



中华人民共和国国家标准

GB 11556—94

汽车风窗玻璃除霜系统的性能要求及 试 验 方 法

Motor vehicles—Windshield defrosters—
Performance requirements and test methods

1994-05-31 发布

1995-01-01 实施

国家技术监督局发布

中华人民共和国国家标准
汽车风窗玻璃除霜系统的性能要求及
试验方法

GB 11556—94

代替 GB 11556—89

Motor vehicles—Windshield defrosters—
Performance requirements and test methods

1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽车风窗玻璃除霜系统的性能要求及试验方法。

本标准适用于 M₁ 类汽车。

2 引用标准

GB 11562 汽车驾驶员前方视野要求及测量方法

GB/T 11563 汽车 H 点确定程序

3 术语

3.1 除霜装置

用来溶化风窗玻璃内、外表面上的霜或冰，使其恢复清晰视野的装置。

3.2 除霜

用除霜装置或风窗刮水器，清除覆盖在风窗内、外表面上的霜或冰的过程。

3.3 除霜面积

除霜后，风窗玻璃恢复清晰视野的面积。

4 性能要求

每辆汽车必须装备一套除霜装置。

4.1 试验开始后 20 min 时，至少应将 A 区的 80% 面积的霜除净。

4.2 试验开始后 25 min 时，至少应将 A 区的 80% 面积的霜除净。

4.3 试验开始后 40 min 时，至少应将 B 区 95% 面积的霜除净。

5 A、B 和 A' 区域的确定

5.1 A 区域是下述从 V 点（即指 V₁ 和 V₂ 点，见 GB 11562 中 3.5.1 所述）向前延伸的 4 个平面与风窗玻璃外表面相交的交线所封闭的面积（见图 1）。

5.1.1 通过 V₁ 和 V₂ 点且在 X 轴的左侧与 X 轴成 13° 角的铅垂平面。

5.1.2 通过 V₁ 点，与 X 轴成 3° 仰角且与 Y 轴平行的平面。

5.1.3 通过 V₂ 点，与 X 轴成 1° 俯角且与 Y 轴平行的平面。

5.1.4 通过 V₁ 和 V₂ 点，向 X 轴的右侧与 X 轴成 20° 角的铅垂平面。

5.2 B 区域是指由下述 4 个平面所围成的风窗外表面的面积，且距风窗玻璃透明部分面积边缘向内至