



中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 133—2016

汽车油罐车容量

Road Tankers Capacity

2016-11-25 发布

2017-05-25 实施

国家质量监督检验检疫总局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 计 量 检 定 规 程
汽 车 油 罐 车 容 量

JJG 133—2016

国家质量监督检验检疫总局发布

*

中国质检出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2017年5月第一版

*

书号: 155026·J-3436

版权专有 侵权必究

汽车油罐车容量检定规程
Verification Regulation of Road Tankers Capacity

JJG 133—2016
代替 JJG 133—2005

归口单位：全国流量容量计量技术委员会

主要起草单位：河南省计量科学研究院

中国计量科学研究院

上海市计量测试技术研究院

参加起草单位：国家大容量第二计量站

安徽省计量科学研究院

新疆维吾尔自治区计量测试研究院

本规程委托全国流量容量计量技术委员会负责解释

本规程主要起草人：

崔耀华（河南省计量科学研究院）

王金涛（中国计量科学研究院）

梁艳争（上海市计量测试技术研究院）

参加起草人：

谷田平（河南省计量科学研究院）

介骏祥（国家大容量第二计量站）

孙秀良（安徽省计量科学研究院）

李晓宇（新疆维吾尔自治区计量测试研究院）

目 录

| | |
|-------------------------------|--------|
| 引言 | (II) |
| 1 范围 | (1) |
| 2 引用文件 | (1) |
| 3 术语和计量单位 | (1) |
| 3.1 术语 | (1) |
| 3.2 计量单位 | (2) |
| 4 概述 | (2) |
| 4.1 用途 | (2) |
| 4.2 构造 | (2) |
| 4.3 分类 | (2) |
| 5 计量性能要求 | (2) |
| 6 通用技术要求 | (2) |
| 6.1 油罐强度 | (2) |
| 6.2 油罐与车架的连接 | (2) |
| 6.3 通气阀 | (2) |
| 6.4 计量口和计量管 | (3) |
| 6.5 进油口与阀门 | (3) |
| 6.6 排放装置 | (3) |
| 6.7 油罐内部 | (3) |
| 6.8 舱数及额定容量 | (3) |
| 6.9 安全要求 | (3) |
| 7 计量器具控制 | (3) |
| 7.1 检定条件 | (3) |
| 7.2 检定项目 | (4) |
| 7.3 检定方法 | (4) |
| 7.4 检定结果处理 | (7) |
| 7.5 检定周期 | (7) |
| 附录 A 流量计法对油罐容量的检定 | (8) |
| 附录 B 汽车油罐车容量检定记录 (参考格式) | (10) |
| 附录 C 检定证书及检定结果通知书内页格式 | (11) |
| 附录 D 容量表 (参考格式) | (12) |
| 附录 E 三次均匀 B 样条插值算法 | (13) |

引 言

本规程以 QC/T 653—2000《运油车、加油车技术条件》、GB 18564.1—2006《道路运输液体危险货物罐式车辆 第1部分：金属常压罐体技术要求》、国际法制计量组织（OIML）的国际建议 R 80-1：2009《带液位计的公路和铁路罐车 第1部分 计量技术要求》（Road and rail tankers with level gauging, Part 1: Metrological and technical requirements）为参考，结合我国汽车油罐车的行业状况，对 JJG 133—2005《汽车油罐车容量》进行了修订。格式上按照 JJF 1002—2010《国家计量检定规程编写规则》进行编写，本规程与 JJG 133—2005 相比，除了编辑性修改外，主要技术变化如下：

- 增加了引言部分；
- 增加了上装、下装、紧急切断阀等术语；
- 增加了计量单位；
- 增加了油罐车的构造和分类；
- 增加了通用技术要求的计量口和计量管、排放装置、舱数及额定容量；
- 增加了多舱的检定顺序；
- 修改了检定记录格式；
- 修改了容量表的编制采用三次均匀 B 样条插值算法；
- 修改了检定周期的文字表达。

本规程历次版本发布情况为：

- JJG 133—1987 汽车油罐车容量（试行）；
- JJG 133—2005 汽车油罐车容量。

汽车油罐车容量检定规程

1 范围

本规程适用于汽车油罐车（装运轻质燃油汽车罐车）容量的首次检定和后续检定。

2 引用文件

本规程引用了下列文件：

JJG 643 标准表法流量标准装置

JJF 1009 容量计量术语及定义

GB 18564.1 道路运输液体危险货物罐式车辆 第1部分：金属常压罐体技术要求

QC/T 653 运油车、加油车技术条件

OIML R80-1 (2009) 带液位计的汽车罐和铁路罐车 第一部分 计量技术要求 (Road and rail tankers with level gauging, Part 1: Metrological and technical requirements)

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规程；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规程。

3 术语和计量单位

3.1 术语

3.1.1 总容量 total capacity

在正常工作条件下，标准温度 20 °C 时汽车油罐车最大装载的液体体积量。

3.1.2 额定容量 nominal capacity

在正常工作条件下，标准温度 20 °C 时汽车油罐车设计装载的液体体积量。

3.1.3 计量口 dip hatch

为了对汽车油罐车液面高度进行测量，设在油罐顶部的一个开口，也称量油口。

3.1.4 检尺点 reference point

测量汽车油罐车液面高度和计量口高度的基准点。

3.1.5 上装 top loading

在油罐车进行装油作业时，实现从油罐车罐体顶部灌装口完成装油作业的操作。

3.1.6 下装 bottom loading

在油罐车进行装油作业时，实现从油罐车罐体底部灌装完成装油作业的操作。

3.1.7 紧急切断阀 emergency shutoff valve

安装在车辆的罐体底部，运输过程中处于关闭状态，可以在现场或一定距离之内利用气动、液压或机械方式控制其闭启，在紧急情况下能自动闭止的阀门，也称“底阀”。