



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 39265—2020

---

## 道路车辆 盲区监测(BSD)系统性能 要求及试验方法

Road vehicles—Performance requirements and testing methods for blind  
spot detection (BSD) system

2020-11-19 发布

2021-06-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
道路车辆 盲区监测(BSD)系统性能  
要求及试验方法  
GB/T 39265—2020

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: [www.spc.org.cn](http://www.spc.org.cn)

服务热线: 400-168-0010

2020年11月第一版

\*

书号: 155066·1-65842

版权专有 侵权必究

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、中国第一汽车股份有限公司、东风商用车有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、东软睿驰汽车技术(沈阳)有限公司、上海海拉电子有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、博世汽车部件(苏州)有限公司、神龙汽车有限公司、通用汽车(中国)投资有限公司、广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院、戴姆勒大中华区投资有限公司、北京汽车集团越野车有限公司、上汽大众汽车有限公司、浙江万安科技股份有限公司。

本标准主要起草人:于峰、王兆、曹建永、孙航、吴杭哲、解瀚光、钱亚容、沈红荣、张春民、张磊磊、胡睿、张奥、王鹏、胡旭辉、董尧、李易南、庄云龙、周建雄、陈锋。

# 道路车辆 盲区监测(BSD)系统性能 要求及试验方法

## 1 范围

本标准规定了汽车盲区监测(BSD)系统的一般要求、性能要求和试验方法。  
本标准适用于安装有盲区监测系统的 M 和 N 类车辆。  
本标准不适用于汽车列车、铰接式客车和专用作业车。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 4094 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志

GB 34660 道路车辆 电磁兼容性要求和试验方法

GB/T 36606—2018 人类工效学 车辆驾驶员眼睛位置

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**盲区监测 blind spot detection; BSD**

实时监测驾驶员视野盲区,并在其盲区内出现其他道路使用者时发出提示或警告信息。

### 3.2

**试验车辆 subject vehicle**

按照本标准要求,进行 BSD 系统试验的被测车辆。

### 3.3

**相邻区域 adjacent area**

位于试验车辆左右两侧并与其相接的区域。

见图 1。

注:相邻区域是指试验车辆周围车道的区域。相邻区域的位置和大小根据试验车辆界定(不考虑车道标记)。