

ICS 47.020
R 30



中华人民共和国国家标准

GB/T 16558.2—1996

船舶维修保养体系 船舶设备分类及代码

The ship maintenance system—Numbering
of ship equipments and code number

1996-10-09 发布

1997-06-01 实施

国家技术监督局 发布

前 言

为了适应船舶维修保养标准化管理的需要,特对船舶设备的分类、设备代码、维修保养代码等作了规定。为标准化提供技术依据。

GB/T 16558.1~16558.7 在《船舶维修保养体系》的总标题下,共包括 7 个独立部分,其名称为:

第 1 部分(即 GB/T 16558.1): 总则;

第 2 部分(即 GB/T 16558.2): 船舶设备分类及代码;

第 3 部分(即 GB/T 16558.3): 船舶维修保养的分级、标准周期代码及周期允差;

第 4 部分(即 GB/T 16558.4): 工作卡的格式及其栏目;

第 5 部分(即 GB/T 16558.5): 工作卡的首排及其表示方法;

第 6 部分(即 GB/T 16558.6): 船舶维修计划运营管理方法;

第 7 部分(即 GB/T 16558.7): 表格样式。

本标准是 GB/T 16558.1~16558.7 的第 2 部分。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由交通部水运管理司归口。

本标准起草单位:上海远洋运输公司、上海海运(集团)公司、交通部标准计量研究所。

本标准主要起草人:章明发、罗齐放、吴劲松、俞膺凯、刘华新。

本标准委托上海远洋运输公司、上海海运(集团)公司负责解释。

中华人民共和国国家标准

船舶维修保养体系 船舶设备分类及代码

GB/T 16558.2—1996

The ship maintenance system—Numbering
of ship equipments and code number

1 范围

本标准规定了船舶设备的系统分类代码、编制原则和设备代码。

本标准适用于远洋、沿海运输船舶的管理。内河机动运输船舶、工程船舶的管理可参照执行。

2 船舶设备分类、编码原则

a) 便于系统管理,使船舶与公司(船队)管理部门之间实现快速、准确的信息传递;应能适合我国船舶技术管理的传统和特点。

b) 考虑到船舶各设备的性质、用途,满足现有各运输船、工程船等船舶特点,应具有行业通用性。

c) 船舶设备代码设计应适应计算机的识别、处理之需要。

3 船舶设备分类方法

3.1 CWBT 将船舶设备按泛指功能划分为 21 个主系统,分别用英文大写字母 A~U 表示。见表 1。

3.2 CWBT 将 21 个主系统按特指功能划分为 123 个子(次)系统。

示例:空气系统分为启动空气系统、控制空气系统、工作空气系统。

3.3 CWBT 将各子(次)系统按其结构、用途分解成若干组件(设备组)。

示例:启动空气系统分为管系、主空压机组、副空压机组、主气瓶、副气瓶。

3.4 CWBT 将各组件(设备组)分解成若干部件(设备)。

示例:主气瓶分为主瓶、阀件、放线装置、附件。