

ICS 43.100
T 47
备案号: 35150—2012

DB31

上海市地方标准

DB31/T 634—2012

电动乘用车运行安全和 维护保障技术规范

Safety and maintenance guarantee specifications for electric passenger cars
demonstration operating on roads

2012-10-16 发布

2012-11-01 实施

上海市质量技术监督局 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准参考 GB/T 28382—2012《纯电动乘用车 技术条件》，针对上海地域广、桥涵隧众多，高速路、城市快速路、高架、地面道路混合交通特征，台风暴雨多、车辆涉水工况常见，高温、高湿天气多等使用特点，突出车辆的安全性能、动力性能等技术要求；为了维护用户利益，对车辆及运行安全监控、可靠性和产品的性能衰减等提出相应的技术要求；为了确保事故救援的安全有序，提出设置“救援信息卡”的要求。

4.7.3.1 中的纯电动乘用车的快速充电要求，自本标准实施之日起 12 个月后在新生产车上实施。

本标准由上海市经济和信息化委员会提出。

本标准由上海市新能源汽车及应用标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：上海机动车检测中心、同济大学、上海市汽车工程学会。

本标准主要起草人：缪文泉、梁元聪、王雍、马志雄、胡孝渊、童晓敏、许立宇。

电动乘用车运行安全和维护保障技术规范

1 范围

本标准规定了在上海市范围内销售、注册,座位数在5座及以下电动乘用车产品应满足的安全和维护保障技术要求、限值规定和试验方法。

本标准适用于列入国家《车辆生产企业及产品公告》和《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》、使用车载动力蓄电池驱动的纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 18384.1—2001 电动汽车 安全要求 第1部分:车载储能装置

GB/T 18384.3—2001 电动汽车 安全要求 第3部分:人员触电防护

GB/T 18385—2005 电动汽车 动力性能 试验方法

GB/T 18386—2005 电动汽车 能量消耗率和续驶里程 试验方法

GB/T 18388 电动汽车 定型试验规程

GB/T 19750 混合动力电动汽车 定型试验规程

GB/T 19752—2005 混合动力电动汽车 动力性能 试验方法

GB/T 19753—2005 轻型混合动力电动汽车 能量消耗量 试验方法

QC/T 743 电动汽车用锂离子蓄电池

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

远程监控系统 remote monitoring system

由车载信息终端、监控中心构成的新能源汽车运行安全监控系统。

3.2

救援信息卡 emergency information card

用于标注事故救援危险部位、提示救援潜在危险、方便救援的标识卡。

3.3

B级电压电路 voltage class B

电力组件或电路的标称最大工作电压大于30 V a.c.且不大于660 V a.c.,或大于60 V d.c.且不大于1 000 V d.c.,则此电力组件或电路属于B级电压组件或电路。

B级电压系统的电力组件或电路,亦被称为高压电路。