



中华人民共和国物资管理行业标准

WB/T 1046—2012

易腐食品机动车辆冷藏运输要求

Requirements of perishable foodstuff refrigerated transportation by motor vehicles

2012-03-24 发布

2012-07-01 实施

中华人民共和国国家发展和改革委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国物流与采购联合会提出。

本标准由全国物流标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：中国食品工业协会食品物流专业委员会、上海海洋大学食品学院、英格索兰(中国)投资有限公司运输制冷部、上海开利运输冷气设备有限公司、中集车辆(山东)有限公司、内蒙古蒙牛(集团)股份有限公司、漯河双汇物流投资有公司、光明乳业股份有限公司、山东荣庆物流有限公司、深圳亚光物流科技有限公司、国家农产品保鲜工程物流技术研究中心。

本标准主要起草人：张签名、谢晶、文琛、范贤华、宋一新、李道彭、宋巴特尔、贺圣华、徐纵纵、王静、张卓、龚晓斌、王国利、秦玉青。

易腐食品机动车辆冷藏运输要求

1 范围

本标准提出了易腐食品机动车辆冷藏运输的技术要求及操作、设备维护要求。

本标准适用于易腐食品道路机动车辆冷藏运输活动。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

易腐食品 perishable foodstuff

在常温下保存或流通易于腐败变质的食品的总称。

2.2

保温厢体 insulated equipment

一种由保温侧壁、保温门、保温地板和保温顶板制成,可以限制内外热交换的厢体。

2.3

运输用制冷机组 mechanical transport refrigeration units

一种机械式制冷系统,用以运输途中货物的温度控制,主要包括:压缩机、动力装置、风冷冷凝器组件、风冷蒸发器组件、制冷管路及电气、控制系统等。

2.4

带运输用制冷机组的保温厢体 mechanical refrigerated equipment

一种装备运输用制冷机组,可以控制厢体内部温度保温厢体。

2.5

冷藏车 vehicles with mechanical refrigerated equipment

安装带运输用制冷机组或其他冷源的保温厢体的车辆。

2.6

传热系数 heat transfer coefficient

在稳定传热条件下,围护结构两侧空气温差为 1 K,单位时间内在单位面积传递的热量。单位是 $W/(m^2 \cdot K)$ 。

2.7

热负荷 heat load

为保持厢体内空气要求的条件,单位时间内需要向厢体内空气输入的热量。

3 冷藏车厢体要求

3.1 厢体的型式

3.1.1 单温厢体:机组只对厢体内进行单个温度控制。

3.1.2 多温厢体:机组对厢体内多个相互隔离的空间进行不同温度的控制。