



# 中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 1149—2022

---

## 电动汽车非车载充电机（试行）

Off-board Chargers for Electric Vehicles (for Trial Implementation)

2022-06-28 发布

2022-12-28 实施

---

国家市场监督管理总局 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 计 量 检 定 规 程  
电 动 汽 车 非 车 载 充 电 机 ( 试 行 )

JJG 1149—2022

国家市场监督管理总局发布

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: [www.spc.org.cn](http://www.spc.org.cn)

服务热线: 400-168-0010

2022年7月第一版

\*

书号: 155066·J-4071

版权专有 侵权必究

电动汽车非车载充电机  
检定规程（试行）

Verification Regulation of Off-board

Chargers for Electric Vehicles (for Trial Implementation)

---

JJG 1149—2022  
代替 JJG 1149—2018

归口单位：全国电磁计量技术委员会

主要起草单位：中国计量科学研究院

深圳市计量质量检测研究院

参加起草单位：杭州市质量技术监督检测院

本规程委托全国电磁计量技术委员会负责解释

**本规程主要起草人：**

刘 钺（中国计量科学研究院）

周 頔（深圳市计量质量检测研究院）

张秀增（中国计量科学研究院）

**参加起草人：**

黄洪涛（中国计量科学研究院）

詹秉华（深圳市计量质量检测研究院）

童俊（杭州市质量技术监督检测院）

吴国坚（杭州市质量技术监督检测院）

## 目 录

引言 .....	( II )
1 范围 .....	( 1 )
2 引用文件 .....	( 1 )
3 术语 .....	( 1 )
4 概述 .....	( 2 )
5 计量性能要求 .....	( 2 )
5.1 工作误差 .....	( 2 )
5.2 时钟时刻误差 .....	( 3 )
6 通用技术要求 .....	( 3 )
6.1 标识 .....	( 3 )
6.2 检测接口 .....	( 4 )
6.3 常数 .....	( 4 )
6.4 最小电能变量 .....	( 4 )
6.5 充电电能量的显示 .....	( 4 )
7 计量器具控制 .....	( 4 )
7.1 首次检定、后续检定和使用中检查 .....	( 4 )
7.2 检定条件 .....	( 4 )
7.3 检定项目和检定方法 .....	( 5 )
7.4 检定结果处理 .....	( 8 )
7.5 检定周期 .....	( 8 )
附录 A 检定原始记录格式 .....	( 9 )
附录 B 检定证书/检定结果通知书内页格式 (第 2 页) .....	( 12 )
附录 C 检定证书/检定结果通知书检定结果页式样 (第 3 页) .....	( 13 )

## 引 言

JJF 1002—2010《国家计量检定规程编写规则》、JJF 1001—2011《通用计量术语及定义》和JJF 1059.1—2012《测量不确定度评定与表示》共同构成支撑本规程制定工作的基础性系列规范。

本规程是对JJG 1149—2018《电动汽车非车载充电机检定规程（试行）》的修订。与JJG 1149—2018相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

- 修改了适用范围；
- 增加了术语充电连接点定义，修改了非车载充电机定义；
- 检定项目中删除了绝缘电阻试验、付费金额误差、示值误差；
- 检定条件中增加了绝缘电阻要求；
- 修改了试验负载点的选择；
- 修改了工作误差检定方法；
- 修改了充电机的检定周期。

本规程的历次版本发布情况为：

- JJG 1149—2018。

## 电动汽车非车载充电机检定规程（试行）

### 1 范围

本规程适用于电动汽车非车载充电机首次检定、后续检定、使用中检查。  
基于统计抽样方法的电动汽车非车载充电机检定可依据本规程执行。

### 2 引用文件

本规程引用下列文件：

JJG 842—2017 电子式直流电能表

JJF 1139 计量器具检定周期确定原则和方法

NB/T 33001—2018 电动汽车非车载传导式充电机技术条件

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规程；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规程。

### 3 术语

下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1 非车载充电机 off-board charger

固定连接至交流或直流电源，并将其电能转化为直流电能，采用传导方式为电动汽车动力蓄电池充电，具有直流电能量测量、存储并向用户提供结果等功能的专用装置。

#### 3.2 充电连接点 connection point

非车载充电机连接到电动汽车的接点。

注：如果输出电缆是非车载充电机的固定部分，该点定义为电缆末端的连接器。否则，连接点定义为非车载充电机的电缆插入点。

#### 3.3 实负荷检定法 real load test method

利用实际运行负荷进行检定的方法。

#### 3.4 虚负荷检定法 virtual load test method

利用充电机检定装置提供的虚拟负荷进行检定的方法。

#### 3.5 恒流充电 constant-current charge

充电电压在工作范围内，以一个受控的恒定电流给蓄电池进行充电的方式。

#### 3.6 恒压充电 constant voltage charge

充电电流在工作范围内，以一个受控的恒定电压给蓄电池进行充电的方式。

#### 3.7 工作误差 operate error

非车载充电机在工作条件下的直流电能测量误差。

#### 3.8 测试输出 test output

提供和非车载充电机所测量直流电能相对应脉冲的装置。