



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 24649.1—2009

---

## 拖拉机挂车气制动系统储气筒 技术条件

Air reservoir of pneumatic braking system of tractor-trailers—Specifications

2009-11-15 发布

2010-05-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
拖拉机挂车气制动系统储气筒  
技术条件

GB/T 24649.1—2009

\*

中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

网址 [www.spc.net.cn](http://www.spc.net.cn)

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 9 千字  
2010年2月第一版 2010年2月第一次印刷

\*

书号: 155066·1-39820

如有印装差错 由本社发行中心调换  
版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68533533

## 前 言

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国拖拉机标准化技术委员会(SAC/TC 140)归口。

本部分起草单位:洛阳拖拉机研究所。

本部分主要起草人:尚项绳、徐惠娟、柳玲文、陈嵩。

# 拖拉机挂车气制动系统储气筒 技术条件

## 1 范围

GB/T 24649 的本部分规定了拖拉机挂车气制动系统储气筒技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本部分适用于拖拉机挂车气制动系统储气筒(以下简称储气筒)。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 24649 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划 (GB/T 2828.1—2003,ISO 2859-1:1999,IDT)

GB/T 13384 机电产品包装通用技术条件

JB/T 5673—1991 农林拖拉机及机具涂漆 通用技术条件

## 3 技术要求

### 3.1 一般要求

3.1.1 储气筒应按照规定程序批准的产品图样和技术文件制造。

3.1.2 储气筒表面应光洁、平整,应无飞边、毛刺、裂纹和其他影响强度的缺陷,焊缝均匀,涂漆表面应符合 JB/T 5673—1991 的 TQ-2-2 的规定。

3.1.3 储气筒应能在  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}\sim 70\text{ }^{\circ}\text{C}$  的温度下正常工作。

3.1.4 储气筒的额定压力应为 800 kPa。

3.1.5 储气筒容积至少是由该储气筒供气的各制动气室的总额定容积的 10 倍。

3.1.6 储气筒应有一个能用手操纵的排放阀。

3.1.7 储气筒应装有指示储气筒压力的气压表接头或压力传感器。

3.1.8 储气筒使用的安全阀的排放能力应大于空气压缩机的最大流量。

3.1.9 储气筒应有单向阀或相应装置,防止储气筒和气源之间的系统引起储气筒的压力降。

### 3.2 性能要求

#### 3.2.1 密封性

储气筒在 1.5 倍额定压力下,保压 5 min 应无泄漏。

#### 3.2.2 耐压性

储气筒在 5 倍额定压力下进行 10 min 静态液压试验后,应无裂纹,且周向永久变形不能超过 1%。

## 4 试验方法

### 4.1 密封性试验

#### 4.1.1 试验装置

试验装置的示意图见图 1。