



中华人民共和国国家标准

GB/T 13651—2023

代替 GB/T 13651—2009

航空翻新轮胎

Retreaded aircraft tyres

2023-11-27 发布

2024-06-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 13651—2009《航空翻新轮胎》，与 GB/T 13651—2009 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了适用范围(见第 1 章,2009 年版的第 1 章)；
- b) 更改了轮胎检查的内容(见 4.1,2009 年版的 4.1)；
- c) 删除了轮胎修补的相关内容(见 2009 年版的 4.1.1.2.1、4.1.1.2.2)；
- d) 更改了充气外缘尺寸的要求(见 4.3.4,2009 年版的 4.2.4)；
- e) 增加了使用后胀大尺寸的要求(见 4.3.5)；
- f) 更改了动态性能试验的要求(见 4.3.6,2009 年版的 4.2.5)；
- g) 更改了静平衡性能的要求(见 4.3.9,2009 年版的 4.2.8)；
- h) 更改了外观质量测量仪器的相关要求(见 5.7,2009 年版的 5.6)；
- i) 更改了内部缺陷的试验方法(见 5.8,2009 年版的 5.7)；
- j) 删除了检验规则(见 2009 年版的第 6 章)；
- k) 增加了翻新水平逐步升级的内容(见第 7 章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国石油和化学工业联合会提出。

本文件由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本文件起草单位：中国化工集团曙光橡胶工业研究设计院有限公司、桂林蓝宇航空轮胎发展有限公司、清华大学、无锡翼龙航空设备有限公司。

本文件主要起草人：高静、李玉婷、陆恒玉、马英、刘大猛、苏仁然、傅云翠、秦齐富。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——1992 年首次发布为 GB 13651—1992,1998 年第一次修订,2009 年第二次修订；

——根据中华人民共和国国家标准公告(2017 年第 7 号)和强制性标准整合精简结论,自 2017 年 3 月 23 日转为推荐性标准 GB/T 13651—2009；

——本次为第三次修订。

航空翻新轮胎

1 范围

本文件规定了民用航空翻新轮胎(以下简称“翻新胎”)的要求、试验方法、标志、贮存与使用和翻新水平逐步升级。

本文件适用于民用航空轮胎的翻新。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6326 轮胎 术语

GB 9745 航空轮胎

GB/T 9746 航空轮胎系列

GB/T 9747 航空轮胎试验方法

GB/T 13652 航空轮胎表面质量

GB/T 22039 航空轮胎激光数字无损检测方法

HG/T 2195 航空轮胎使用与保养

3 术语和定义

GB/T 6326 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

翻新水平逐步升级 retread level escalation

用于验证某一批翻新胎可用于下一次使用周期的过程。

4 要求

4.1 轮胎检查

应通过下述检查确定航空轮胎能否翻新。

a) 外观检查

对所有轮胎都要目检其胎面、胎侧、胎圈和气密层,判断其是否需要修补或报废。

b) 气针检查

轮胎可用干燥的经过滤的气体(如空气或氮气)进行气针检查,以检查胎体的排气眼是否通畅,胎体是否脱层,胎圈和气密层(无内胎轮胎)的状况是否符合翻新要求。

c) 内部检查

必要时使用全息照相、激光数字、X射线等检查胎体内部缺陷,判断其是否符合翻新要求。