



中华人民共和国国家标准

GB/T 16558.1—2009
代替 GB/T 16558.1—1996

船舶维修保养体系 第 1 部分：总则

The ship maintenance system—Part 1: General rules

2009-03-31 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 16558《船舶维修保养体系》分为七个部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：船舶维修保养体系代码；
- 第 3 部分：船舶维修保养的分级、周期代码及周期允差；
- 第 4 部分：设备卡、工作卡格式与初始化要求；
- 第 5 部分：工作卡首排及其运行要求；
- 第 6 部分：系统流程及运行管理方法；
- 第 7 部分：报表格式。

本部分是 GB/T 16558 的第 1 部分。

本部分代替 GB/T 16558.1—1996《船舶维修保养体系 总则》。本部分与 GB/T 16558.1—1996 相比，主要变化如下：

- 增加了舰船与海上设施的适用范围(见第 1 章)；
- 增加了船舶管理信息系统与初始化定义,并按船舶设备维修保养实现船岸一体化、信息化管理要求对原定义进行了修改与补充(见第 2 章)；
- 增加了船舶设备维修保养、履约要求与船检要求的关联内容(见第 3 章和第 4 章)；
- 增加了 CWBT 管理人员应掌握船舶设备维修保养信息化要求的相关内容(见第 4 章),并删除了原人工插板式管理方面的内容与要求。

本部分由中华人民共和国交通运输部提出。

本部分由中华人民共和国交通运输部海事局归口。

本部分起草单位：中国远洋运输(集团)总公司、上海海事大学、中国船级社、交通部科学研究院。

本部分主要起草人：陈正杰、翁继强、王慧芳、潘登、郑士君。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 16558.1—1996。

船舶维修保养体系

第 1 部分：总则

1 范围

GB/T 16558 的本部分规定了船舶维修保养体系的定义,主要组成部分及管理人员的要求。
本部分适用于远洋、沿海、江河运输船舶的管理。工程船舶、舰船与海上设施的管理可参照执行。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于 GB/T 16558 的本部分。

2.1

船舶维修保养体系 the ship maintenance system(CWBT)

将传统的船舶维修管理和国内外现行的船舶设备计算机管理信息系统的管理模式、流程相结合,形成集计划、管理、执行、监督、指导于一体的一种新颖、科学、实用的现代船舶维修保养管理模式,简称为 CWBT,它是由船舶(chuan bo)、维修(wei xiu)、保养(bao yang)、体系(ti xi)四个词的汉语拼音各按首字母排列而成。

2.2

代码册 code number list

船舶设备(船体结构、动力装置、机电设备、特种设备等)经分解、分类、划分而编成的一种代码目录册。代码册由标准代码目录和单船代码目录两部分组成。

2.3

标准代码目录 standard code number list

把船舶设备按功能划分、分类而设计、编成的船舶设备代码目录册。

2.4

单船代码目录 ship's code number list

根据实船配置设备,在船舶 CWBT 管理信息系统初始化时由标准代码目录册中取出其代码汇编成的该船设备代码目录册。

2.5

维修手册 handbook for maintenance of equipments

以设备卡为单元,含有设备主要技术参数、设备维修技术要求、检验要求与设备属性等与设备维修保养有关信息汇编成册。

2.6

工作卡 work card

以设备卡为单元,编写船舶设备定期或定时维修保养工作指令有关信息,是设备维修的工作指南。工作卡输出可以是单项工作或是以设备为单元的全部工作卡与组合工作卡,也可以按时间段、设备主管人员、主管部门输出工作卡清册。

2.7

CWBT 管理信息系统 CWBT management information system

以电子计算机为基本信息处理手段,以现代通信设备为基本传输工具,并为船舶管理决策提供信息服务的人机系统。即管理信息系统是一个以人为主导,利用计算机硬件、软件、网络通信设备以及其他