



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 6809.10—2018/ISO 7967-10:2014

---

## 往复内燃机 零部件和系统术语 第 10 部分：点火系统

Reciprocating internal combustion engines—Vocabulary of components and  
systems—Part 10: Ignition systems

(ISO 7967-10:2014, IDT)

2018-12-28 发布

2019-07-01 实施

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 术语和定义 .....	1
参考文献 .....	10
索引 .....	11

## 前 言

GB/T 6809《往复式内燃机 零部件和系统术语》由以下几部分组成：

- 第 1 部分：固定件及外部罩盖；
- 第 2 部分：气门、凸轮轴传动和驱动机构；
- 第 3 部分：主要运动件；
- 第 4 部分：增压及进排气管系统；
- 第 5 部分：冷却系统；
- 第 6 部分：润滑系统；
- 第 7 部分：调节系统；
- 第 8 部分：起动系统；
- 第 9 部分：监控系统；
- 第 10 部分：点火系统；
- 第 11 部分：燃油系统；
- 第 12 部分：排放控制系统。

本部分为 GB/T 6809 的第 10 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 7967-10:2014《往复式内燃机 零部件和系统术语 第 10 部分：点火系统》。

本部分做了下列编辑性修改：

- 增加了索引。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国内燃机标准化技术委员会(SAC/TC 177)归口。

本部分起草单位：上海内燃机研究所、上海汽车集团股份有限公司商用车技术中心、广西玉柴机器股份有限公司、宁波捷斯特车用零件检测有限公司、宁波鑫达杰电器有限公司、宁波市北仑海普汽配有限公司、杭州特种纸业公司。

本部分主要起草人：郭华、乔亮亮、段振涛、贺频艳、计维斌、胡惠祥、钟瀚、史嵩雁、胡琛杰、叶江涛、叶海宏、吴安波。

# 往复式内燃机 零部件和系统术语

## 第 10 部分：点火系统

### 1 范围

GB/T 6809 的本部分界定了与往复式内燃机点火系统有关的术语。

ISO 2710-1 给出了往复式内燃机的分类,并界定了这些内燃机及其特性的基本术语和定义。

在本部分中,术语分类如下:

- a) 点火系统类型;
- b) 传统点火系统;
- c) 电子点火系统;
- d) 计算机控制点火系统;
- e) 点火系统参数。

### 2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

#### 2.1 点火系统类型

##### 2.1.1

**点火系统 ignition system**

用以点燃气缸内燃料-空气混合物的点火装置系统。

##### 2.1.2

**蓄电池线圈点火系统 battery coil ignition system**

采用蓄电池和点火线圈的点火系统(2.1.1)。

注:见图 1。