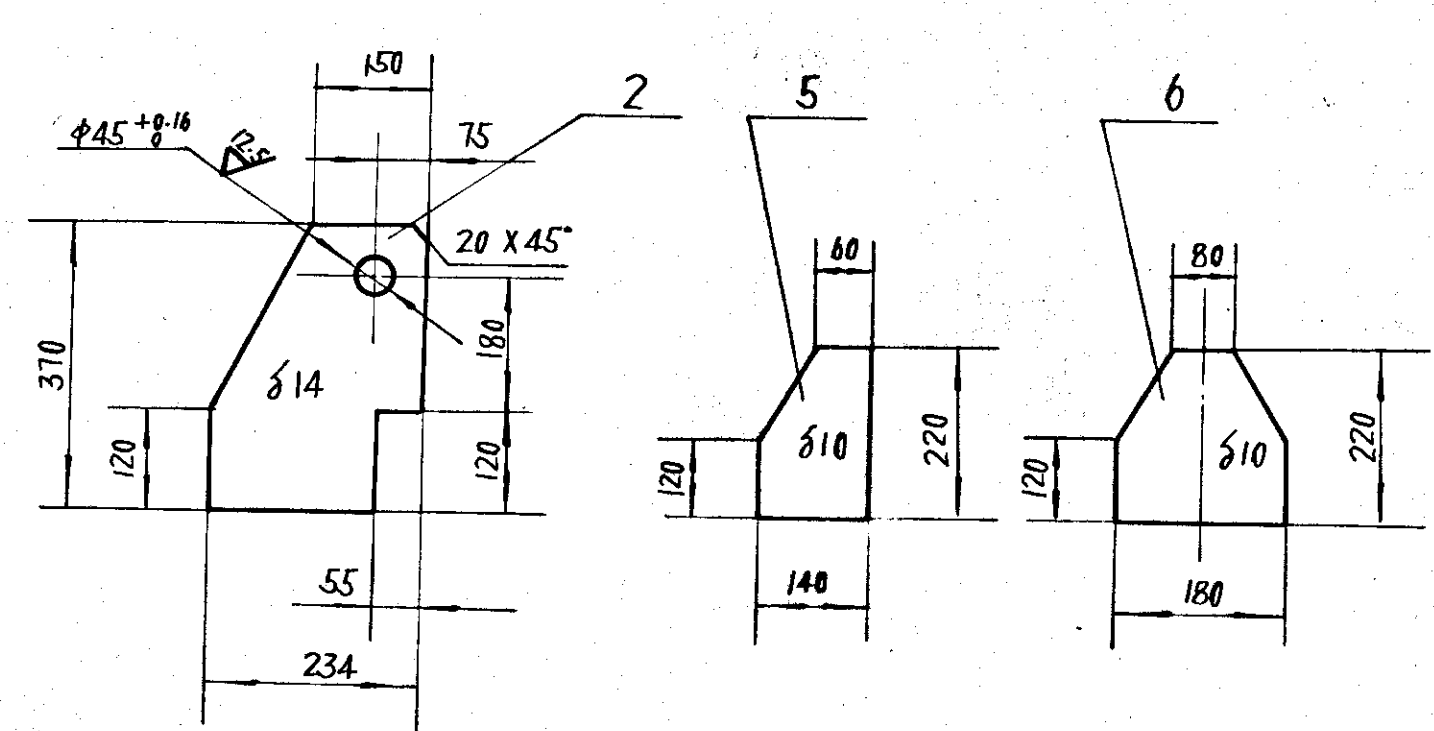
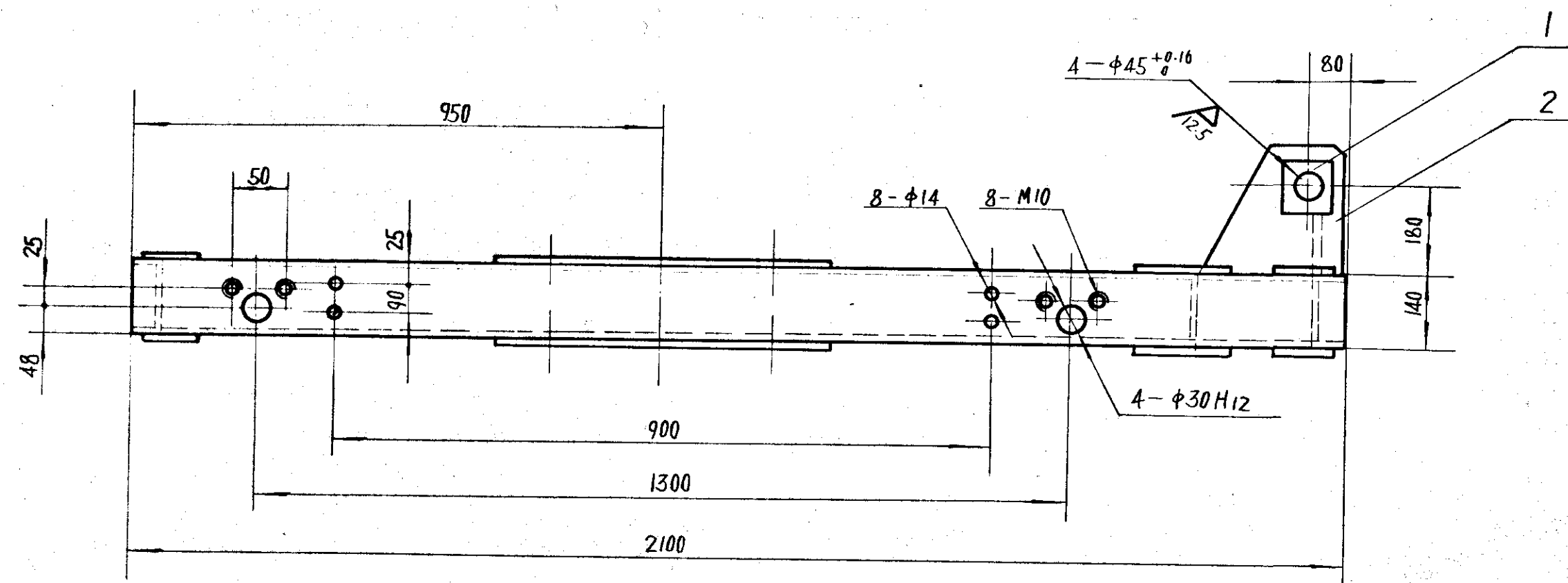
部件

DTII04D314

图样标记	质量比例
S	4:1

共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所



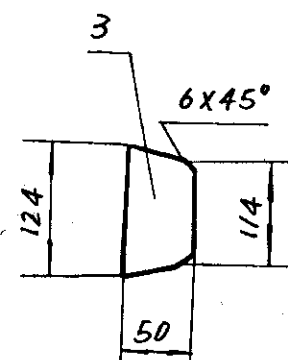
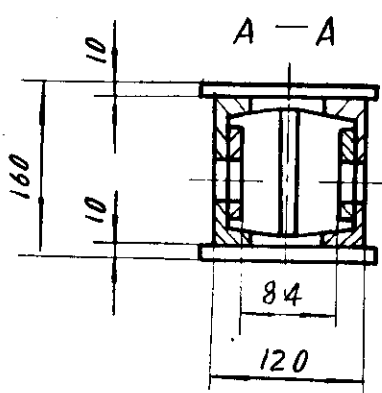
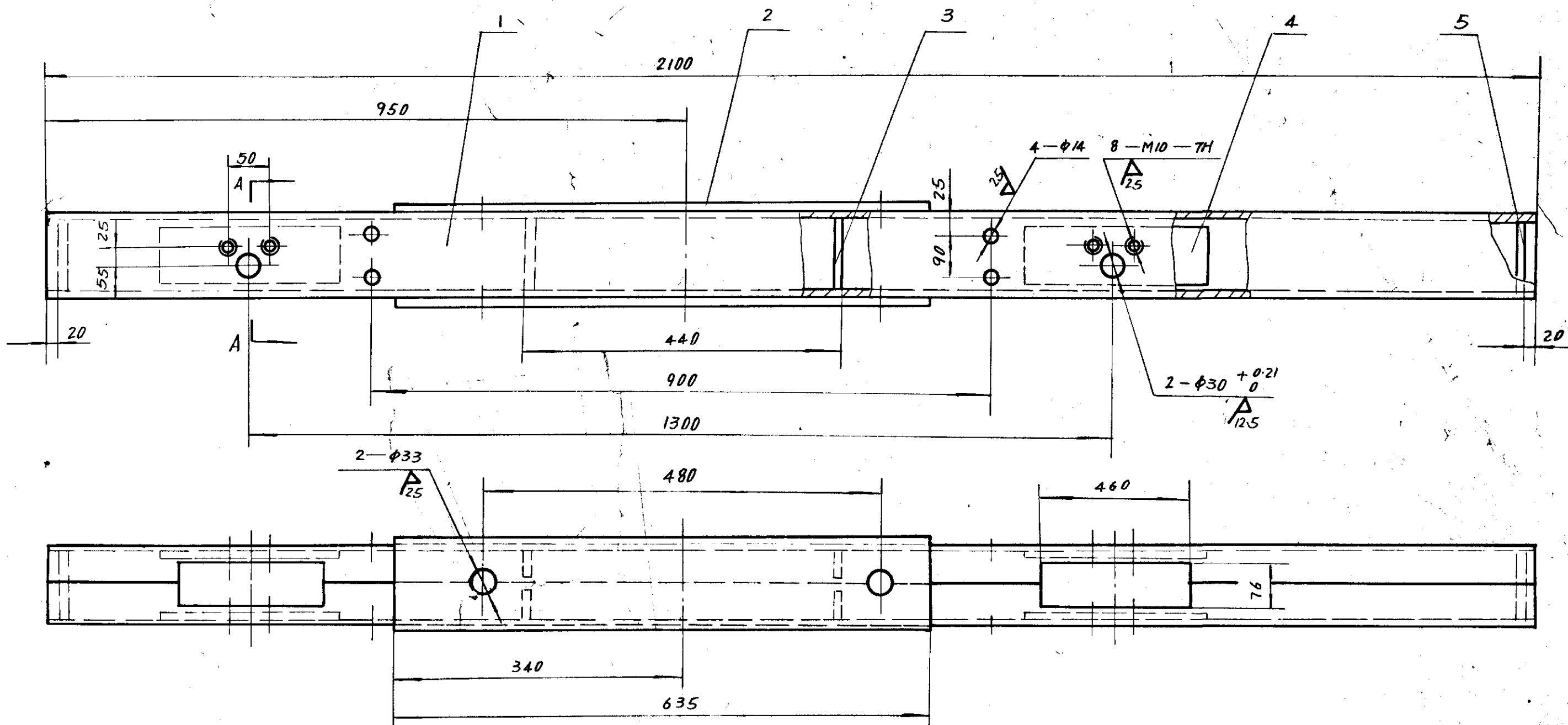
技术要求

1. 下料周边 $\frac{100}{\sqrt{R}}$
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 4-φ33 焊后加工。

7	II04D314 · 1-1	纵梁	2	部件	98.180	196.360	
6		钢板 $\delta 10$	4	Q235-A	2.699	5.398	
5		钢板 $\delta 10$	8	Q235-A	2.090	16.723	
4		槽钢 140 X 60 X 8 - 1379	3	Q235-A	23.076	69.212	
3		钢板 12 X 32 X 120	2	Q235-A	0.359	0.719	
2		钢板 $\delta 14$	4	Q235-A	6.958	27.833	
1		钢板 12 X 110 X 110	4	Q235-A	1133	4.530	
序号	代号	名称	数量	材料	重量	备注	

车 架				II04D314 · 1			
图样标记				质 量 比 例			
S				320.8			
部 件				机 电 子 工 业 部			
				北 京 起 重 运 输 机 械 研 究 所			

图件登记
图
校
核
总号
总号
字
期



技术要求

1. 下料周边 100°
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 2-φ33 在车架焊成后加工。

5	钢板	φ10	2	Q235-A	0.947	1.894	
4	钢板	10X110X300	4	Q235-A	2.574	10.296	
3	钢板	φ10	4	Q235-A	0.464	1.856	
2	钢板	10X140X635	2	Q235-A	6.934	13.868	
1	槽钢	140X60X8-2100	2	Q235-A	35.133	70.266	
序号	代号	名称	数量	材料	重量	备注	

设计	王合武	工艺	张瑞华
校对	李元才	标准化	李元才
主管设计	王合武	室主任	李元才
审核	张瑞华	日期	92.8.15

纵梁

部件

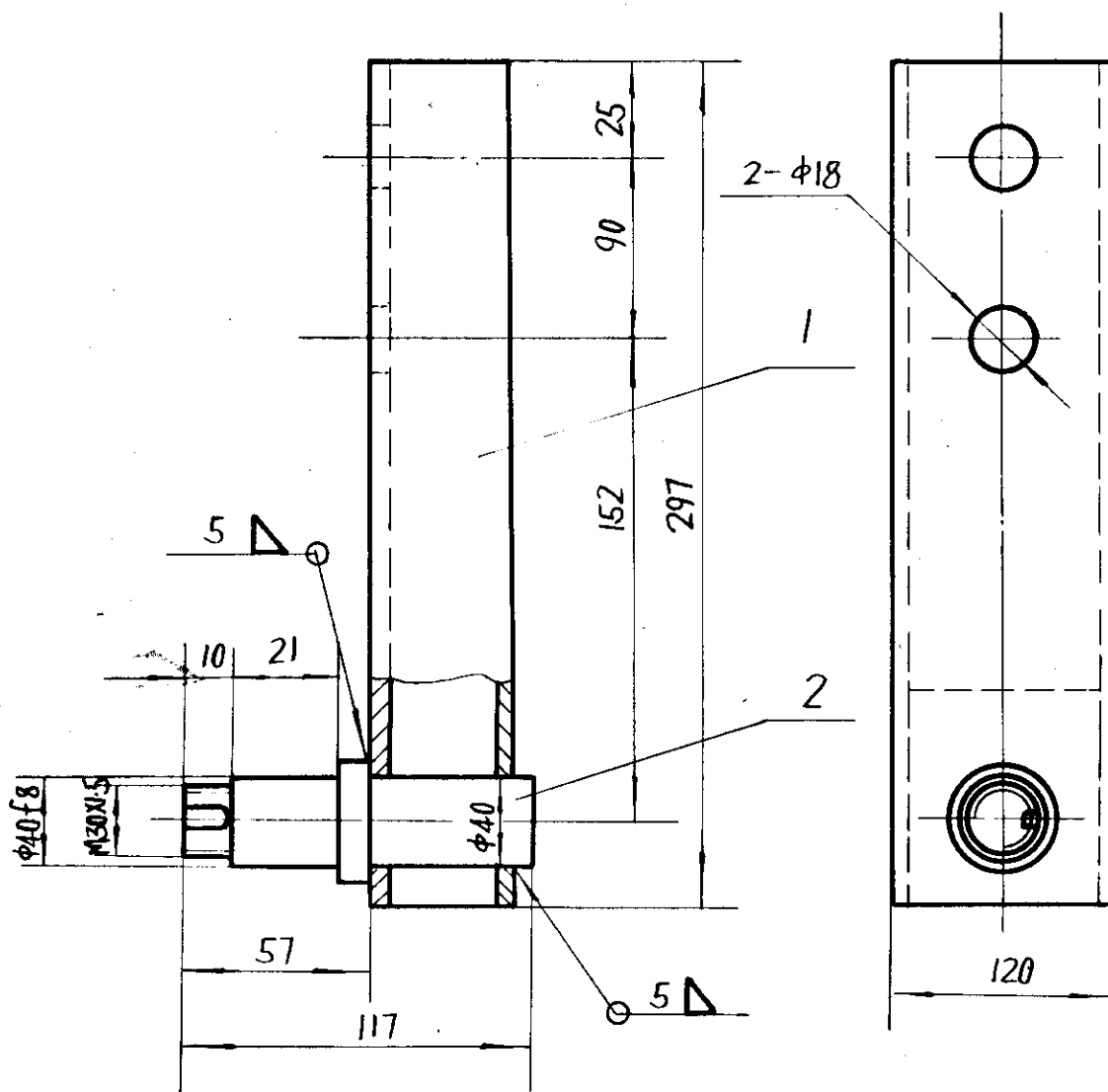
II 04D314-1.1

图样标记	质量比例
S	98.2

共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

II04D314·2



1) 用件登记
图

校

原图

底图总号

图总号

字

期

2	II03D310·3-2	轴	1	Q235-A	1.43	1.43	借用
1	II04D314·2·1	支架	1	部件	4.42	4.42	
序号	代号	名称	件数	材料	单重	总重	备注

夹轨轮架

II04D314·2

图样标记	质量比例
S	5:85

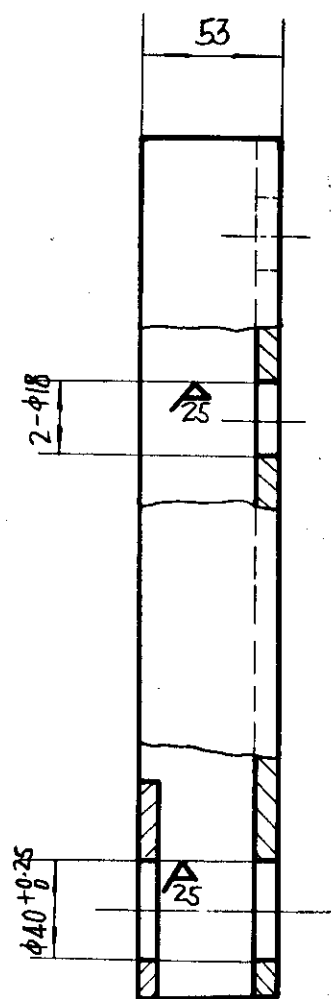
共 (张) 第 () 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

部件

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1		李金武	93.8.8
校核	1		李金武	
主管设计	1		李金武	
审核	1		李金武	

F531



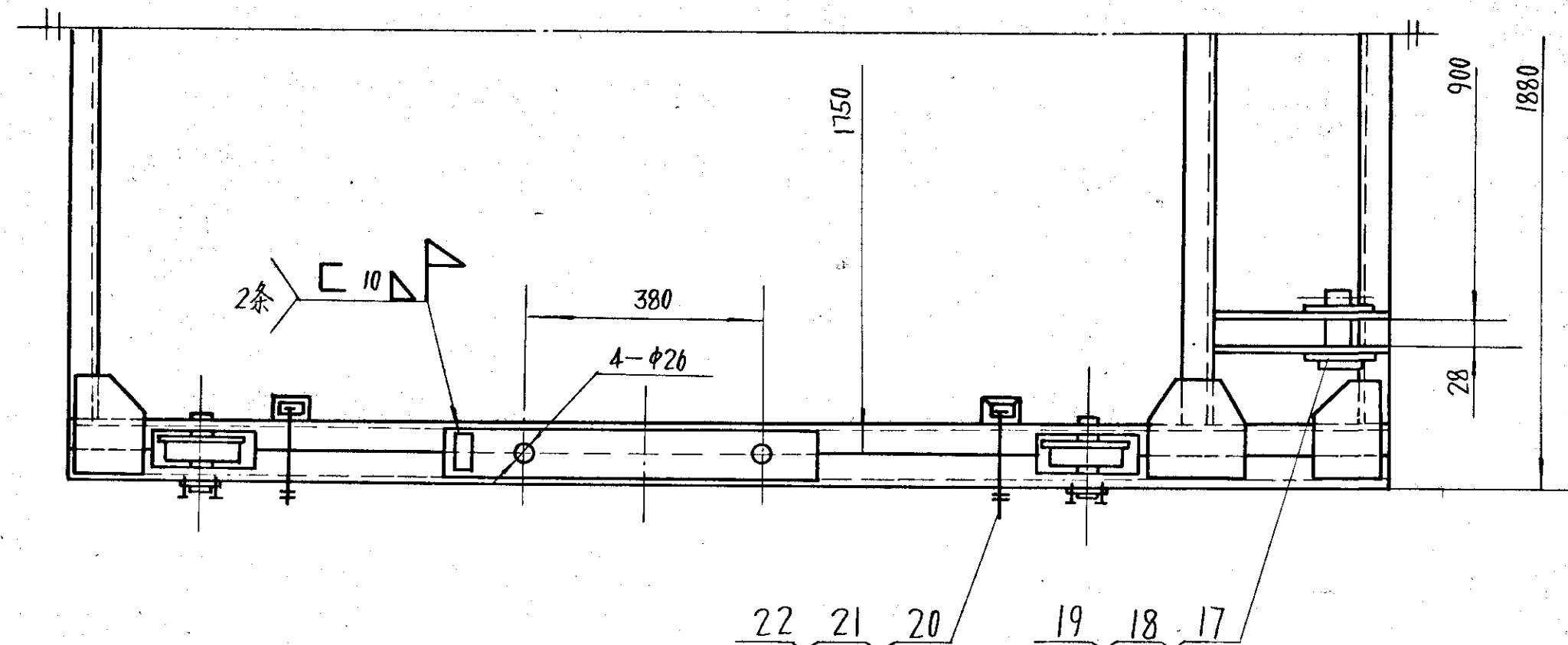
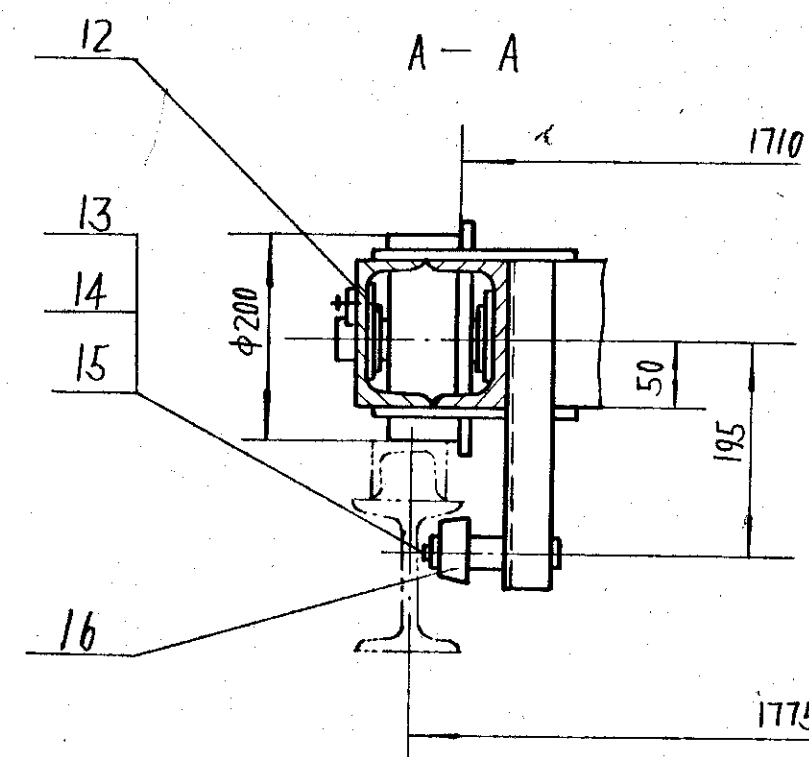
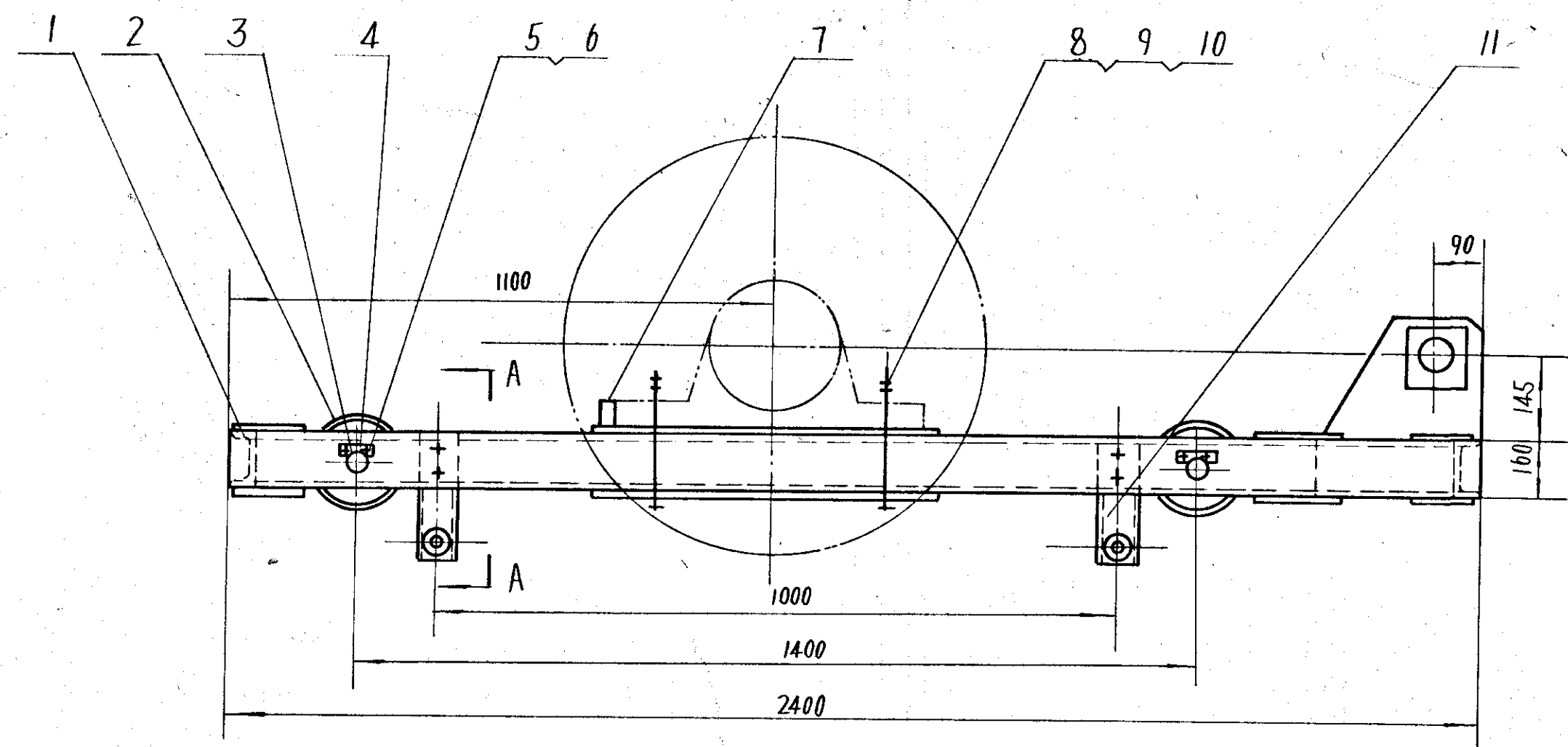
技术要求

下料周边 

图		槽钢 120X53X5.5-297		1	Q235-A	3.64	3.64	
校		钢板 8X104 X120		1	Q235-A	0.78	0.78	
总号	序号	代号	名称	件数	材料	单重	总重	备注
总号	字	期	支 架			II 04 D 314 · 2 · 1		
图样标记			质 量			比 例		
S			4.42					
共 1 张			第 1 张					
机械电子工业部			北京起重运输机械研究所					

[illegible]

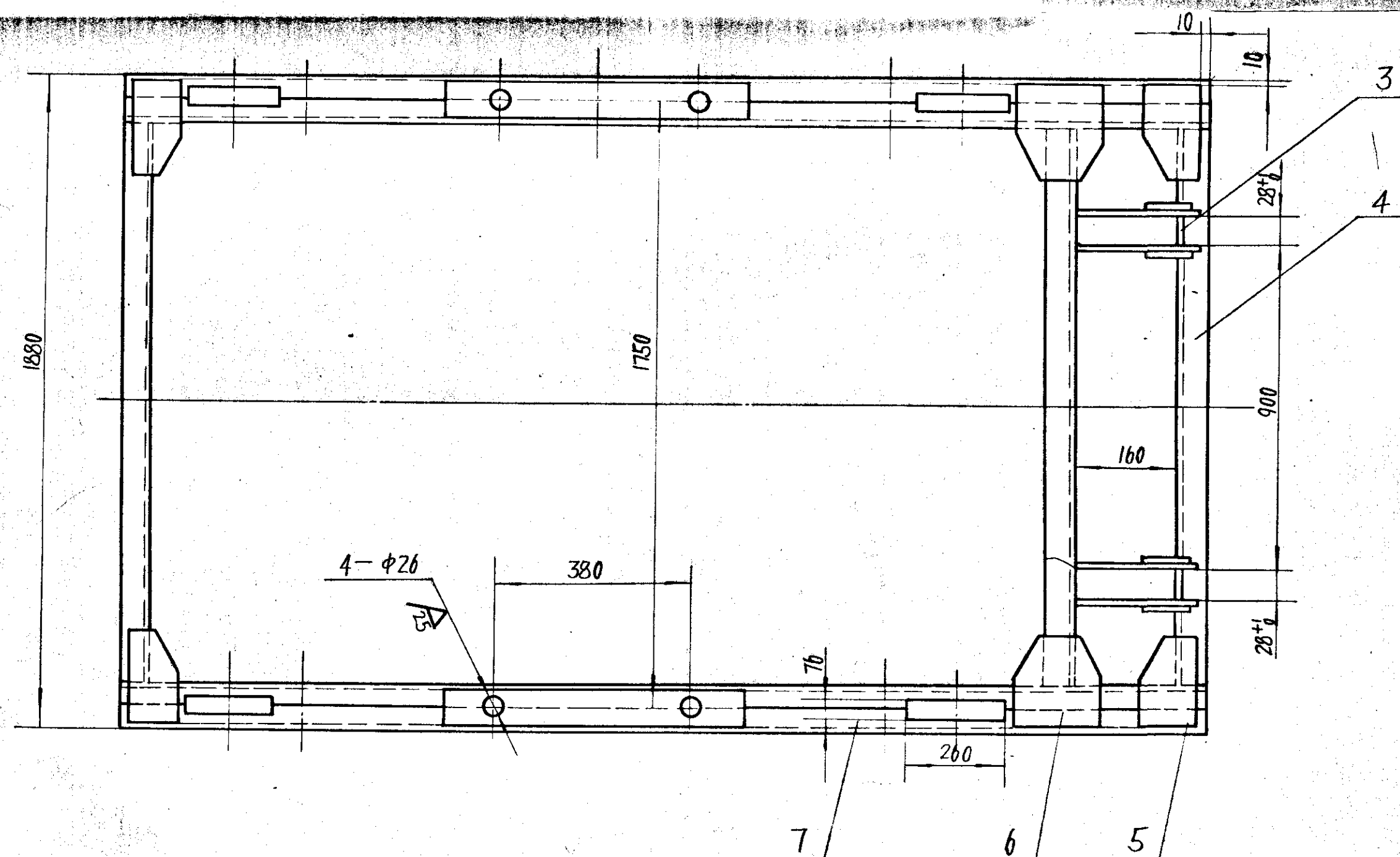
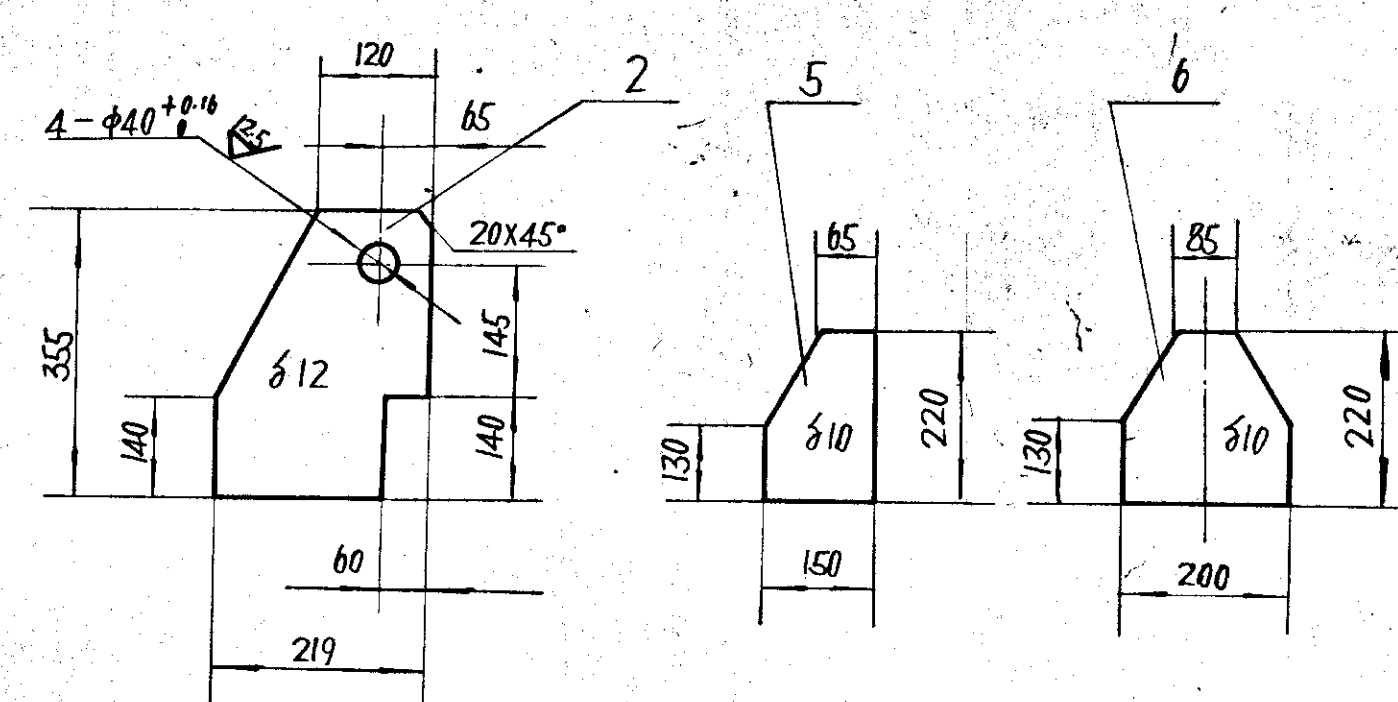
6667



22	GB93-87	垫圈	16	8	—	0.008	0.064	
21	GB41-86	螺母	M16	8	—	0.034	0.272	
20	GB5780-86	螺栓	M16X150	8	—	0.278	2.224	
19	GB5974-2-86	套环	16	2	—	1.140	2.280	
18	GB91-86	销	8X55	2	—	0.023	0.045	
17	GB882-86	销轴	40X90	2	—	0.960	1.921	
16	II01D305-8	夹轨轮		4	部件	0.75	3.00	借用
15	GB858-88	垫圈	30	4	—	0.036	0.145	
14	GB810-88	螺母	M30X1.5	4	—	0.055	0.220	
13	GB97.1-85	垫圈	30	4	—	0.011	0.044	
12	II05D310-4	垫圈		8	GBn6.5-0.1	0.211	1.688	
11	II05D310-3	夹轨轮架		4	部件	8.07	32.28	
10	GB97.1-85	垫圈	24	4	—	0.032	0.128	
9	GB6170-86	螺母	M24	8	—	0.112	0.895	
8	GB5782-86	螺栓	M24X280	4	—	1.286	5.143	
7	II02D310-2	挡块		2	Q235-A	0.513	1.026	借用
6	GB93-87	垫圈	10	8	—	0.003	0.023	
5	GB5781-86	螺栓	M10X20	8	—	0.014	0.115	
4	II01D305-4	挡板		4	Q235-A	0.072	0.288	借用
3	II05D310-2	轴		4	45	0.372	1.488	
2	II01D305-2	车轮装配	φ200	4	部件	15.207	61.080	借用
1	II05D310-1	车架		1	部件	392.9	392.9	
序号	代号	名称	数量	材料	重量	备注		

拉紧车				DTII05D310	
图样标记				质量比例	
S				50:1	
共 1 张				第 1 张	
机械电子工业部				北京起重运输机械研究所	
部 件					

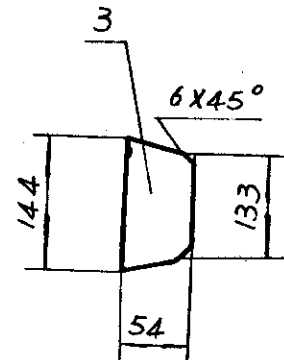
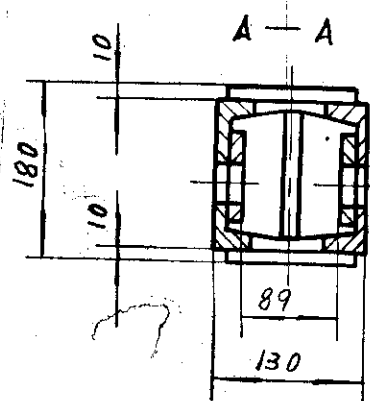
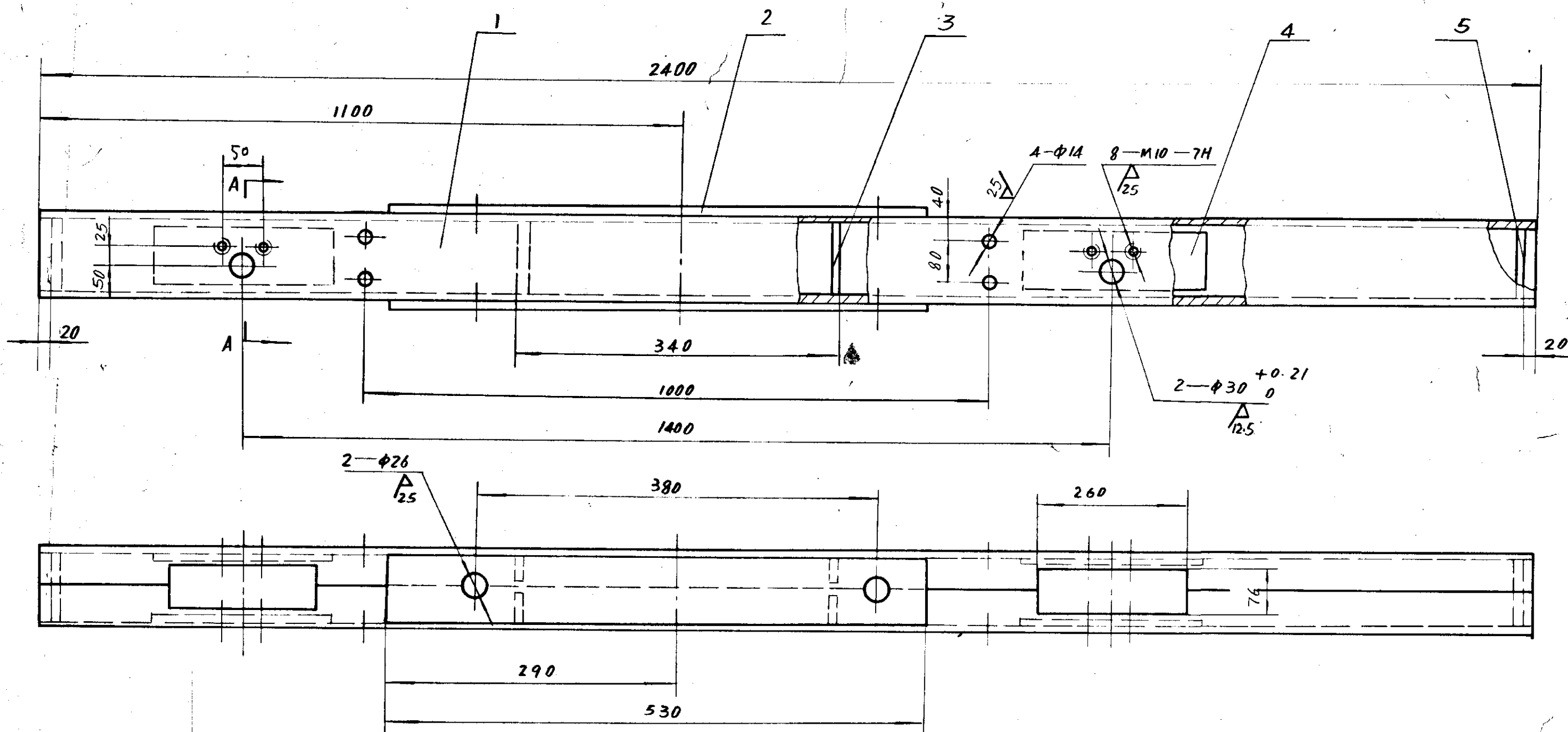
标记	页数	更改文件号	签 字	日 期
设 计	3	工 艺	李 才	93.6.13
校 对	2	标 准 化	李 才	
主管设计	2	审 主 任	李 才	
项目负责人	2	总 工 程 师	李 才	
审 核	2	日 期	93.6.13	



1. 下料周边 $\frac{100}{\sqrt{}}$ 。
2. 所有焊缝均为连续角焊，焊缝高度为被焊件最小厚度。

7	1050310-1-1	纵梁	2	部件	26-078	252-156
6		钢板 $\delta 10$	4	Q235-A	3-028	12-113
5		钢板 $\delta 10$	8	Q235-A	2-276	18-205
4		槽钢 160X65X8.5-1619	3	Q235-A	3-959	95-877
3		钢板 10X28X90	2	Q235-A	0-197	0-393
2		钢板 $\delta 12$	4	Q235-A	5-495	10-989
1		钢板 10X100X100	4	Q235-A	0-780	3-120
序号	代号	名称	数量	材料	备注	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



技术要求

1. 下料周边 100°.
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度.
3. 2-Φ26 在车架焊成后加工.

5	钢板	Φ10	2	Q235-A	1.188	2.371
4	钢板	12X130X360	4	Q235-A	4.380	17.522
3	钢板	Φ10	4	Q235-A	0.583	2.332
2	钢板	10X110X530	2	Q235-A	4.547	9.095
1	槽钢	160X65X8.5-2400	2	Q235-A	47.376	94.752

设计	王全斌	工艺	陈振华
校对	王全斌	标准化	王全斌
主管设计	王全斌	室主任	王全斌
审核	王全斌	日期	93.8.13

纵 梁

部件

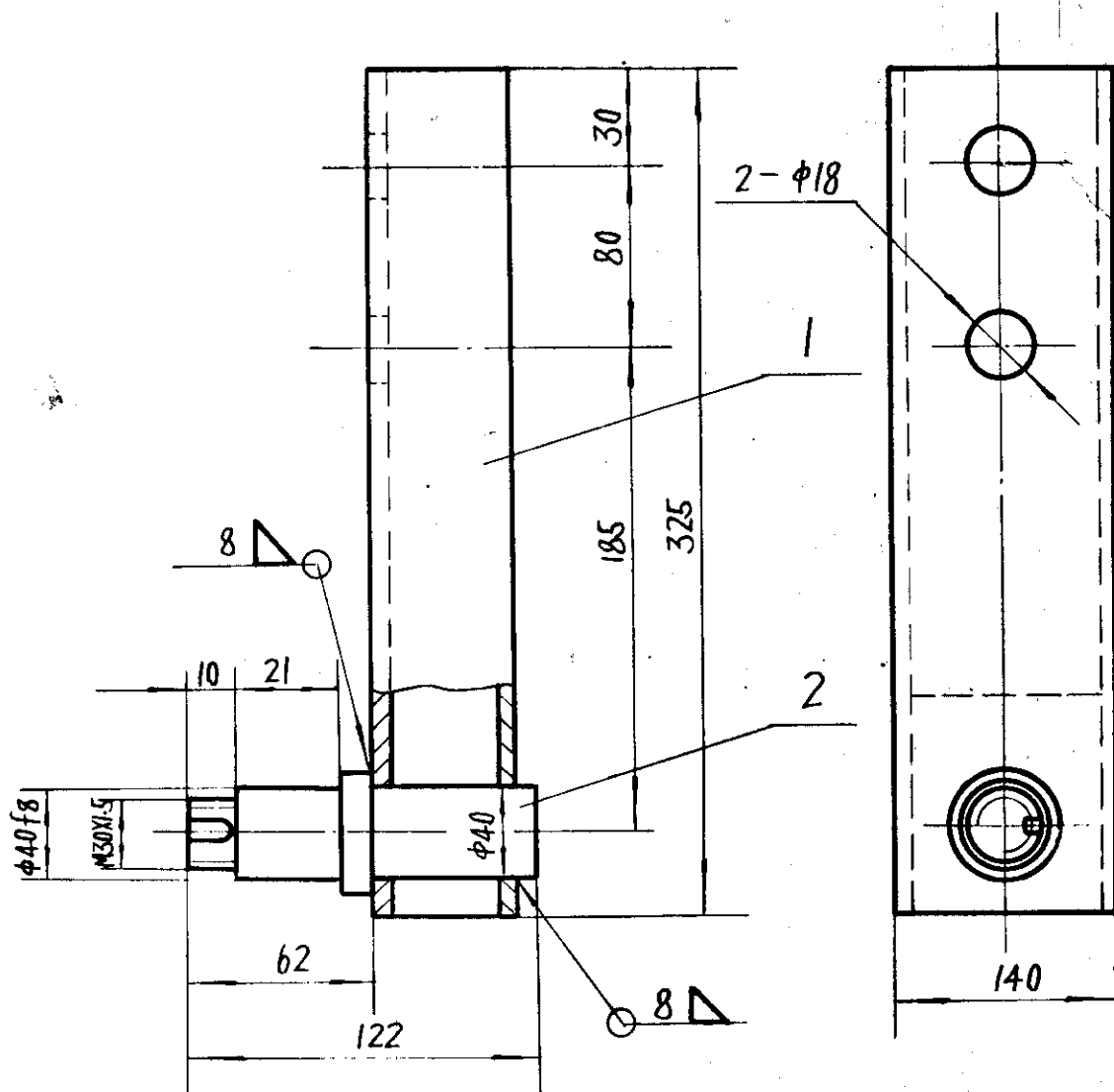
II05D310.1.1

图样标记	质量比例
S	126:1

共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

I05D310-3



(通)用件登记
图

2
1
吴旭3
图号

底图总号

签字

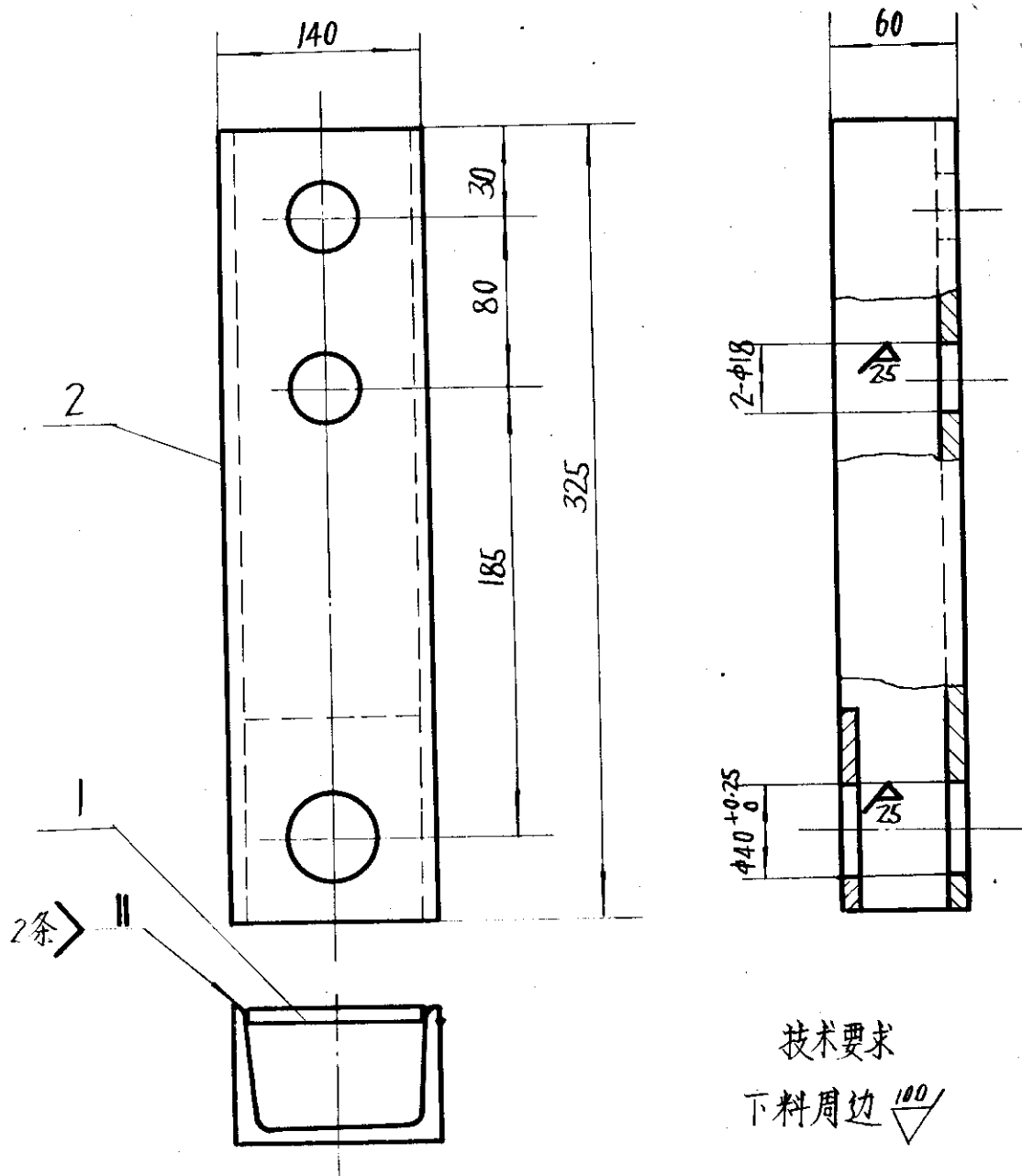
日期

2	I05D310-3-2	轴	1	Q235-A	1.54	1.54	
1	I05D310-3-1	支架	1	部件	6.53	6.53	
序号	代号	名称	件数	材料	单重	总重	备注

				I05D310-3			
夹轨轮架				图样标记	质量	比例	
				S	8.07		
				共	张	第	张
部件				机械电子工业部 北京起重运输机械研究所			
标记	处数	更改文件号	签字	日期			
设计	王全武	工艺	张振华				
校对	李豆才	标准化	李九清				
主管设计	王全武	室主任	范明				
审核	李豆才	日期	93.8.11				

F538

1-3-012050II

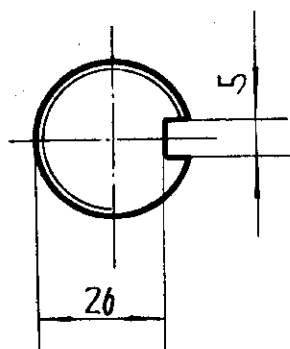
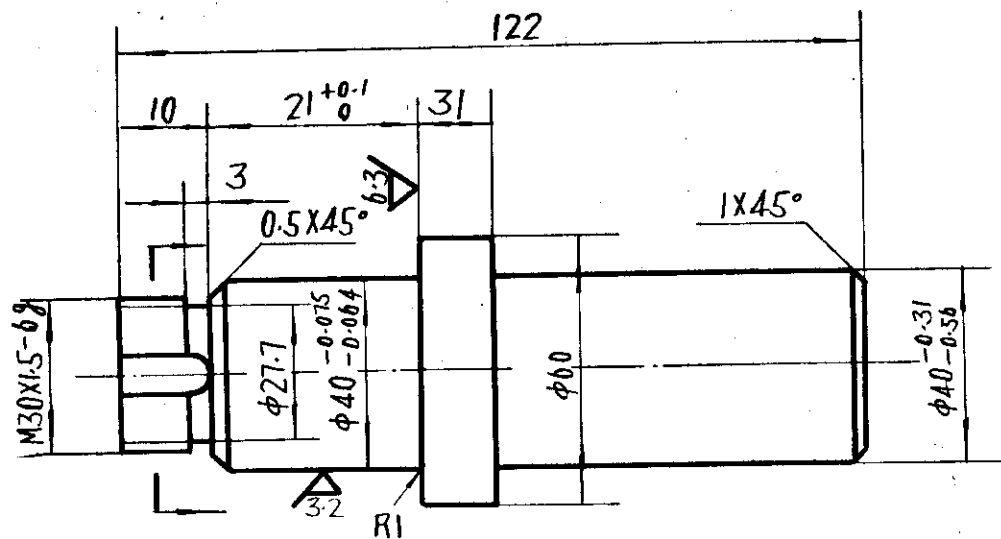


技术要求
下料周边 $\frac{100}{\nabla}$

用什登记													
图													
1		2		槽钢 140X60X8-325		1		Q235-A		5.44		5.44	
校		1		钢板 8X124X140		1		Q235-A		1.09		1.09	
总号		代		号		名		称		件数		材料	
定图总号		单重		总重		重		量		备		注	
图总号													
字													
期													
		标记		处数		更改文件号		签字		日期			
		设计		张成		工		艺		张抗			
		校对		李才		标		准		化			
		主管设计		张成		室		主		任			
		审核		李才		日		期		19.8.15			

II05D310·3-2

其余 $\nabla 12.5$



件登记
图

校

总号

总号

字

期

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	2	设计	王柏	
校对	1	设计	王柏	
主管设计	1	设计	王柏	
审核	1	设计	王柏	

轴

Q235-A

II05D310·3-2

图样标记

S

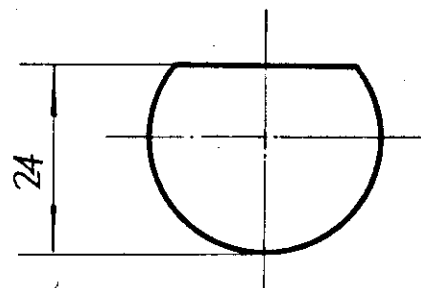
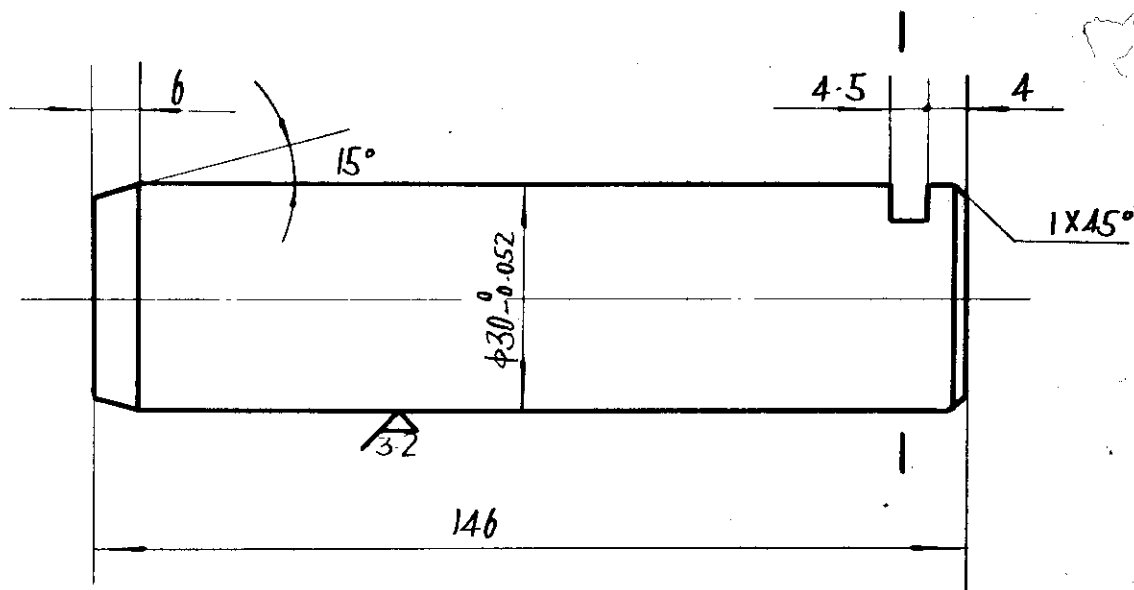
共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

F-40

II05D310 2

其余 12.5



通)用作登记

图

校

底图总号

图总号

字

期

轴

45

II05D310 - 2A

图样标记 质量比例

S 0.8

共 1 张 第 1 张

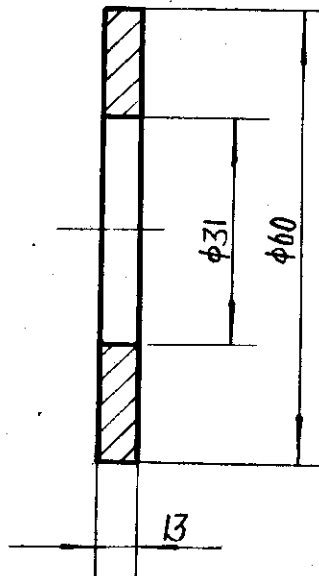
机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1	王合斌	王合斌	93.8.13
校对	1	李才	李才	
主管设计	1	王合斌	王合斌	
审核	1	李才	李才	

FL-7

II05D310 - 4

12.5



用件登记

图

校

字

图总号

总号

字

期

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	王全斌	工	艺	王全斌
校对	李成才	标	准	化
主管设计	王全斌	室	主	任
审核	李成才	日	期	1988.13

垫 圈

QSn6.5-0.1

II05D310 - 4

图样标记

S

质 量

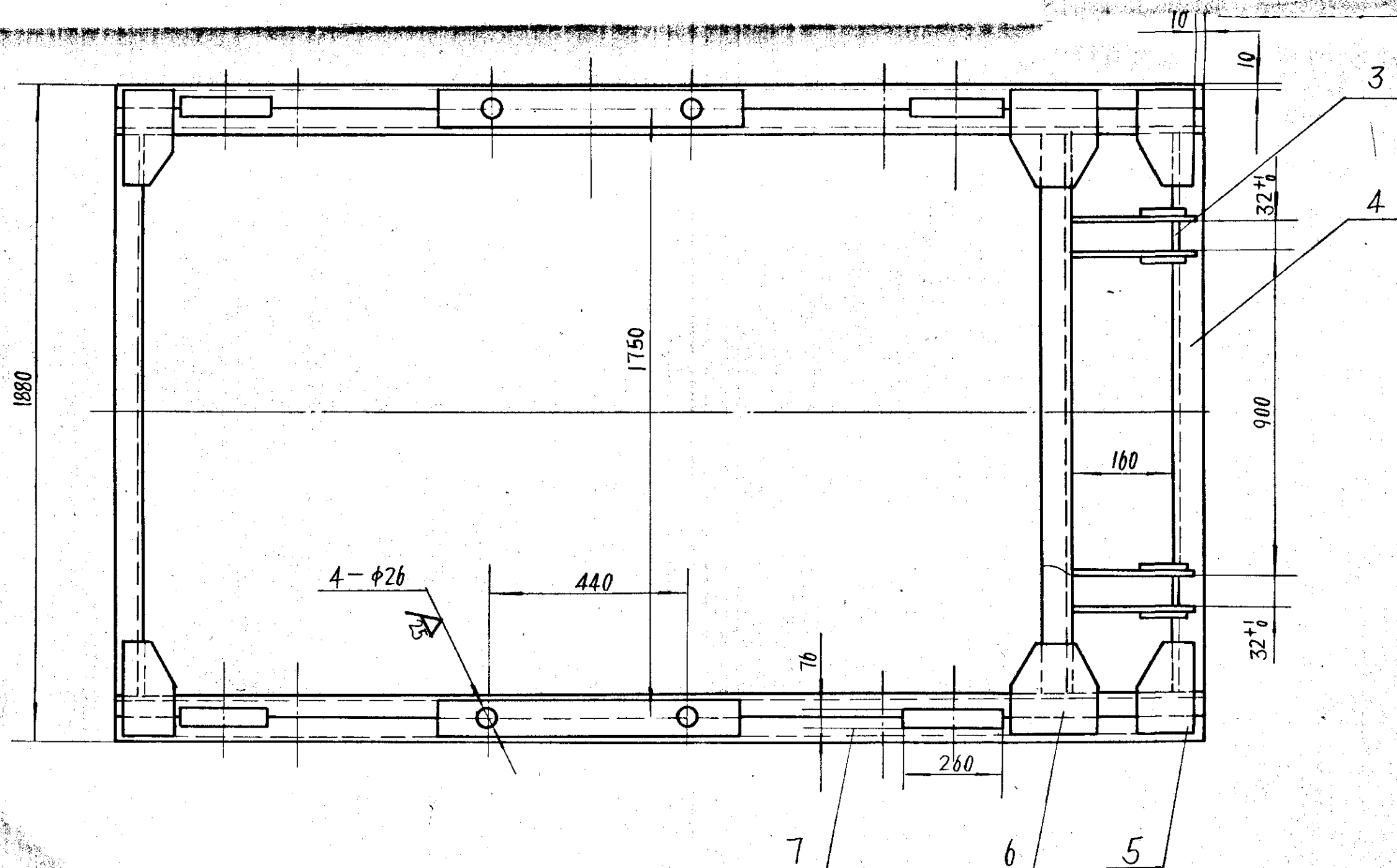
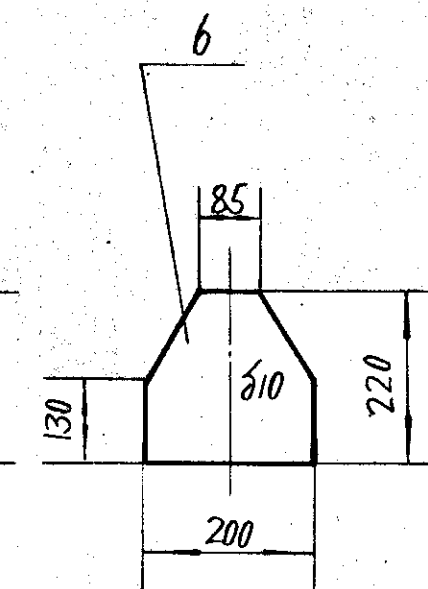
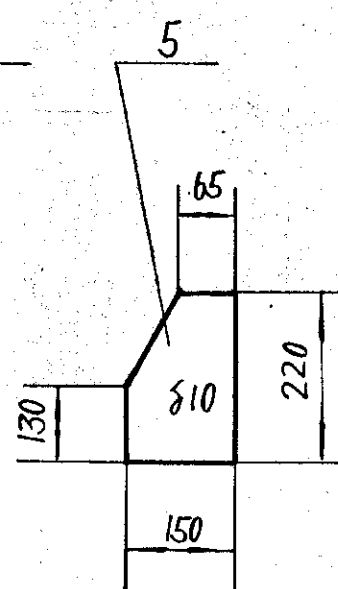
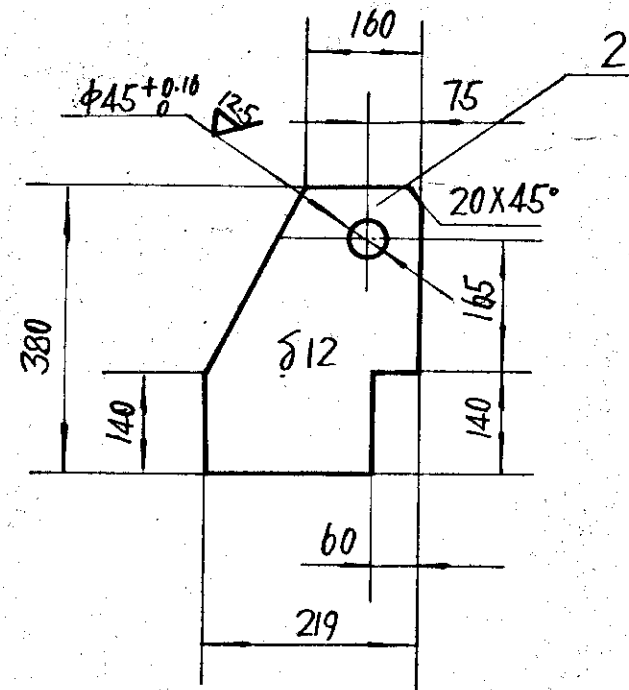
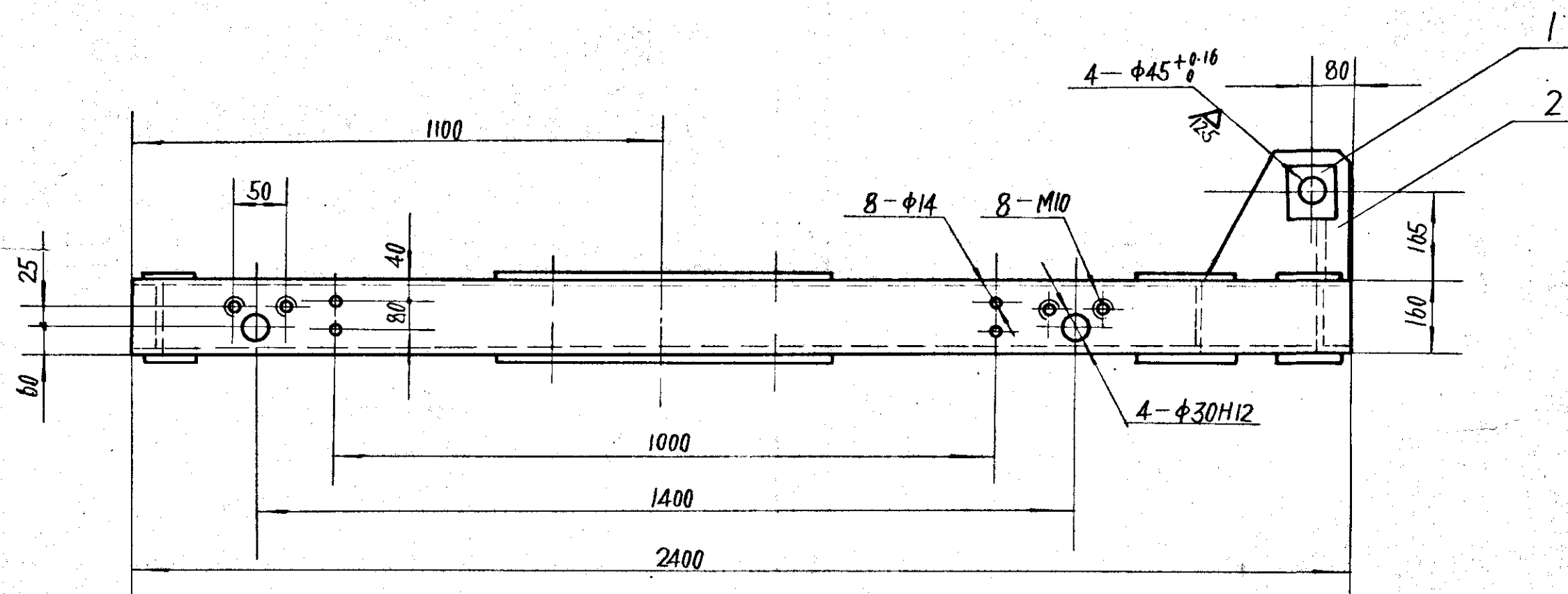
比 例

0.2

共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

144

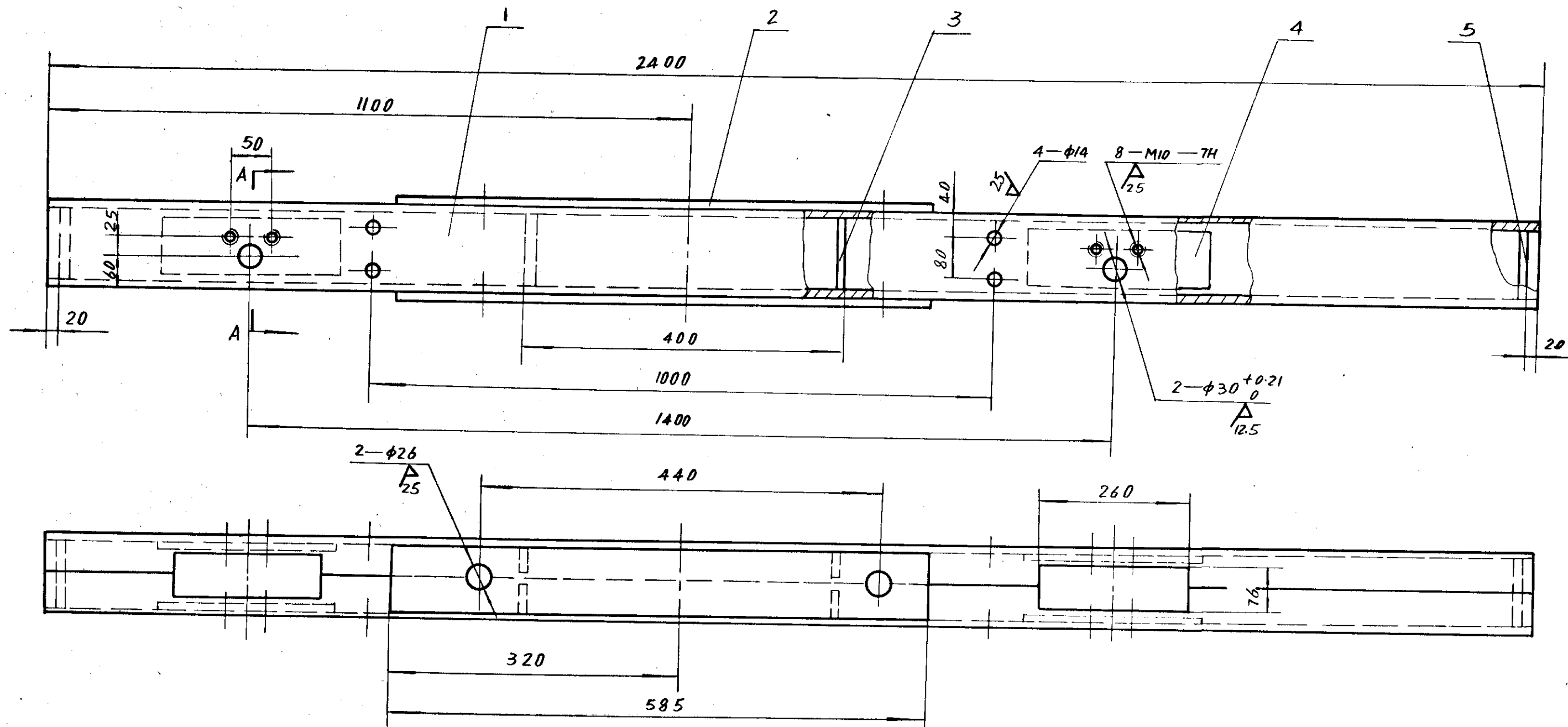


技术要求

1. 下料周边 100°
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度。

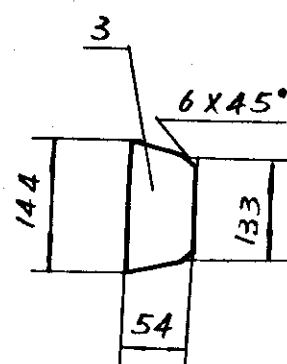
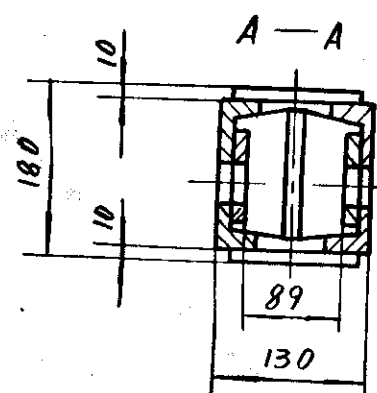
7	105D312-1-1	纵梁	2	部件	127-022254-044
6		钢板 δ10	4	Q235-A	3-028 12-113
5		钢板 δ10	8	Q235-A	2-276 18-205
4		槽钢 160×65×8.5-1619	3	Q235-A	31-959 95-877
3		钢板 10×32×100	2	Q235-A	0-250 0-498
2		钢板 δ12	4	Q235-A	6-340 25-362
1		钢板 10×100×100	4	Q235-A	0-780 3-120
序号	代号	名称	数量	材料	备注

车 架				105D312-1	
图样标记				质 量 比 例	
S				409.3	
共 1 张 第 1 张				机械电子工业部 北京起重运输机械研究所	
标记	处数	更改文件号	签字	日期	
设计	3	工艺	张永平	93.8.13	
校对	2	标准化	张永平		
主管设计	3	室主任	张永平		
审核	2	日期	93.8.13		



技术要求

1. 下料周边 100%。
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 2-φ26 在车架焊成后加工。



5	钢板 310	2	Q235-A	1188	2.377
4	钢板 12X130X360	4	Q235-A	4.380	17.522
3	钢板 310	4	Q235-A	0.583	2.332
2	钢板 10X110X585	2	Q235-A	5.019	10.139
1	槽钢 160X65X8.5-2400	2	Q235-A	47.378	94.752

标记	处数	更改文件号	分	字	日期
设计	2	工艺	张	张	93.8.13
校	1	标准化	张	张	
主管设计	1	张	张	张	
审核	1	张	张	张	

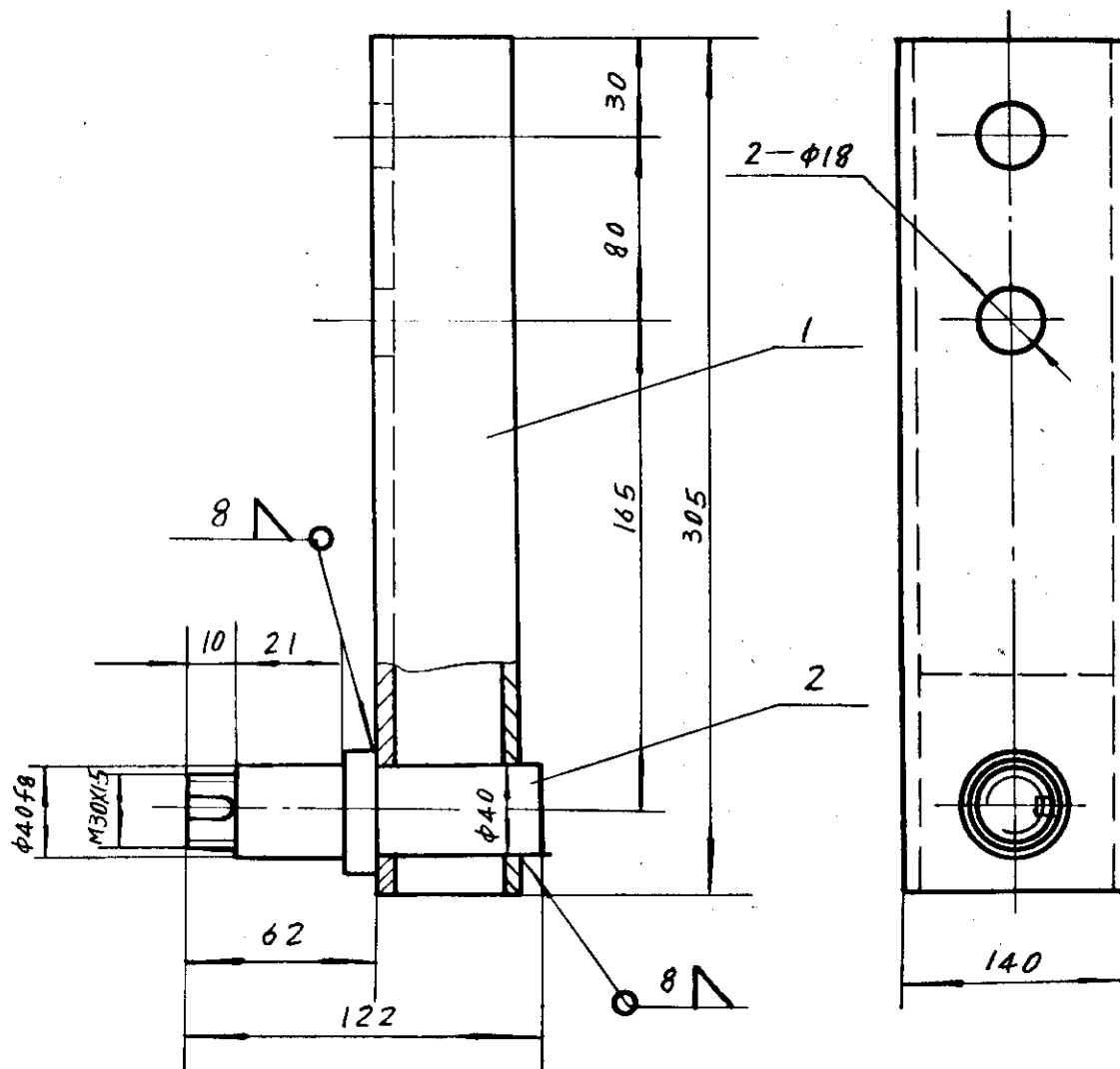
纵 梁

部件

II 05 D 312.1.1

图样标记	质	量	比	例
S			127.1	
共	张	第	张	
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所				

II 05D 312.2



图号	2	II 05D 310.3-2	轴	1	Q 235-A	1.54	1.54	借用
校核	1	II 05D 312.2.1	支架	1	部件	6.03	6.03	
图号	代	号	名	称	数量	材	料	备注

图号	II 05D 312.2
图样标记	质量比例
S	7.57
共 1 张	第 1 张
机械电子工业部	北京起重运输机械研究所

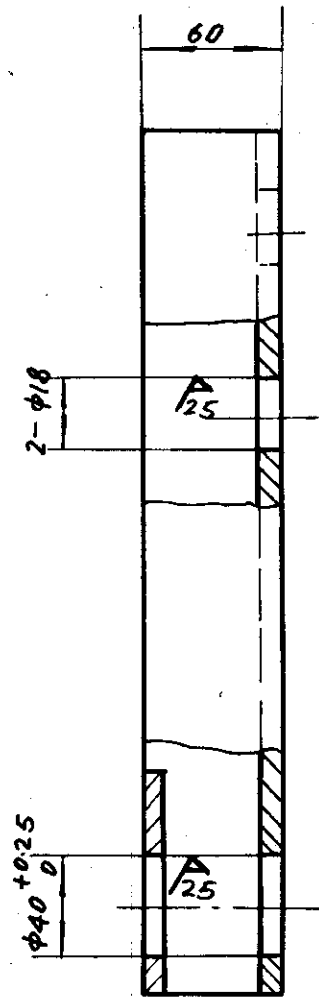
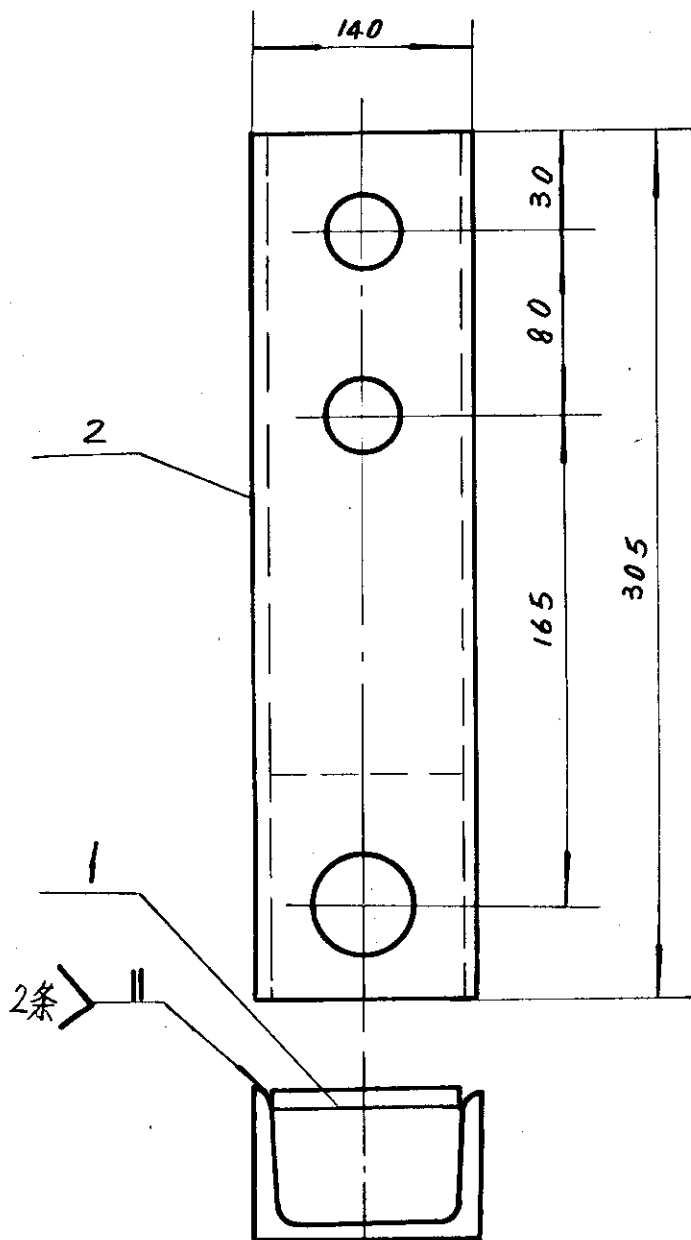
夹轨轮架

部件

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	2	王合武	王合武	93.8.18
校对	1	李三才	李三才	
主管设计	2	王合武	王合武	
审核	1	王合武	王合武	

F146

II 05D312.2.1



技术要求
下料周边 $\nabla 100^\circ$

FL-07

序号	代号	名称	数量	材料	单位	总计	备注
2		槽钢 140X60X8-305	1	Q235-A	4.94	4.94	
1		钢板 8X124X140	1	Q235-A	1.09	1.09	

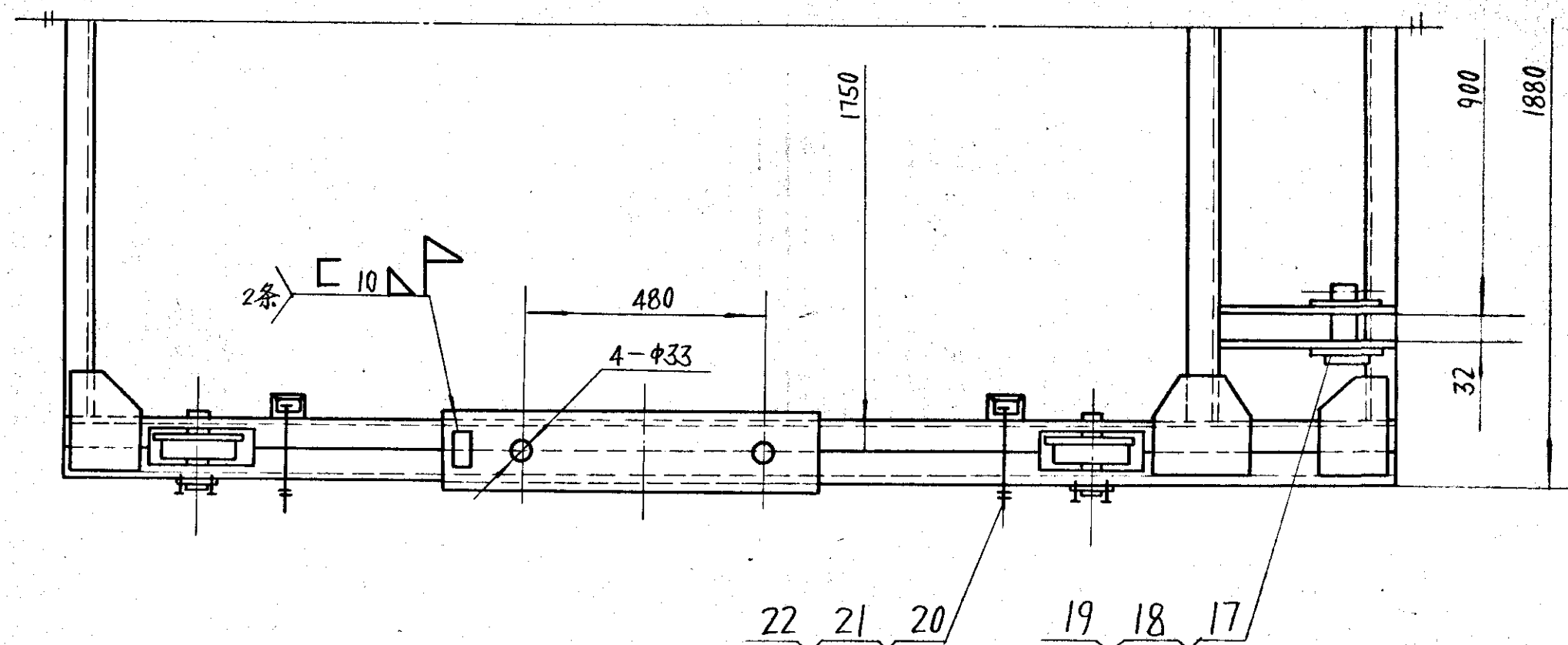
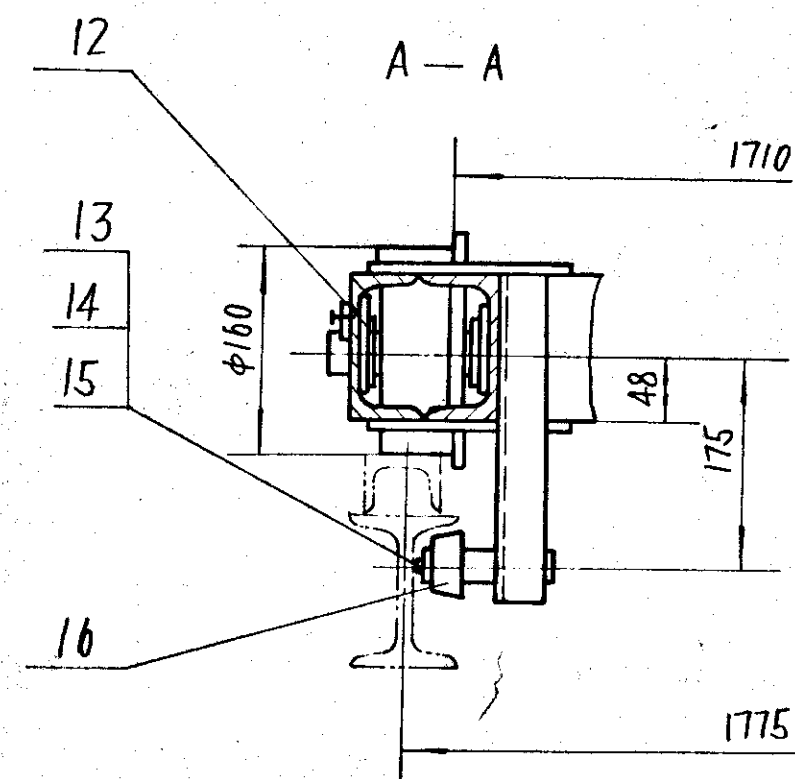
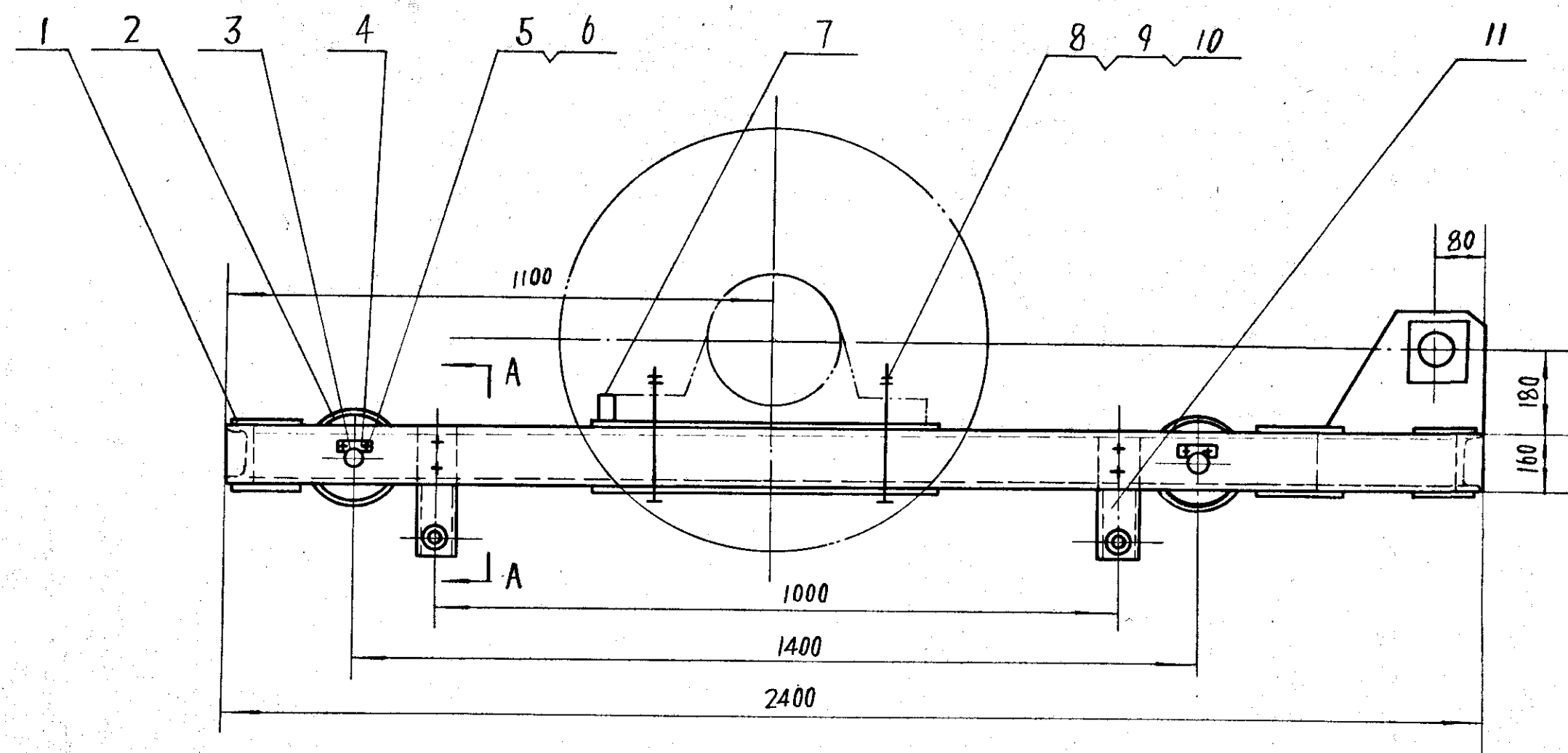
II 05D312.2.1			
图样标记	质量	比例	
S	6.03		
共	1	张	第 1 张
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所			

支架

部件

标记	数量	更改文件号	日期
设计	王会武	工艺	张振华
校核	李金才	标准化	李金才
主审	王会武	室主任	李金才
审核	李金才	日期	96.8.13

[illegible]



22	GB93-87	垫圈	16	8	—	0.008	0.064	
21	GB41-86	螺母	M16	8	—	0.034	0.272	
20	GB5780-86	螺栓	M16X150	8	—	0.278	2.224	
19	GB5974-2-86	套环	18	2	—	1.140	2.280	
18	GB91-86	销	8X60	2	—	0.028	0.055	
17	GB882-86	销轴	45X100	2	—	1.365	2.730	
16	II01D305-8	夹轨轮		4	部件	0.75	3.00	借用
15	GB858-88	垫圈	30	4	—	0.036	0.145	
14	GB810-88	螺母	M30X1.5	4	—	0.055	0.22	
13	GB97-1-85	垫圈	30	4	—	0.011	0.044	
12	II05D310-4	垫圈		8	QSn6.5-0.1	0.211	1.688	借用
11	II05D314-2	夹轨轮架		4	部件	7.77	31.08	
10	GB97-1-85	垫圈	30	4	—	0.053	0.219	
9	GB6170-86	螺母	M30	8	—	0.234	1.874	
8	GB5782-86	螺栓	M30X310	4	—	2.372	9.486	
7	II02D310-2	挡块		2	Q235-A	0.513	1.026	借用
6	GB93-87	垫圈	10	8	—	0.003	0.023	
5	GB5781-86	螺栓	M10X20	8	—	0.014	0.115	
4	II01D305-4	挡板		4	Q235-A	0.072	0.288	借用
3	II05D310-2	轴		4	45	0.372	1.488	借用
2	II01D308-2	车轮装配 $\phi 160$		4	部件	9.6	38.4	借用
1	II05D314-1	车架		1	部件	428.4	428.4	
序号	代号	名称	数量	材料	重量	备注		

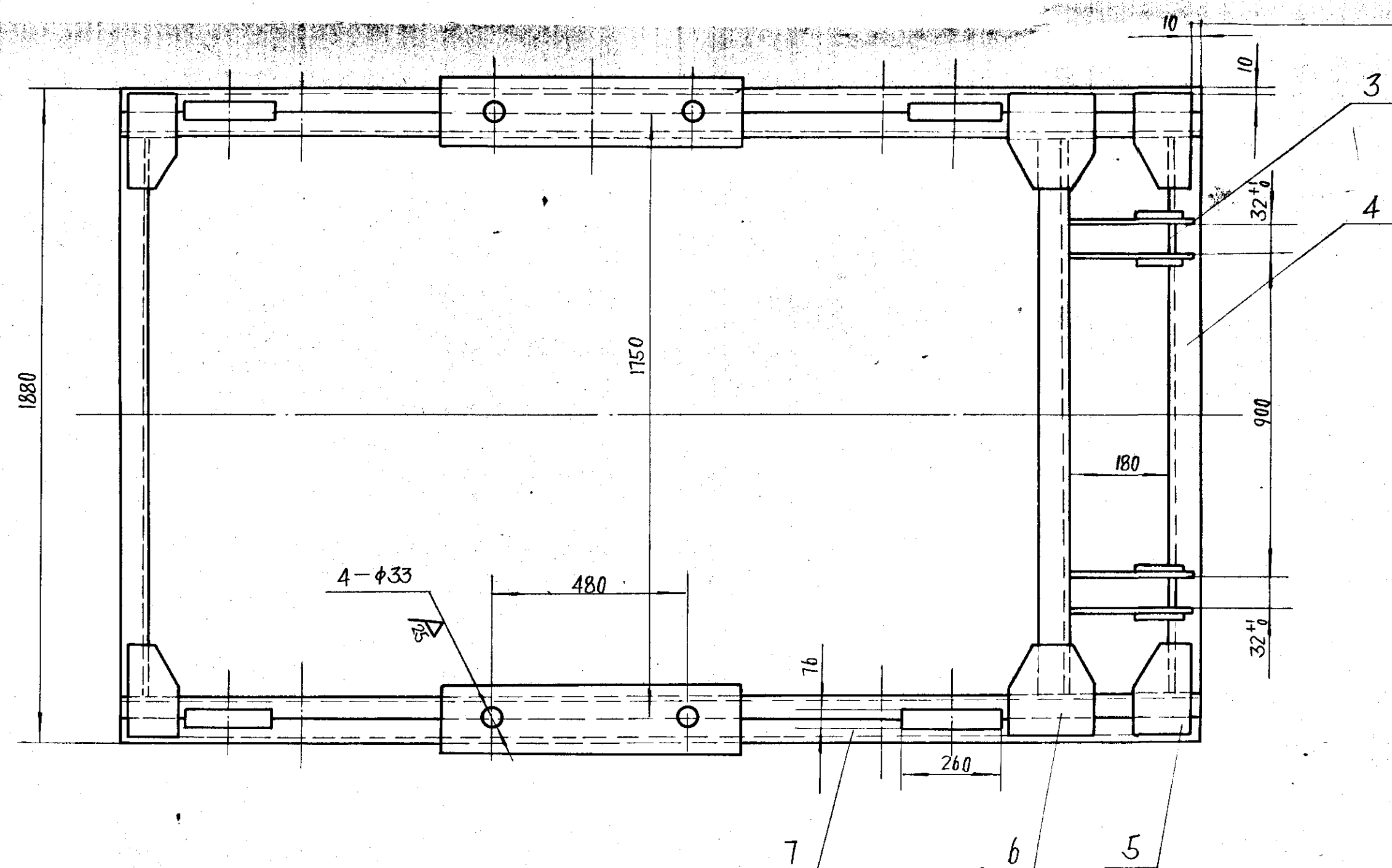
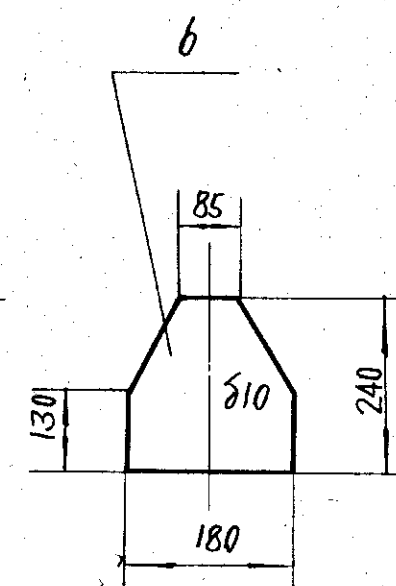
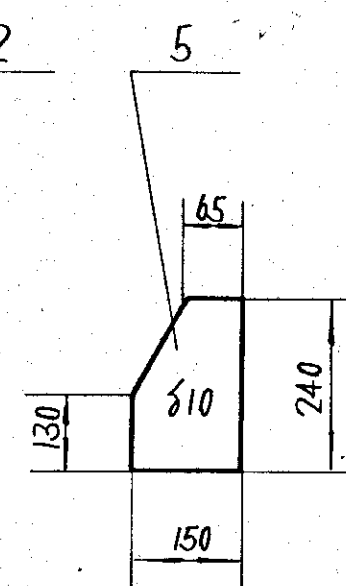
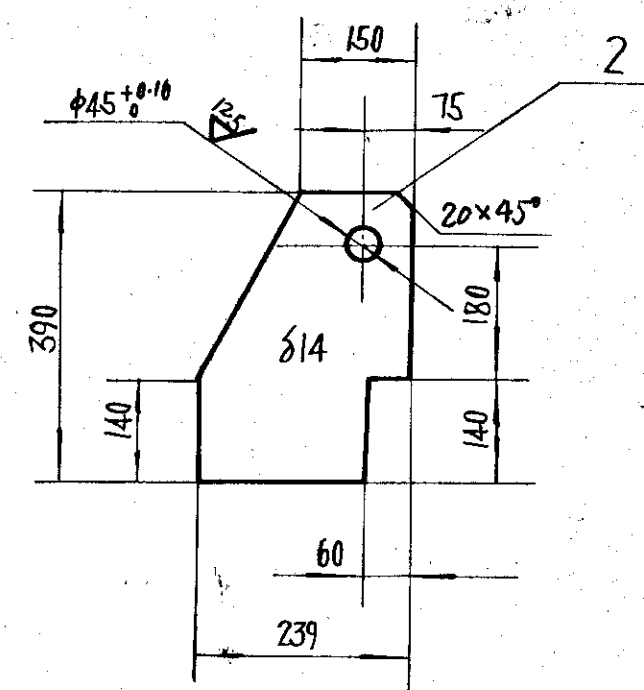
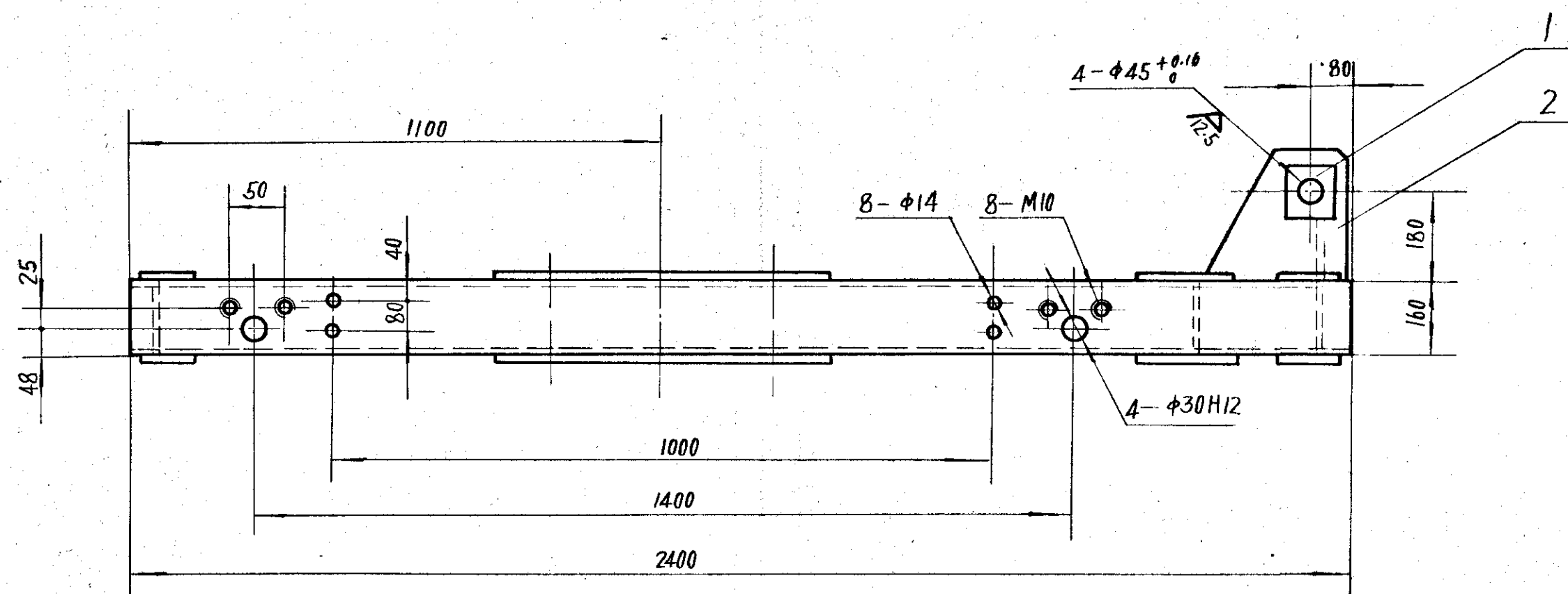
标记	数量	更改文件号	签字	日期
设计	3/4	工艺	王德	8.13
校核	3/4	标准化	王德	8.13
主管设计	3/4	室主任	王德	8.13
项目负责人	3/4	总工程师	王德	8.13
审核	3/4	日期	8.13	

拉紧车

部件

DTII05D314

图样标记	质量比例
S1	524.7
共 1 张	第 1 张
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所	



技术要求

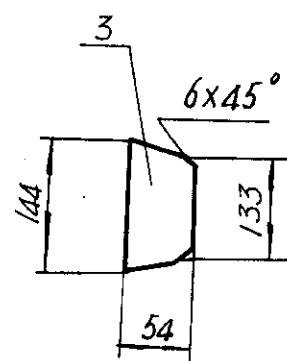
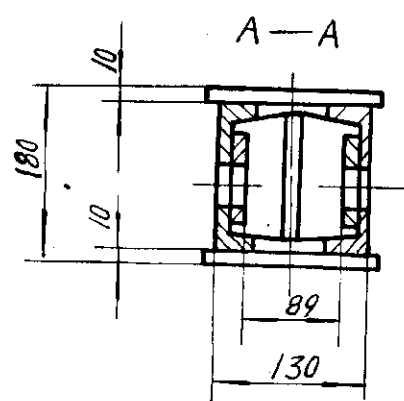
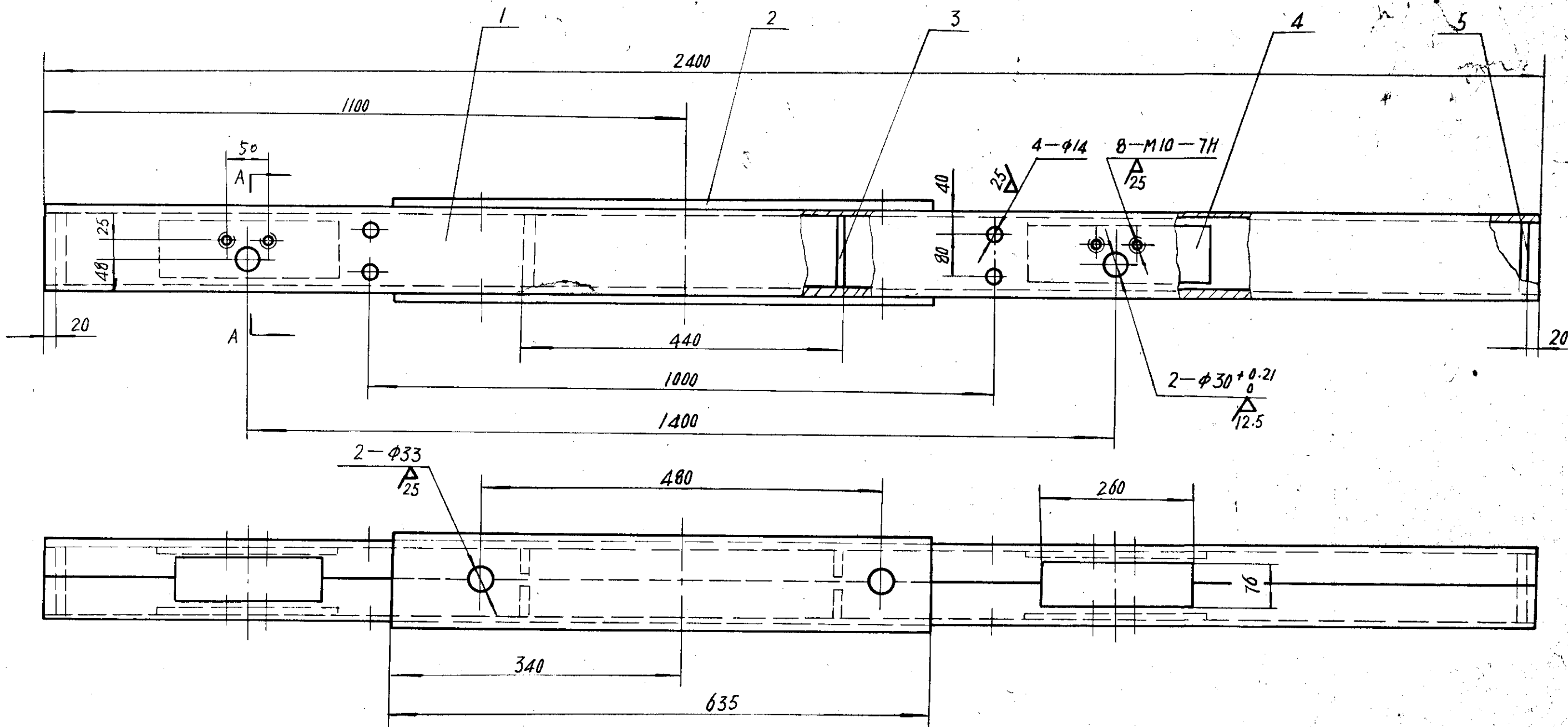
1. 下料周边 ∇ 。
2. 所有焊缝均为连续角焊，焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 4-φ33 焊后加工。

序号	代号	名称	数量	材料	重量	备注
7	II05D314-1-1	纵梁	2	部件	131.842	263.684
6		钢板 $\delta 10$	4	Q235-A	7.962	11.848
5		钢板 $\delta 10$	8	Q235-A	2.443	19.547
4		槽钢 160X65X8.5-1619	3	Q235-A	31.959	95.877
3		钢板 12X32X200	2	Q235-A	0.359	0.719
2		钢板 $\delta 14$	4	Q235-A	8.046	32.186
1		钢板 12X110X110	4	Q235-A	1.133	4.530

车 架				II05D314-1	
图样标记				质量比例	
S				428.4	
共 1 张 第 1 张				机械电子工业部 北京起重运输机械研究所	

图样标记
图 号
字
期

II05D314.1.1



技术要求

1. 下料周边 100°。
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 2-φ33 在车架焊成后加工。

号	代号	名称	数量	材料	重量	备注
5		钢板 810	2	Q235-A	1.180	2.317
4		钢板 12X130X300	4	Q235-A	4.380	17.522
3		钢板 810	4	Q235-A	0.583	2.330
2		钢板 10X150X635	2	Q35-A	7.430	14.859
1		槽钢 160X65X8.5-240	2	Q235-A	47.376	94.752

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	2/2	工艺	王北华	93.8.13
校对	2/2	标准化	王北华	
主管设计	2/2	室主任	王北华	
审核	2/2	日期	93.8.13	

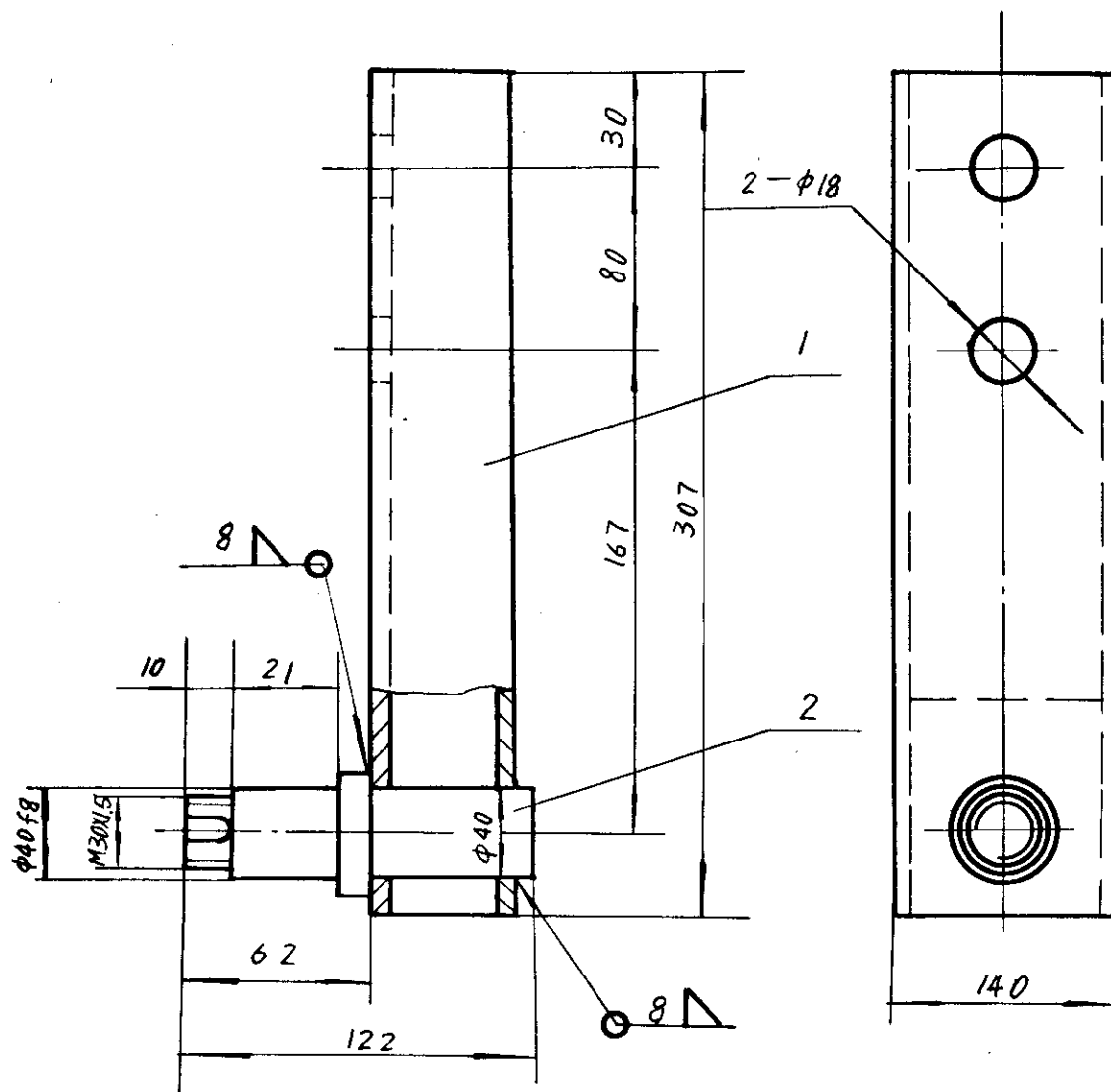
纵梁

部件

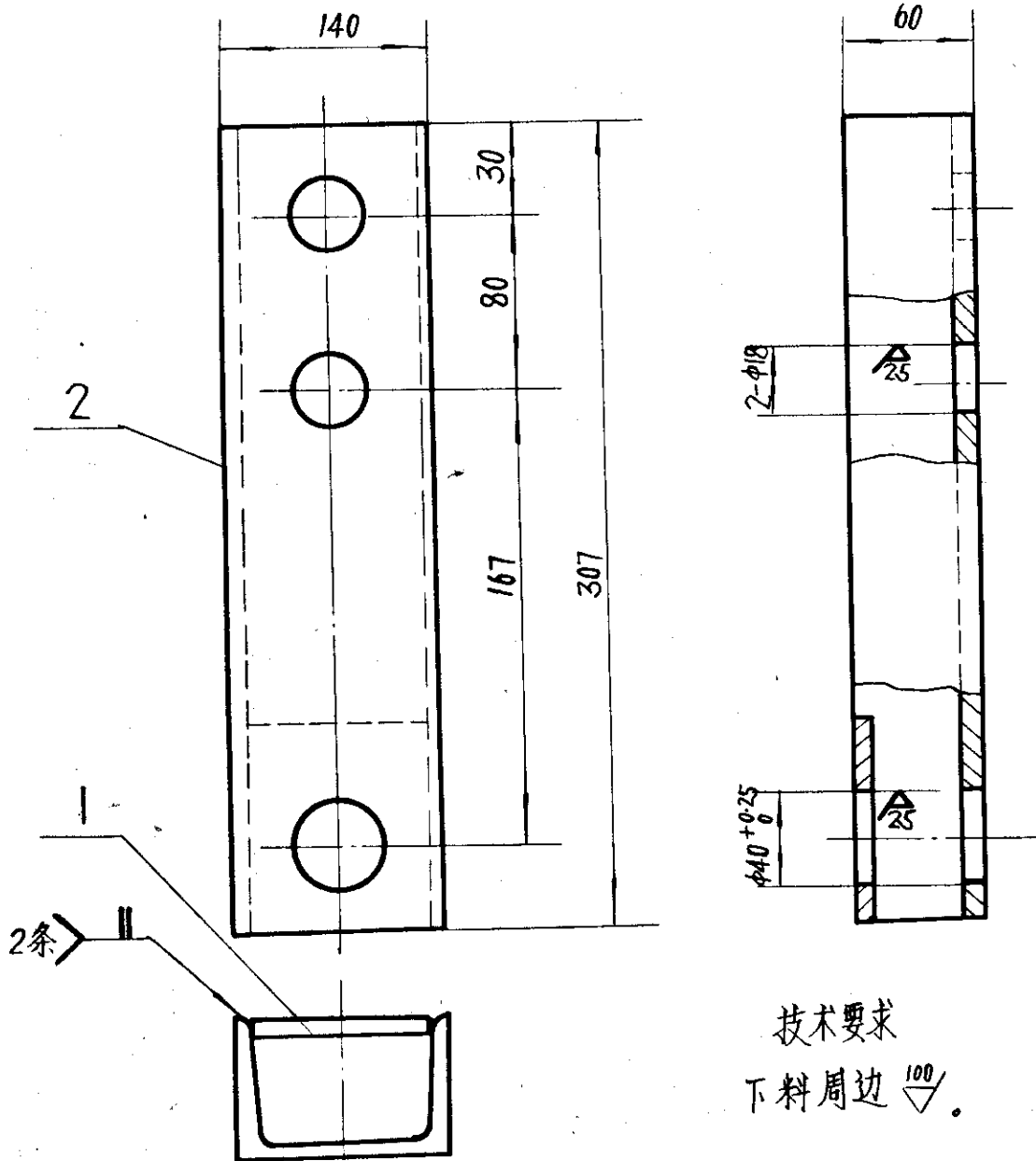
II05D314.1.1

图样标记	重量	比例
S	131.9	
共	1	第 1 页
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所		

II 05 D 314.2



图样标记	数量	材料	重量	比例	备注
2 II 05 D 310.3-2	1	Q235-A	1.54	1:54	借用
1 II 05 D 314.2.1	1	部件	6.23	6:23	
代号	名称	数量	材料	重量	备注
	夹轨轮架				
	部件				
标记	处数	更改文件号	签字	日期	
设计	2	王	王	93.8.13	
校对	2	王	王		
主管设计	2	王	王		
审核	2	王	王		
II 05 D 314.2					
图样标记					质量比例
S					7.77
共 1 张 第 1 张					
机械电子工业部					
北京起重运输机械研究所					



(通)用件登记
描图
校
吴旭东
旧图总号

图号	名称	件数	材料	单重	总重	备注
2	槽钢 140X60X8-307	1	Q235-A	5.14	5.14	
1	钢板 8X124X140	1	Q235-A	1.09	1.09	

底图总号
签字
日期

标记	数量	更改文件号	签字	日期
设计	1	工艺	张振华	
校对	1	标准化	李永清	
主管设计	1	室主任	李明	
审核	1	日期	93.8.13	

支架

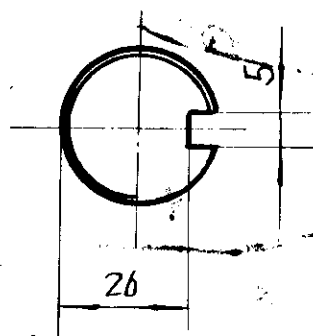
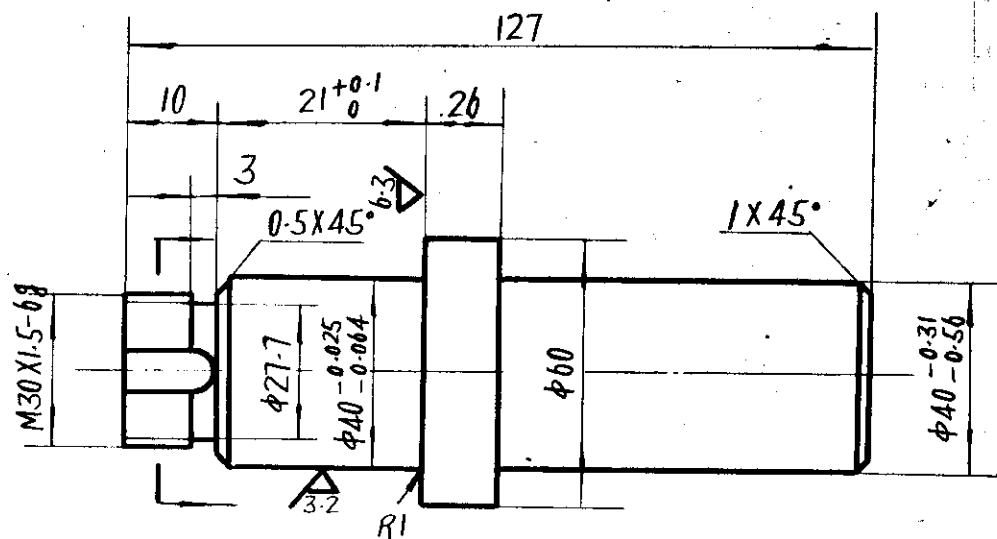
部件

II05D314-2-1			
图样标记	质量	比例	
S	5.23		
共 1 张	第 1 张		
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所			

F15-3

[illegible]
$$= 1 - 48$$

共 12.5



用件登记

图

校

字

图总号

总号

字

期

轴

Q235-A

II06D314·2-2

图样标记 质量 比例

S 1.53

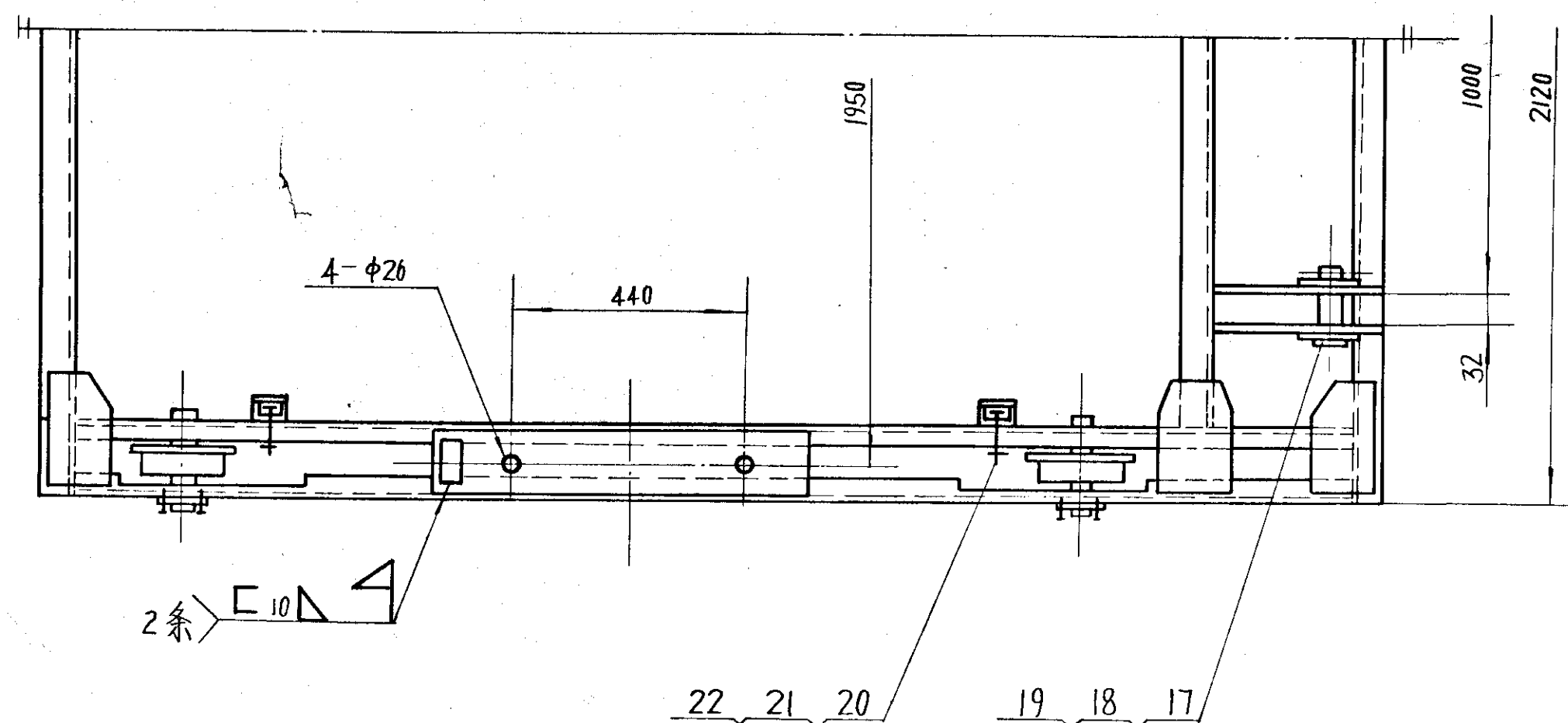
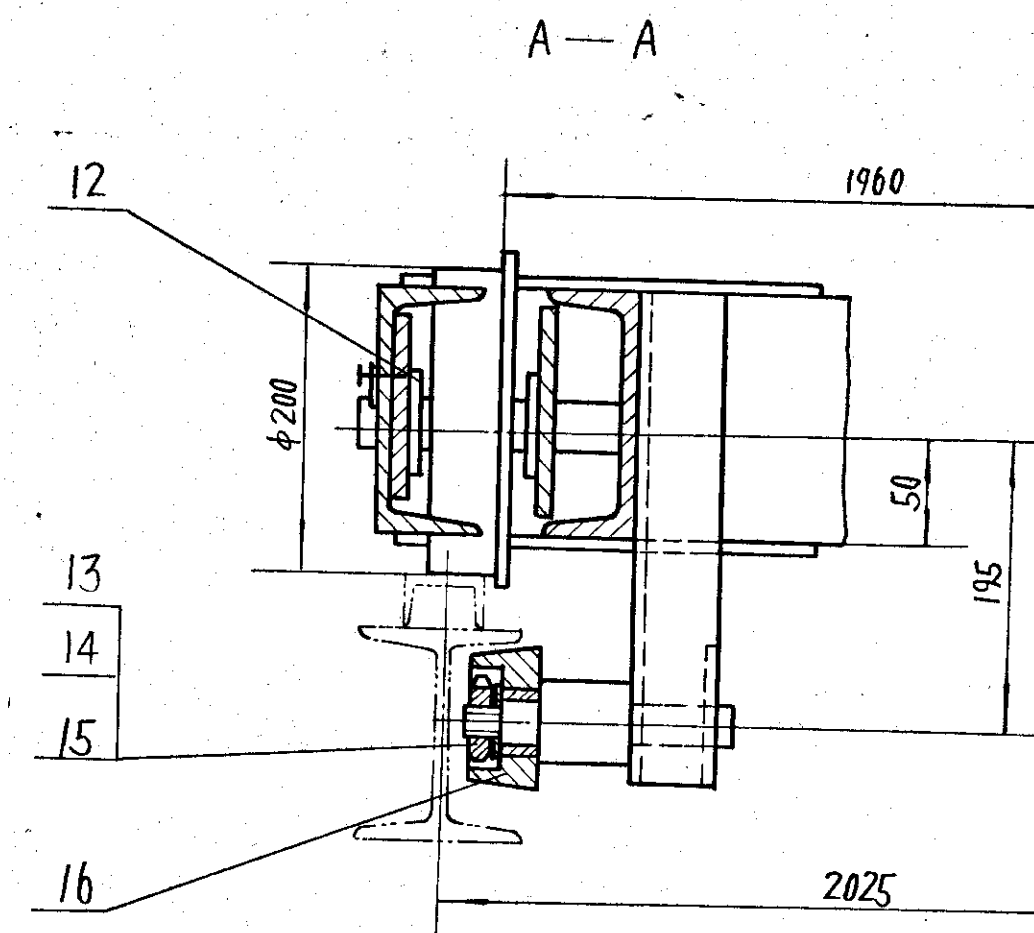
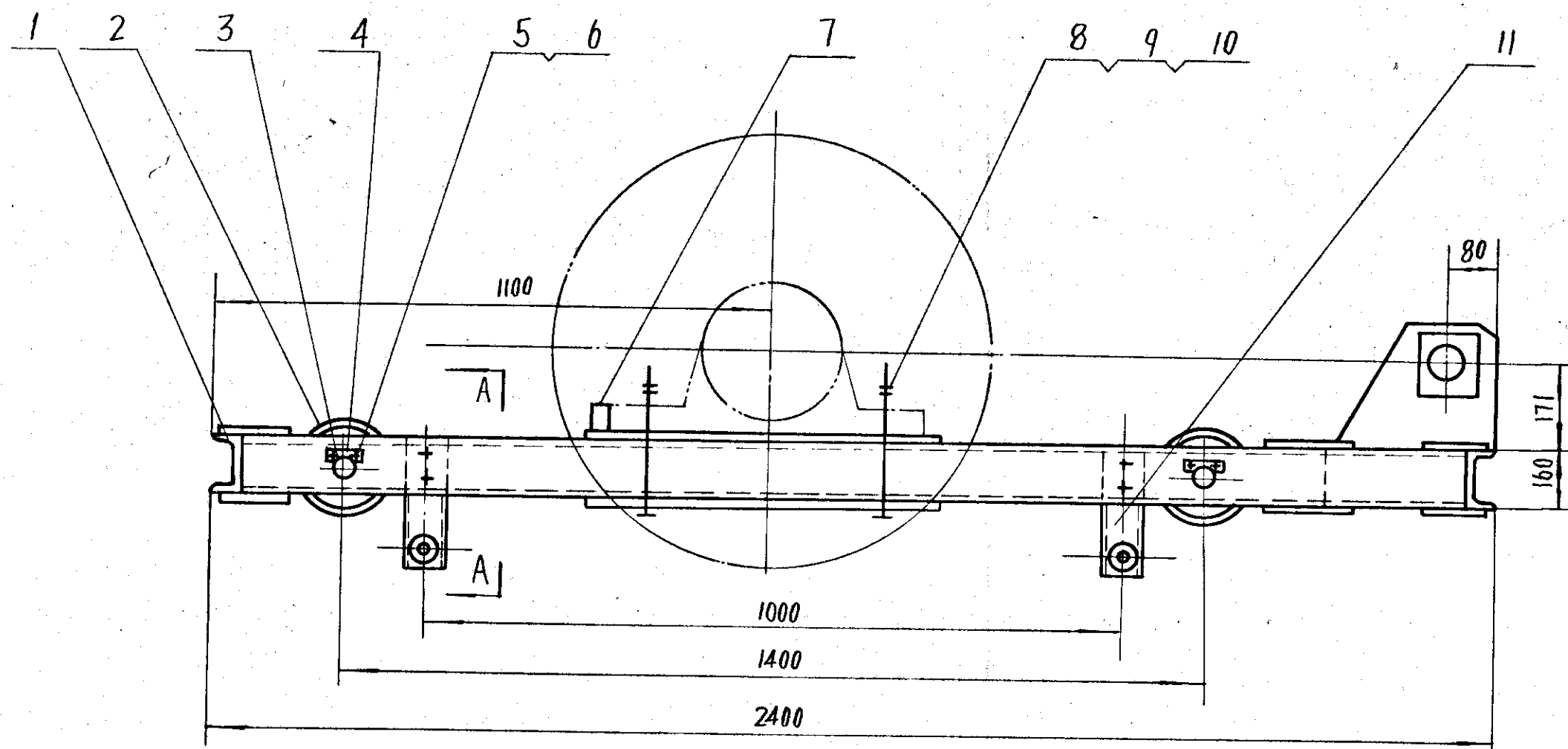
共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	2		王松	93.8
校对	2		王松	
主设计	2		王松	
审核	2		王松	

F-670

DTII06D312



22	GB93-87	垫圈 16	8	—	0.008	0.064	
21	GB41-86	螺母 M16	8	—	0.034	0.272	
20	GB5780-85	螺栓 M16X90	8	—	0.167	1.336	
19	GB59742-86	套环 18	2	—	1.140	2.280	
18	GB91-86	销 8X60	2	—	0.028	0.055	
17	GB882-86	销轴 45X95	2	—	1.297	2.594	
16	II01D305-8	夹轨轮	4	部件	0.75	3.00	借用
15	GB858-88	垫圈 16	4	—	0.036	0.145	
14	GB810-88	螺母 M16X1.5	4	—	0.020	0.078	
13	GB97.1-85	垫圈 16	4	—	0.011	0.044	
12	II03D310-4	垫圈	8	QSn6.5-0.1	0.162	1.296	借用
11	II06D312-3	夹轨轮架	4	部件	9.61	38.44	
10	GB97.1-85	垫圈 24	4	—	0.032	0.128	
9	GB6170-86	螺母 M24	8	—	0.112	0.895	
8	GB5782-86	螺栓 M24X300	4	—	1.378	5.511	
7	II02D310-2	挡块	2	Q235-A	0.513	1.026	借用
6	GB93-87	垫圈 10	8	—	0.003	0.023	
5	GB5781-86	螺栓 M10X20	8	—	0.014	0.115	
4	II01D305-4	挡板	4	Q235-A	0.072	0.288	借用
3	II06D312-2	轴	4	45	1.025	4.100	
2	II01D305-2	车轮装配 φ200	4	部件	15.207	60.828	借用
1	II06D312-1	车架	1	部件	467.9	467.9	
序号	代号	名称	数量	材料	重量	备注	

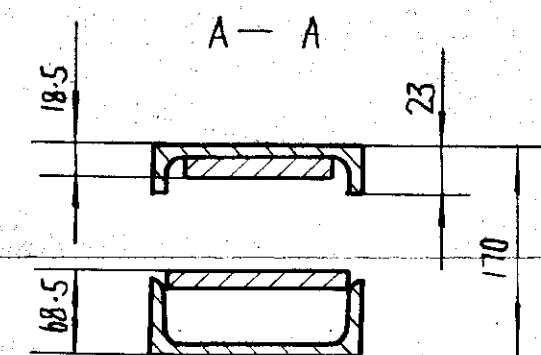
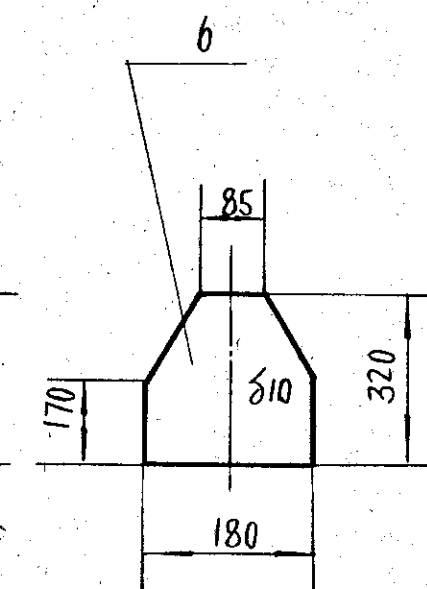
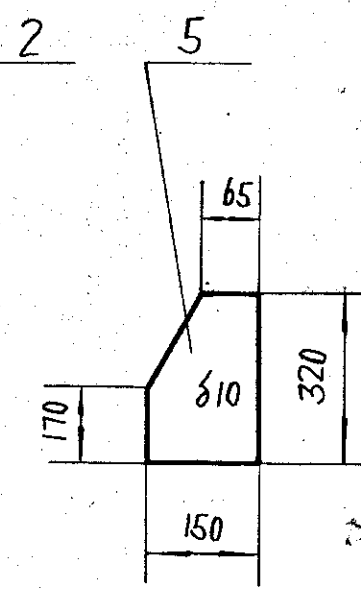
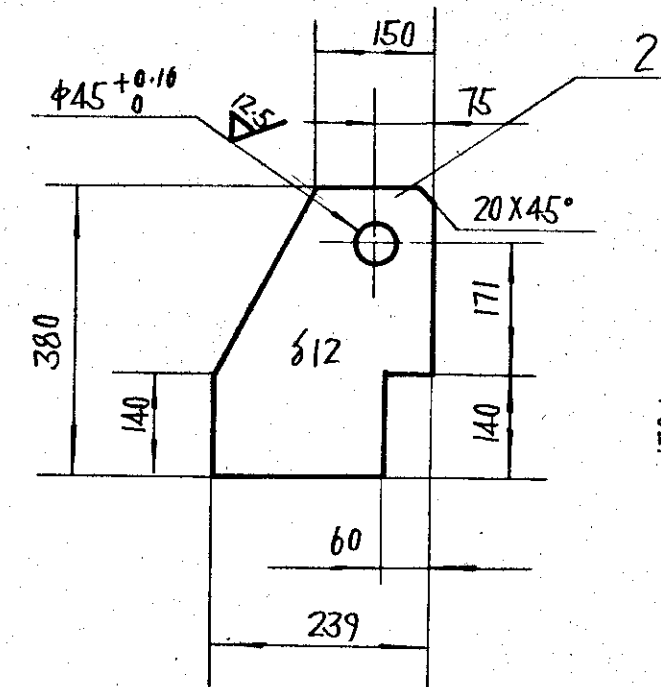
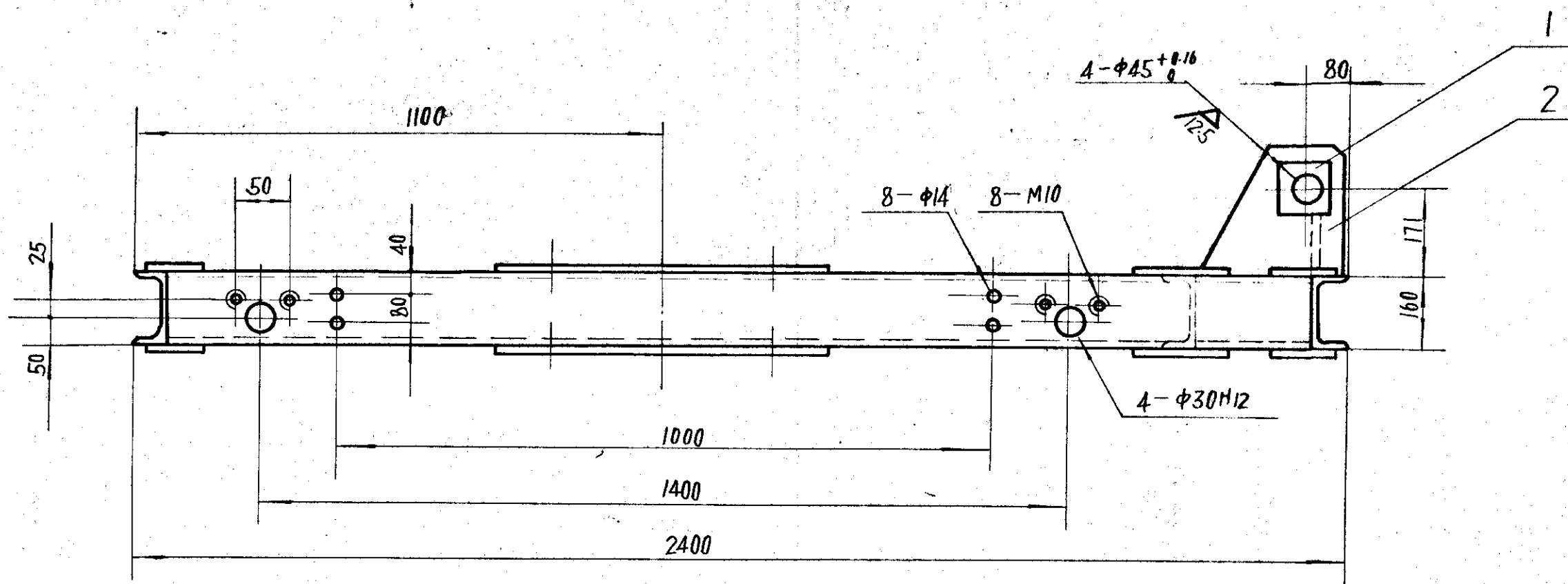
标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1	1	王	1990
校对	1	1	王	1990
主审	1	1	王	1990
项目	1	1	王	1990
审核	1	1	王	1990

拉紧车

部件

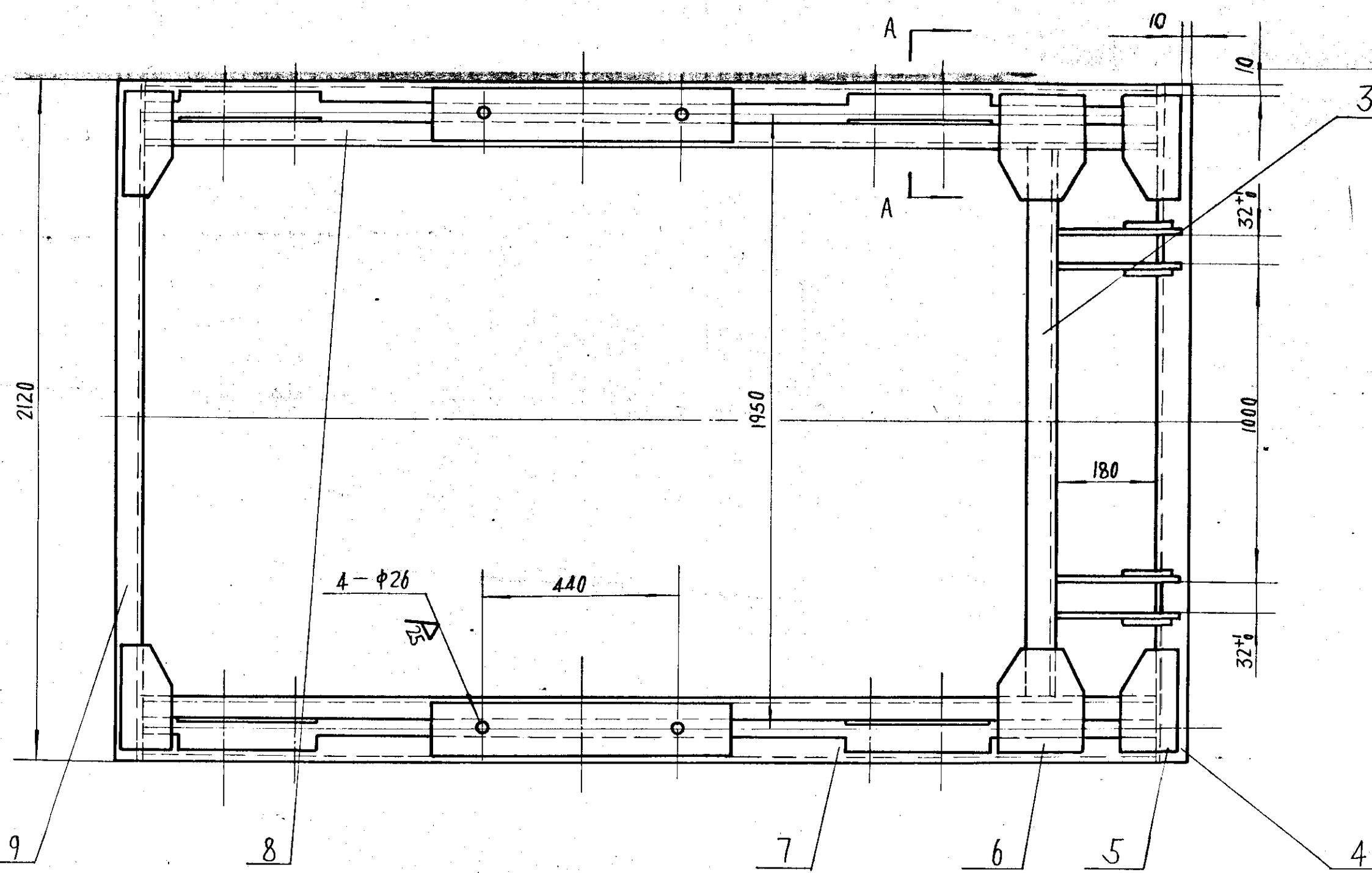
DTII06D312

图样	比例	张数	张
S	591.3	1	1
共	1	第	1
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所			



技术要求

1. 下料周边 40°。
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 4-φ26 焊后加工。

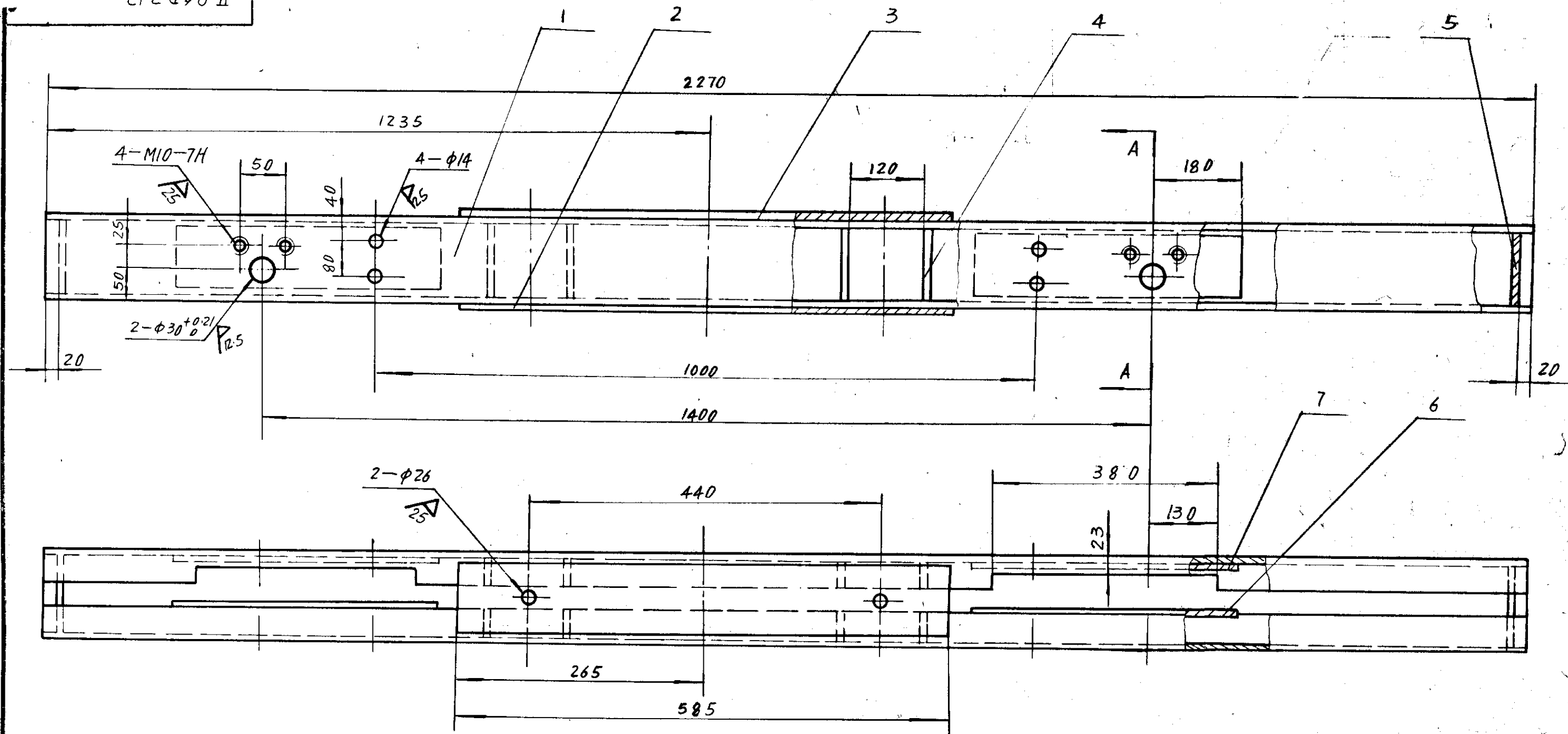


9	槽钢 160X65X8.5-2120	2	Q235-A	41.85	837	
8	II06D312-1-2 纵梁 2	1	部件	138.1	138.1	
7	II06D312-1-1 纵梁 1	1	部件	138.1	138.1	
6	钢板 δ10	4	Q235-A	3.937	15.748	
5	钢板 δ10	8	Q235-A	3.247	25.974	
4	槽钢 160X65X8.5-1779	1	Q235-A	35.117	35.117	
3	钢板 10X32X110	2	Q235-A	0.275	0.549	
2	钢板 δ12	4	Q235-A	6.715	26.859	
1	钢板 10X110X110	4	Q235-A	0.944	3.775	
序号	代号	名称	数量	材料	重量	备注

车 架				II06D312-1	
图样标记				原 图	比例
S				467.9	
共 1 张				第 1 张	
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所					

图
号
字
期

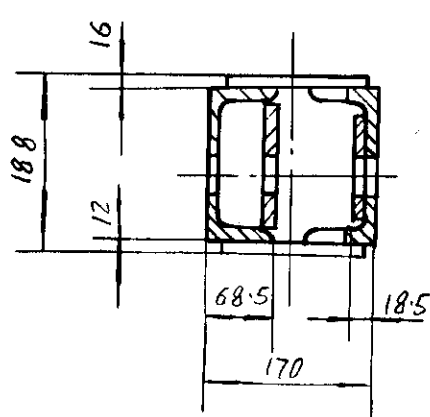
II 06D312



A — A

技术要求

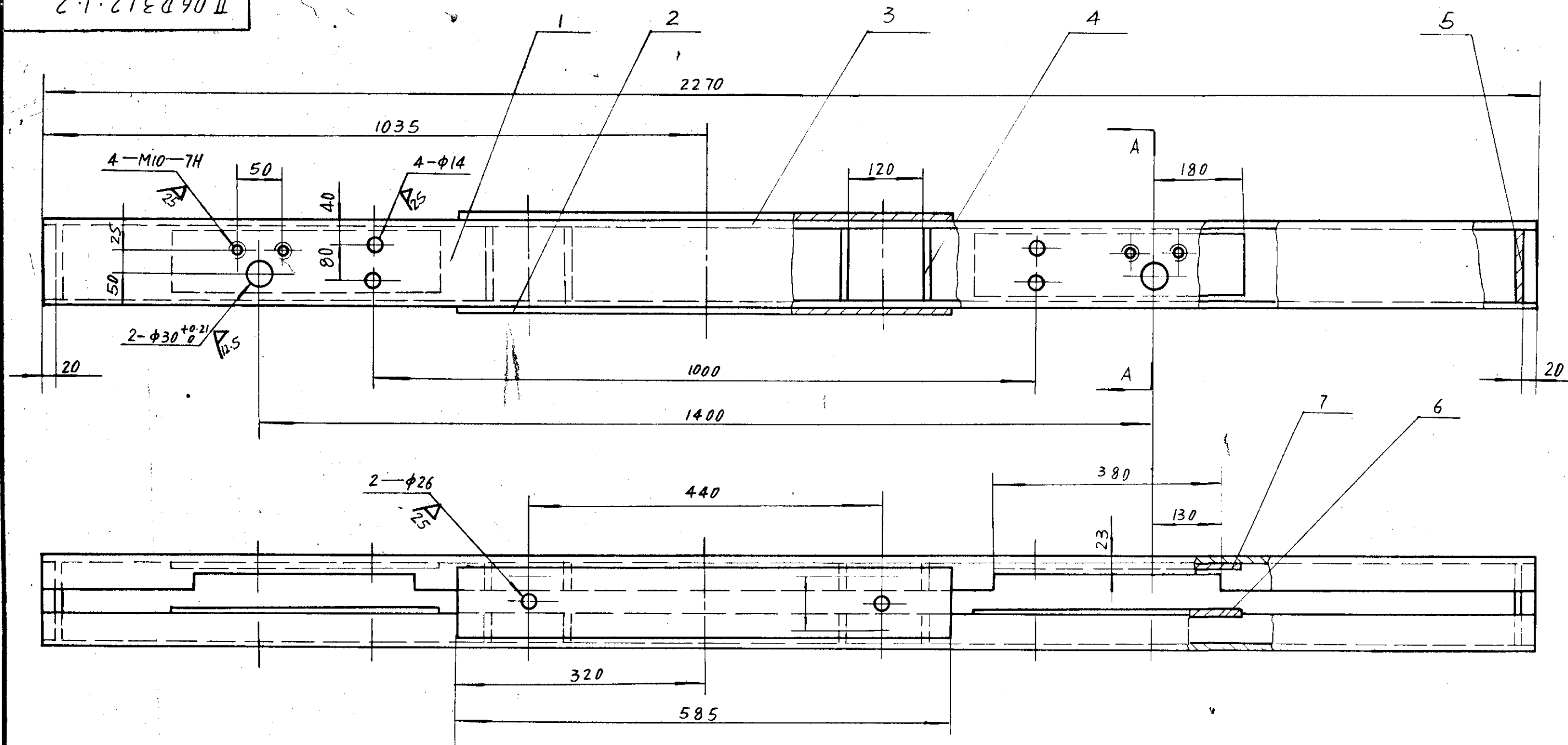
1. 下料周边 100°.
2. 所有焊缝均为连续角焊焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 2-φ26 孔在车架焊成后加工。



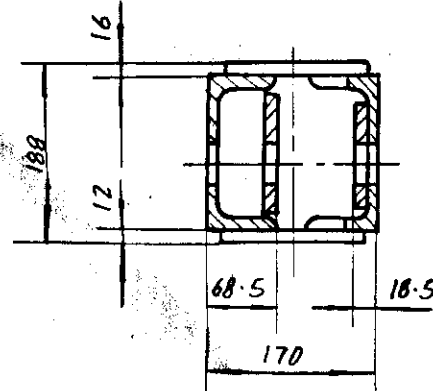
6	钢板 10X145X490	2	Q235-A	5.542	11.084
5	钢板 310	2	Q235-A	1.188	2.376
4	钢板 310	8	Q235-A	0.583	4.664
3	钢板 10X140X585	1	Q235-A	10.221	70.221
2	钢板 12X140X585	1	Q235-A	7.715	7.07152
1	槽钢 160X65X8.5-2270	2	Q235-A	44.81	89.62
序号	代号	名称	数量	材料	重量

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	9.1.1	工艺	陈永平	
校对	8.1.1	标准化	谷九伟	
主管设计	8.1.1	室主任	张明	
审核	8.1.1	日期	9.8.11	
纵梁 1				
部件				
II 06D312.1.1				
图样标记				
S				
138.1				
共 1 张 第 1 张				
机械电子工业部				
北京起重运输机械研究所				

7	钢板 10X130X490	2	Q235-A	4.969	9.937
---	---------------	---	--------	-------	-------



A — A



技术要求

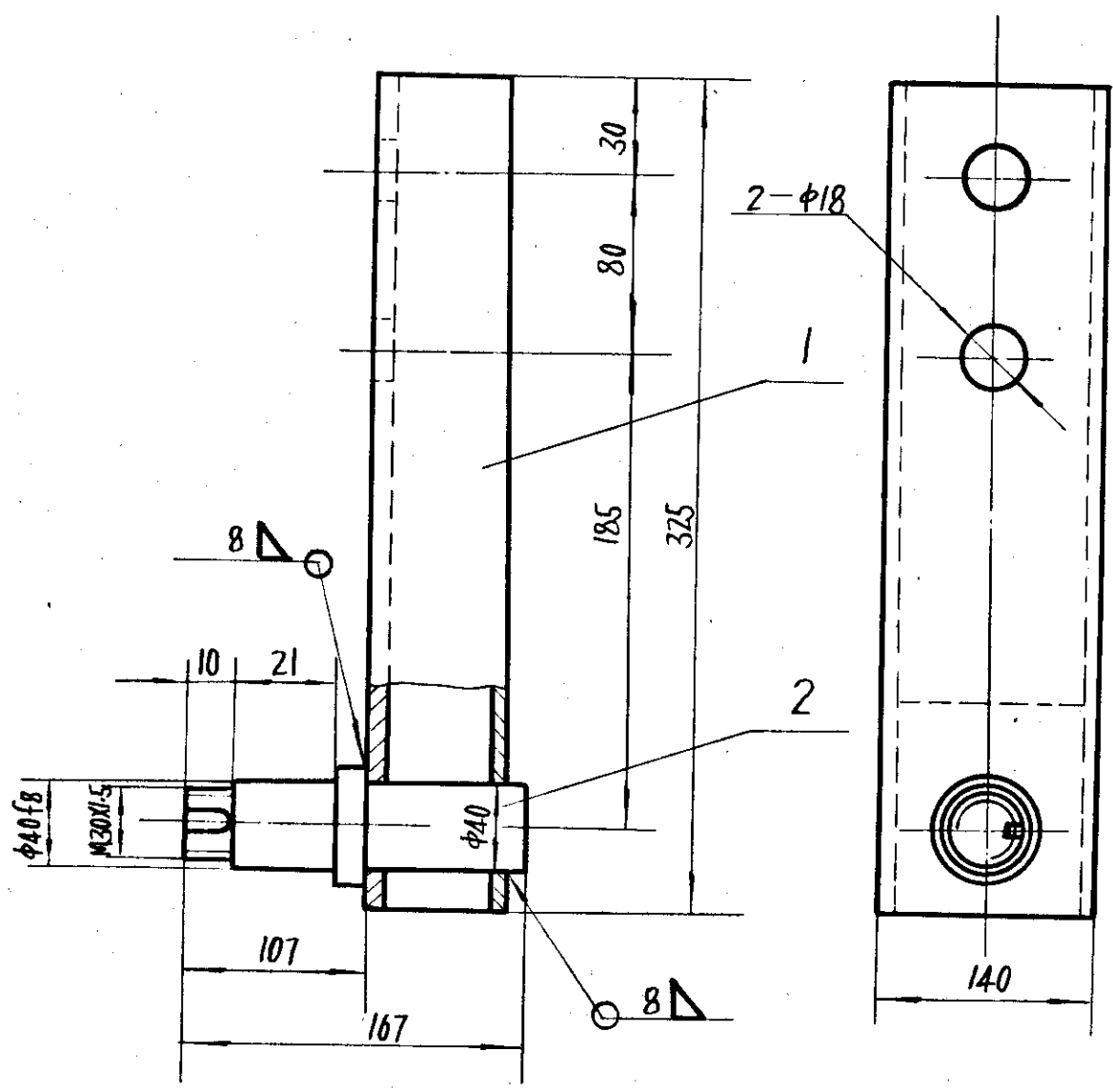
1. 下料周边 $\nabla 100^\circ$ 。
2. 所有焊缝均为连续角焊焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. 2-φ26 孔在车架焊成后加工。

6	钢板 10X145X490	2	Q235—A	5.542	11.084
5	钢板 φ10	2	Q235—A	1.188	2.376
4	钢板 φ10	8	Q235—A	0.583	4.664
3	钢板 16X140X585	1	Q235—A	10.221	10.221
2	钢板 12X140X585	1	Q235—A	7.715	7.715
1	槽钢 100X65X8.5-2270	2	Q235—A	44.81	89.62

纵梁 2				II 06 D 312-1.2	
图样标记				质量	比例
S				138.1	
共 张 第 1 张				机械电子工业部 北京起重运输机械研究所	
设计	王合武	工艺	王合武	部件	
校对	王合武	标准化	王合武		
主设计	王合武	室主任	王合武		
审核	王合武	日期	93.8.14		

7	钢板 10X130X400	2	Q235—A	4.969	9.937
---	---------------	---	--------	-------	-------

II06D312·3



图号
图总号

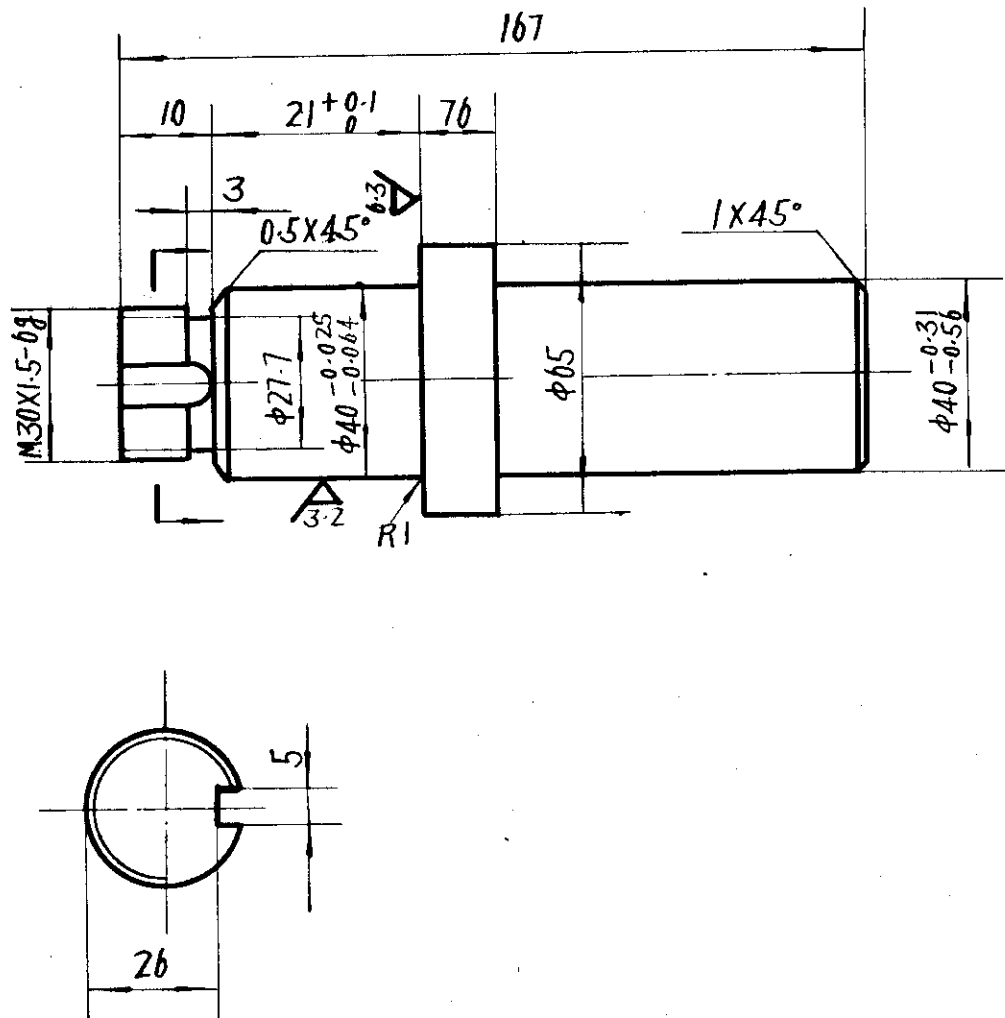
2	II06D312·3-2	轴	1	Q235-A	2.83	2.83	
1	II06D312·3·1	支架	1	部件	6.78	6.78	
序号	代号	名称	件数	材料	重量	重量	备注

总号					
字					
期					
标记	处数	更改文件号	签字	日期	
设计	李金斌	工艺	李金斌	1997.8.14	
校对	李金斌	标准化	李金斌		
主管设计	李金斌	室主任	李金斌		
审核	李金斌	日期	1997.8.14		

夹轨轮架		II06D312·3	
图样标记		质量	比例
S		9.61	
共 1 张		第 1 张	
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所			

F640

[illegible]



通)用件登记

图

1

校

吴

审图总号

图号

期

期

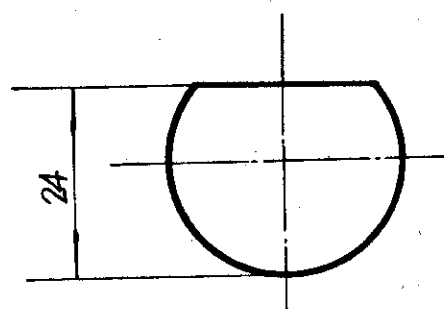
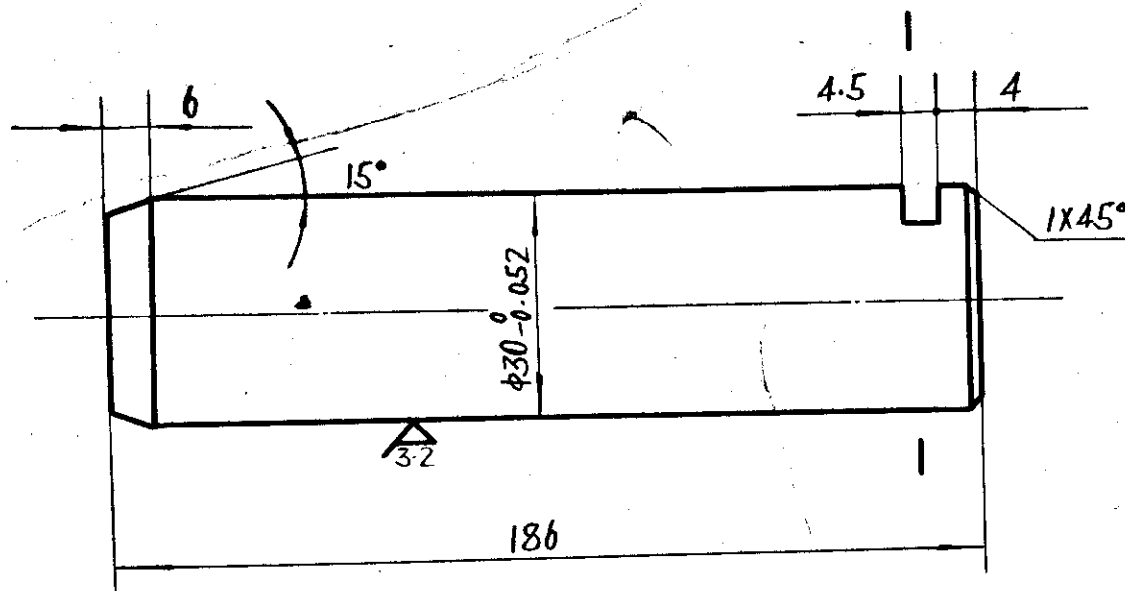
标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1	吴	工艺	王
校对	1	吴	标准化	王
主管设计	1	吴	室主任	王
审核	1	吴	日期	93.8.13

轴	
Q235-A	

II06D312.3-2			
图样标记		质量	比例
S		2.83	
共	张	第	张
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所			

II06D312-2

其余 $\nabla 12.5$



(续) 零件登记

图

校

图号

图号

图号

字

期

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	3	李金武	工艺	1983.8.15
校对	2	李金武	标准化	
主管设计	1	李金武	室主任	
审核	1	李金武	日期	1983.8.15

轴

45

II06D312-2

图样标记

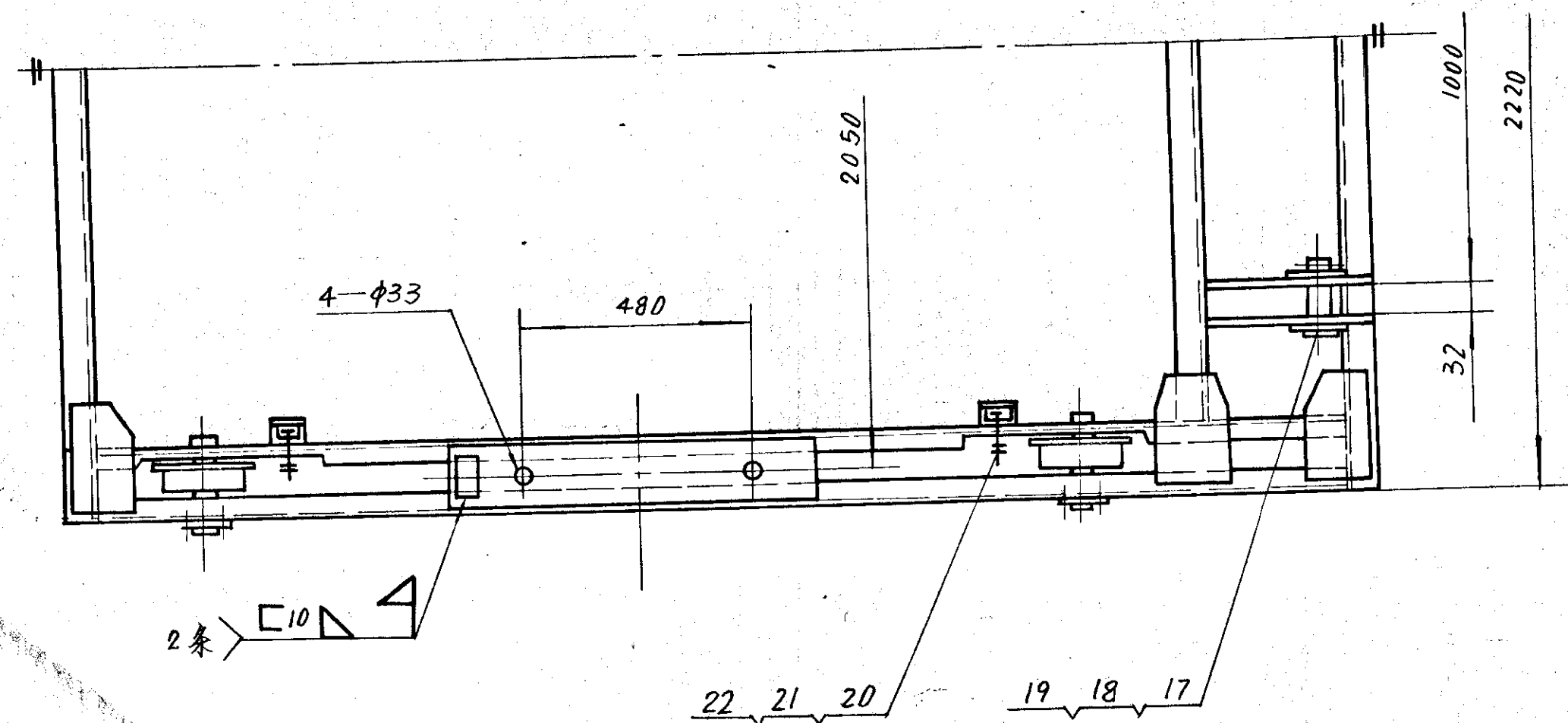
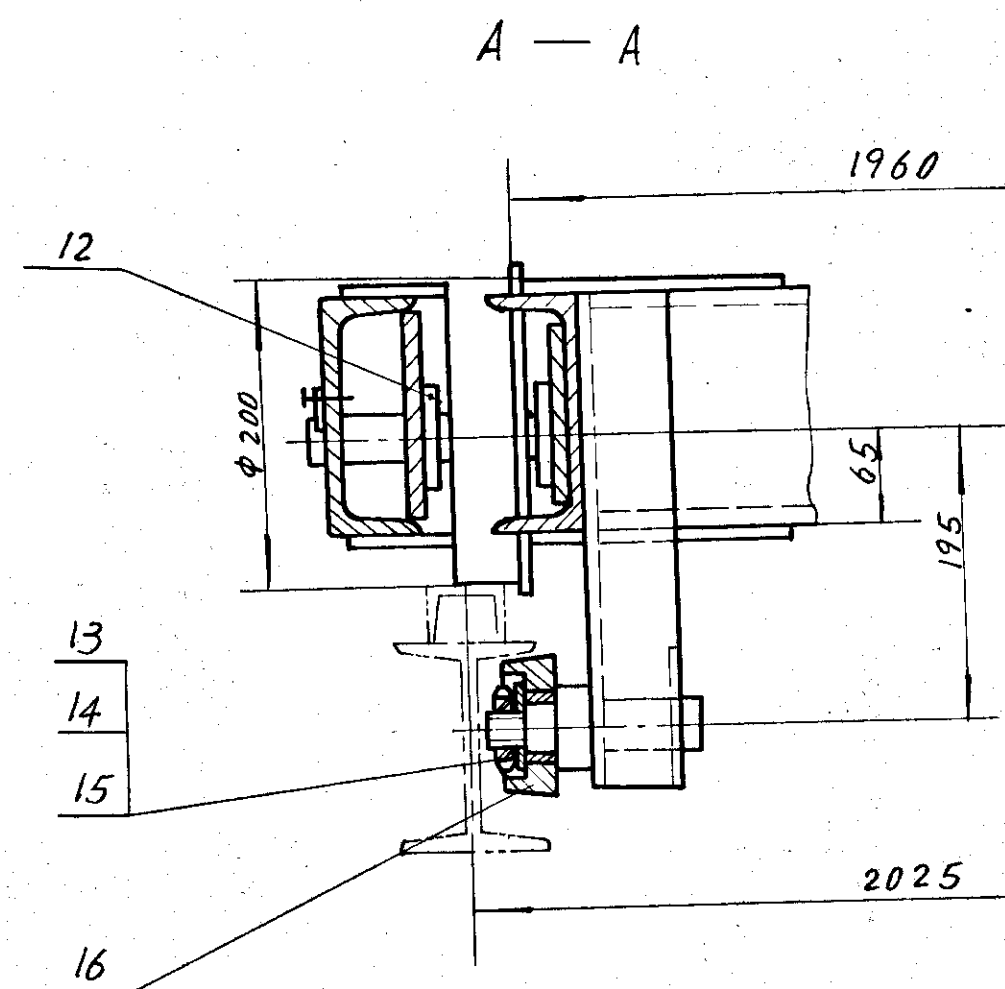
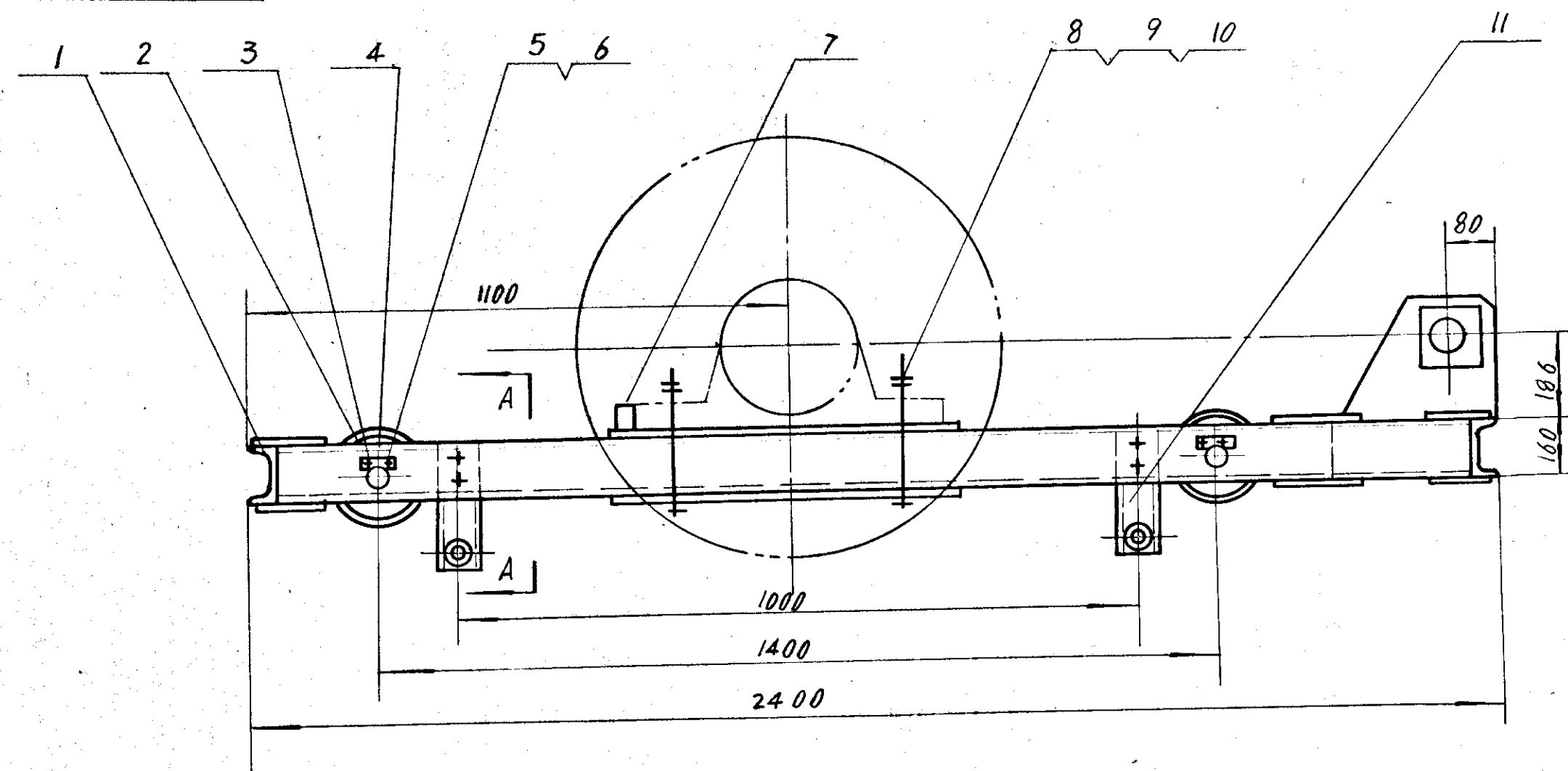
S

共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

[illegible]

DTII06D314



序号	代号	名称	数量	材料	备注
22	GB93-87	垫圈 16	8	—	0.008 0.064
21	GB41-86	螺母 M16	8	—	0.032 0.272
20	GB5780-85	螺栓 M16×55	8	—	0.102 0.816
19	GB5974-2-86	套环 18	2	—	1.140 2.280
18	GB91-86	销 8×60	2	—	0.028 0.055
17	GB882-86	销轴 45×100	2	—	1.365 2.730
16	II01D305-8	夹轨轮	4	部件	0.75 3.00 借用
15	GB858-88	垫圈 30	4	—	0.036 0.145
14	GB810-88	螺母 M30×1.5	4	—	0.055 0.22
13	GB97.1-85	垫圈 30	4	—	0.011 0.044
12	II03D310-4	垫圈	8	QSn6.5-0.1	0.162 1.296 借用
11	II06D314-2	夹轨轮架	4	部件	7.81 31.24
10	GB97.1-85	垫圈 30	4	—	0.053 0.219
9	GB6170-86	螺母 M30	8	—	0.234 1.874
8	GB5782-86	螺栓 M30×320	4	—	2.449 9.792
7	II02D310-2	挡块	2	Q235-A	0.513 1.026 借用
6	GB93-87	垫圈 10	8	—	0.003 0.023
5	GB5781-86	螺栓 M10×20	8	—	0.014 0.115
4	II01D305-4	挡板	4	Q235-A	0.072 0.288 借用
3	II06D312-2	轴	4	45	1.025 4.1 借用
2	II01D305-2	车轮装配 φ200	4	部件	15.207 60.828 借用
1	II06D314-1	车架	1	部件	486.9 486.9

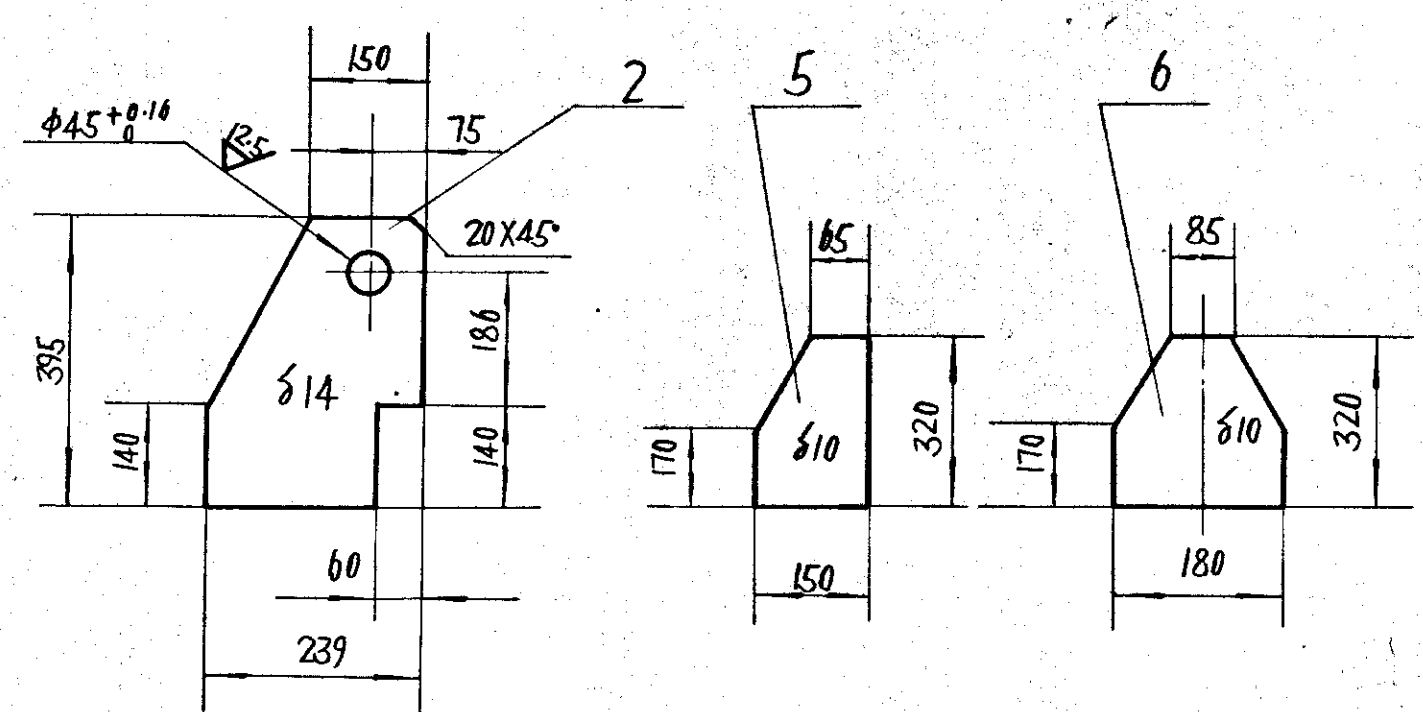
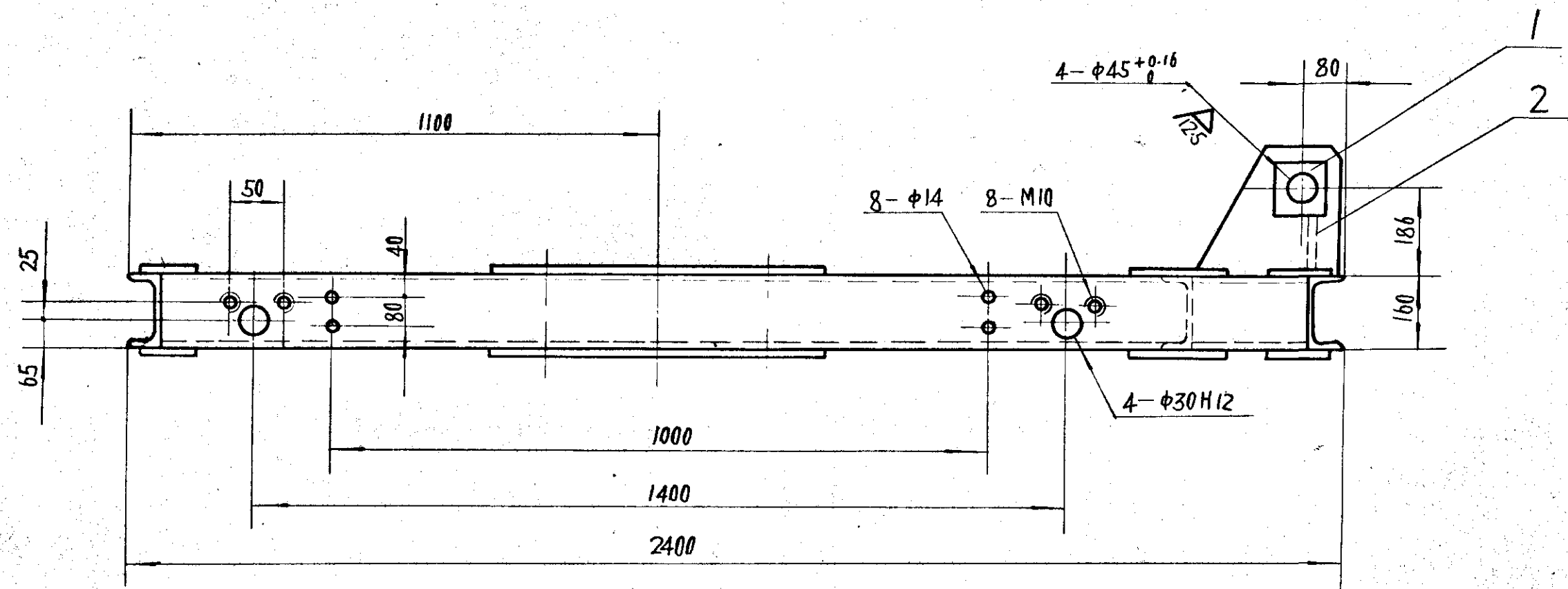
标记	数量	更改文件号	签字	日期
设计	1	1	1	1
校对	1	1	1	1
审核	1	1	1	1
制图	1	1	1	1
项目负责人	1	1	1	1
审核	1	1	1	1

拉紧车

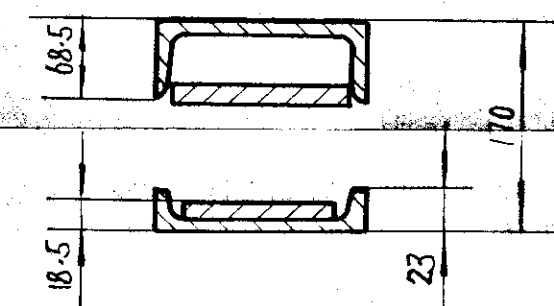
部件

DTII06D314

图样标记 质量比例
S 605.3
共 1 张 第 1 张
机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

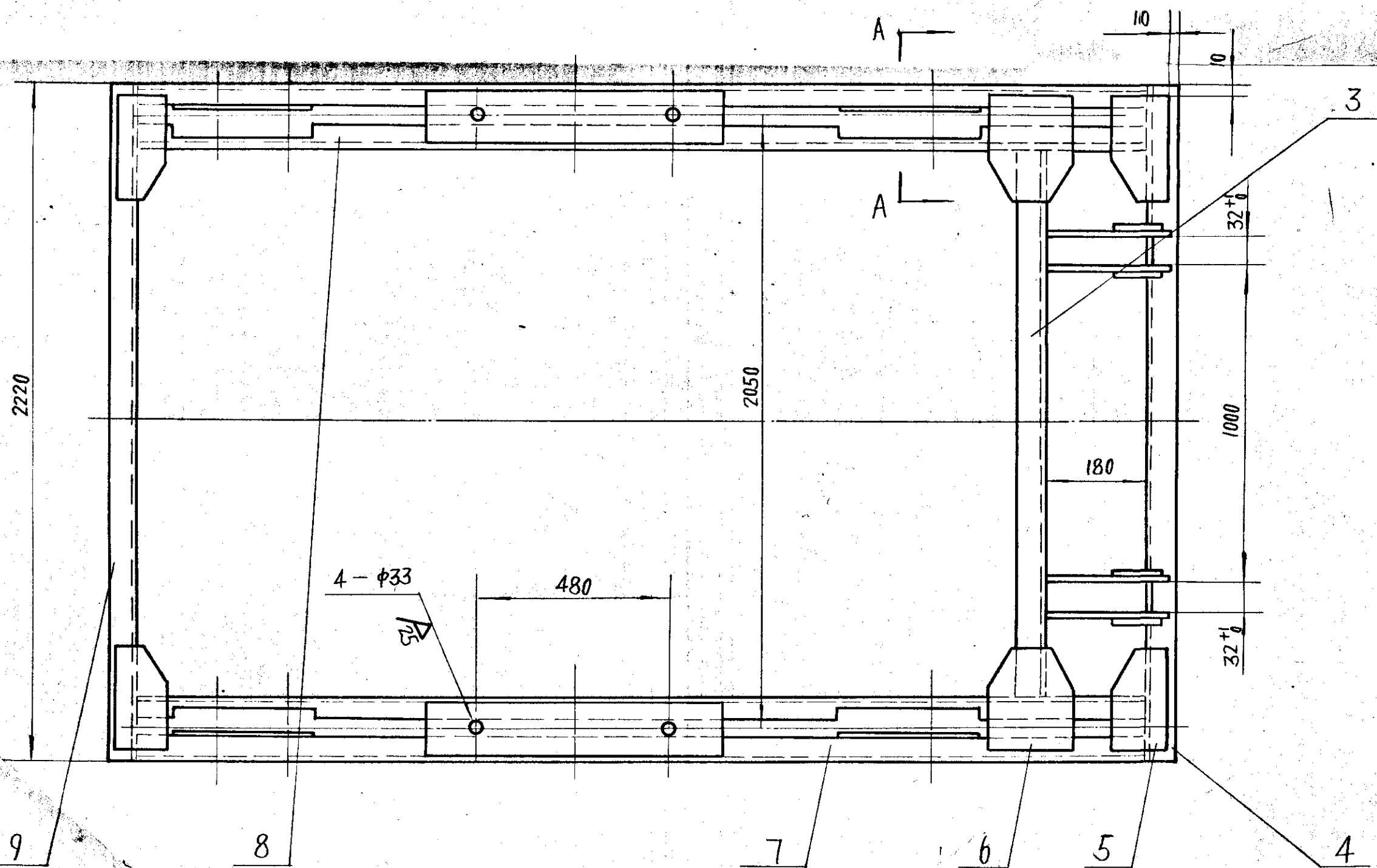


A—A



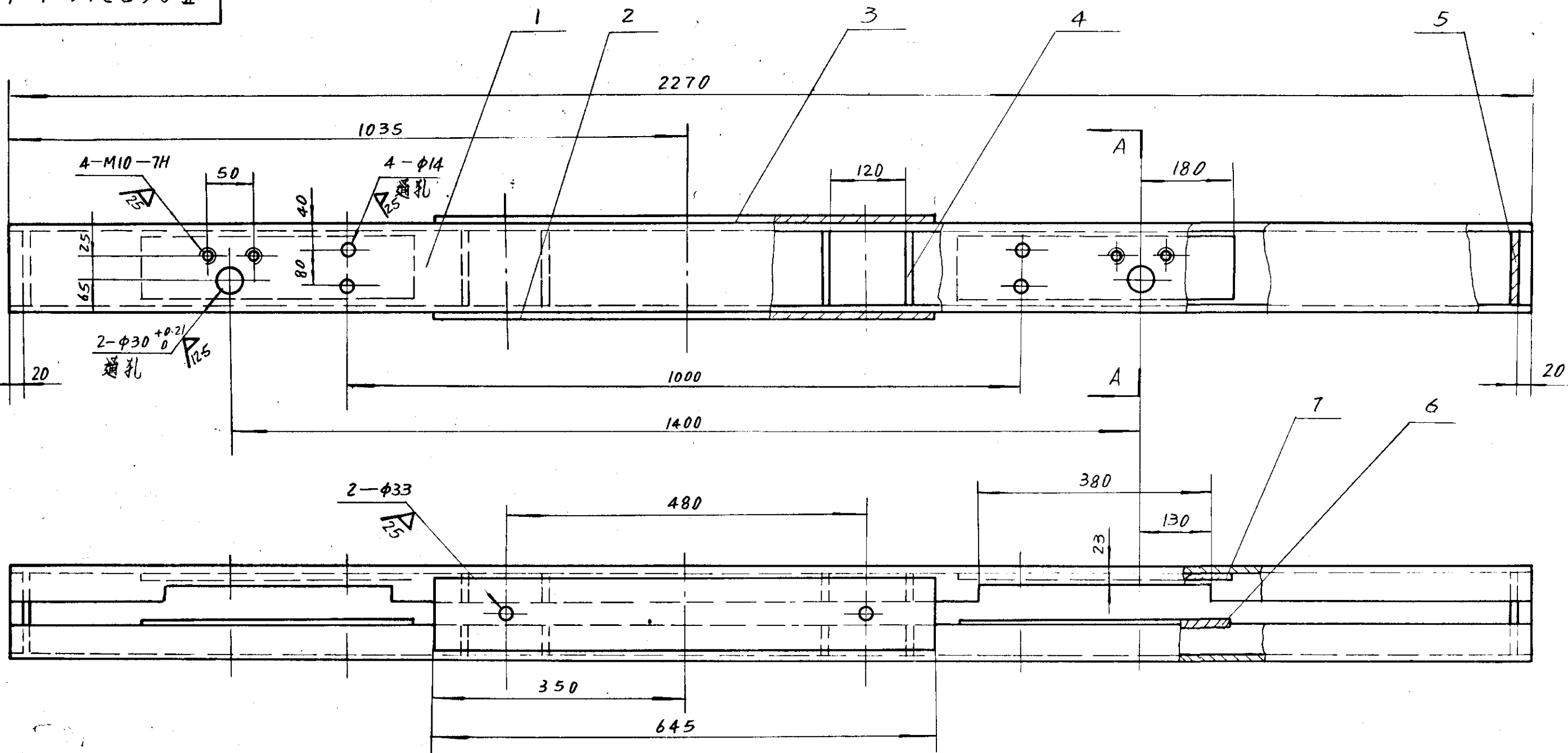
技术要求

1. 下料周边 ∇ .
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度.
3. 4-φ33 焊后加工.

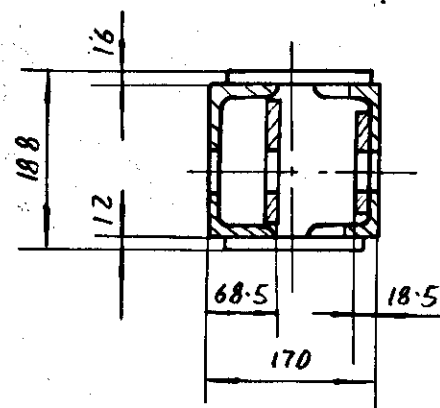


序号	代号	名称	数量	材料	重量	备注
9		槽钢 160X65X8.5-2220	2	Q235-A	43.82	87.64
8	II06D314-1-2	纵梁 2	1	部件	42.3	142.3
7	II06D314-1-1	纵梁 1	1	部件	42.3	142.3
6		钢板 δ10	4	Q235-A	3.937	15.748
5		钢板 δ10	8	Q235-A	3.247	25.974
4		槽钢 160X65X8.5-1779	1	Q235-A	35.117	35.117
3		钢板 12X32X120	2	Q235-A	0.359	0.719
2		钢板 δ14	4	Q235-A	8.153	32.610
1		钢板 12X110X110	4	Q235-A	1.133	4.530

II06D314-1		车架	
图样标记	重量比例	486.9	
共 1 张 第 1 张		机械电子工业部 北京起重运输机械研究所	



A — A



技术要求

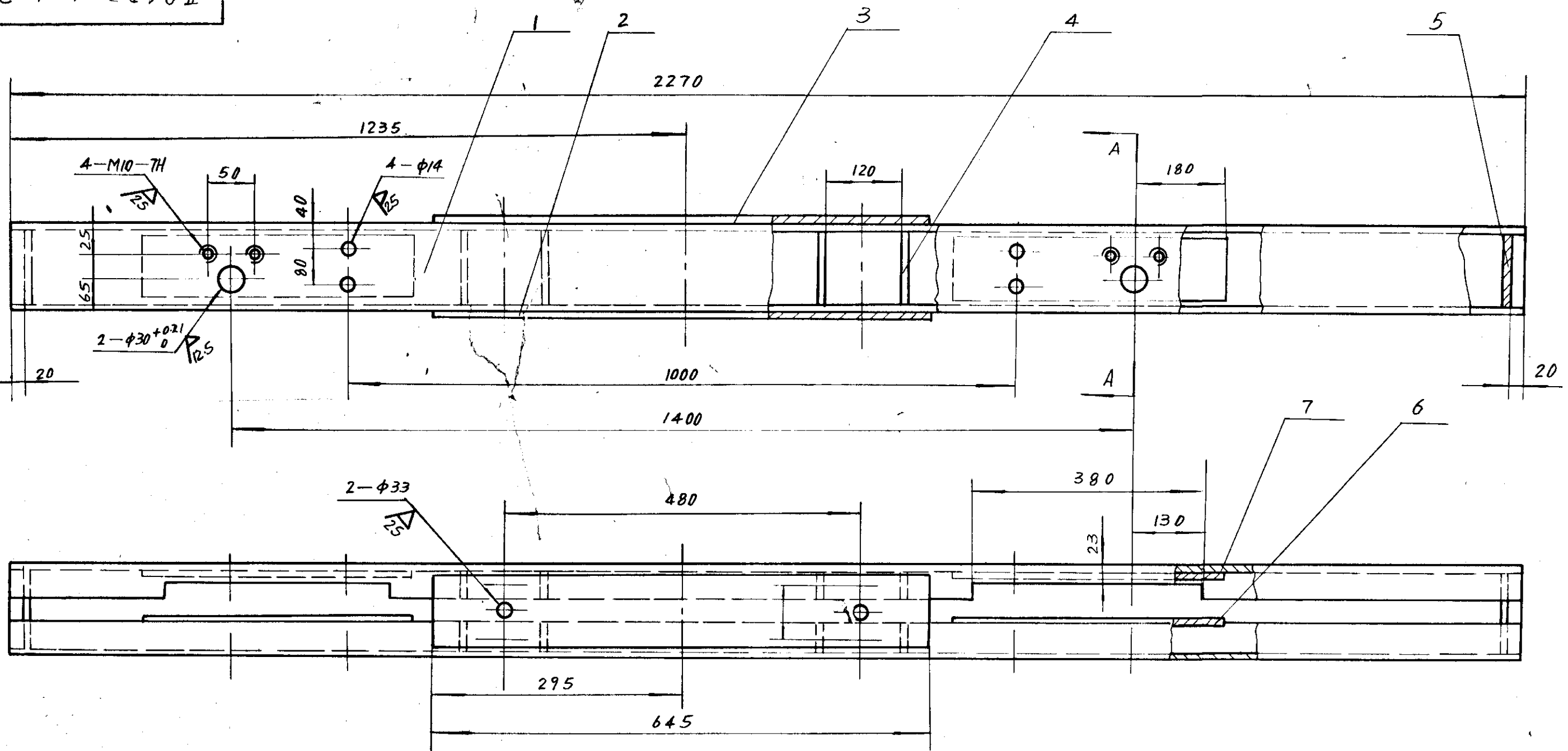
1. 下料周边 ∇ 。
2. 所有焊缝均为连续角焊, 焊缝高度为被焊件最小厚度。
3. $2-\phi 33$ 孔在车架焊成后加工。

6	钢板 10X145X490	2	Q235-A	5.542	11.094
5	钢板 510	2	Q235-A	1.188	2.376
4	钢板 510	8	Q235-A	0.583	4.664
3	钢板 10X140X645	1	Q235-A	11.095	11.095
2	钢板 12X140X645	1	Q235-A	8.374	8.374
1	槽钢 100X65X8.5-2270	2	Q235-A	47.376	94.752

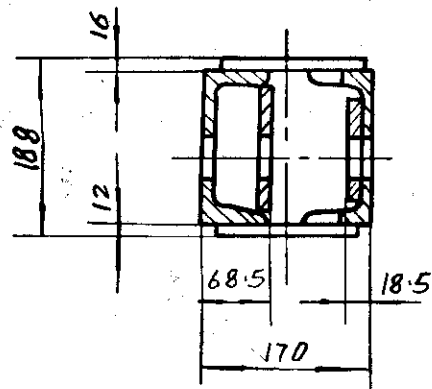
纵梁 I				II 06D314.1.1			
图样标记				质量比例			
S				142.3			
共 1 张 第 1 张				机械电子工业部			
北京起重运输机械研究所				部件			

7	钢板 10X130X490	2	Q235-A	4.969	9.937
---	---------------	---	--------	-------	-------

1. 零件登记
图
校
审核
底图总号
图总号
字
期



A — A



技术要求

1. 下料周边 100°
2. 所有焊缝均为连续角焊焊缝高度为被焊件最小厚度
3. 2-φ33孔在车架焊成后加工.

6	钢板 10X145X490	2	Q235-A	5.542	11.084	
5	钢板 510	2	Q235-A	1.188	2.376	
4	钢板 510	8	Q235-A	0.583	4.664	
3	钢板 10X140X645	1	Q235-A	11.095	11.095	
2	钢板 12X140X645	1	Q235-A	8.374	8.374	
1	槽钢 160X65X8.5-2270	2	Q235-A	47.370	94.752	
号 名 称		材 料		备 注		

标记	处数	更改文件号	签字	日期
设计	1	1	1	1
校对	1	1	1	1
审核	1	1	1	1
主管设计	1	1	1	1
审 核	1	1	1	1

纵梁 2

部件

II06D314-1.2

图样标记

5 142.3

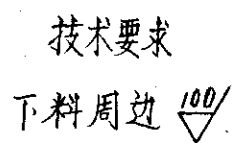
共 1 张 第 1 张

机械电子工业部
北京起重运输机械研究所

7	钢板 10X130X490	2	Q235-A	4.969	9.937	
---	---------------	---	--------	-------	-------	--

[illegible]

图总号													
字													
期													
图样标记		S								质量比列			
共		1		张		第		1		张			
机械电子工业部 北京起重运输机械研究所													



1
林
女
图总号
图总号
号
册

