



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 9910—2008  
代替 GB/T 9910—1988

---

## 船用外部单扇门门框通孔

Shipbuilding—Clear openings through frames for external single—Leaf doors

(ISO 3796:1999, Ships and marine technology—Clear openings for  
external single—Leafdoors, MOD)

2008-07-30 发布

2009-02-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准修改采用 ISO 3796:1999《造船与海上技术 外部单扇门的净开口》(英文版)。

本标准与 ISO 3796:1999 相比的技术差异为:

——增加了第二系列门框通孔的公称尺寸。

为了便于使用,本标准还做了下列编辑性修改:

——“本国际标准”一词改为“本标准”;

——用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;

——删除 ISO 3796:1999 的前言;

——删除 ISO 3796:1999 的规范性引用文件;

——删除 ISO 3796:1999 的术语和定义。

本标准代替 GB/T 9910—1988《船用外部单扇门门框通孔》。

本标准与 GB/T 9910—1988 相比,主要有下列变化:

——增加了第二系列中的十一档门框通孔公称尺寸;

——取消了 1 000 mm×500 mm、1 200 mm×500 mm、1 700 mm×750 mm、1 700 mm×900 mm 的门框通孔公称尺寸。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:江南造船(集团)有限责任公司。

本标准主要起草人:丁玉叶。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB/T 9910—1988。

## 船用外部单扇门门框通孔

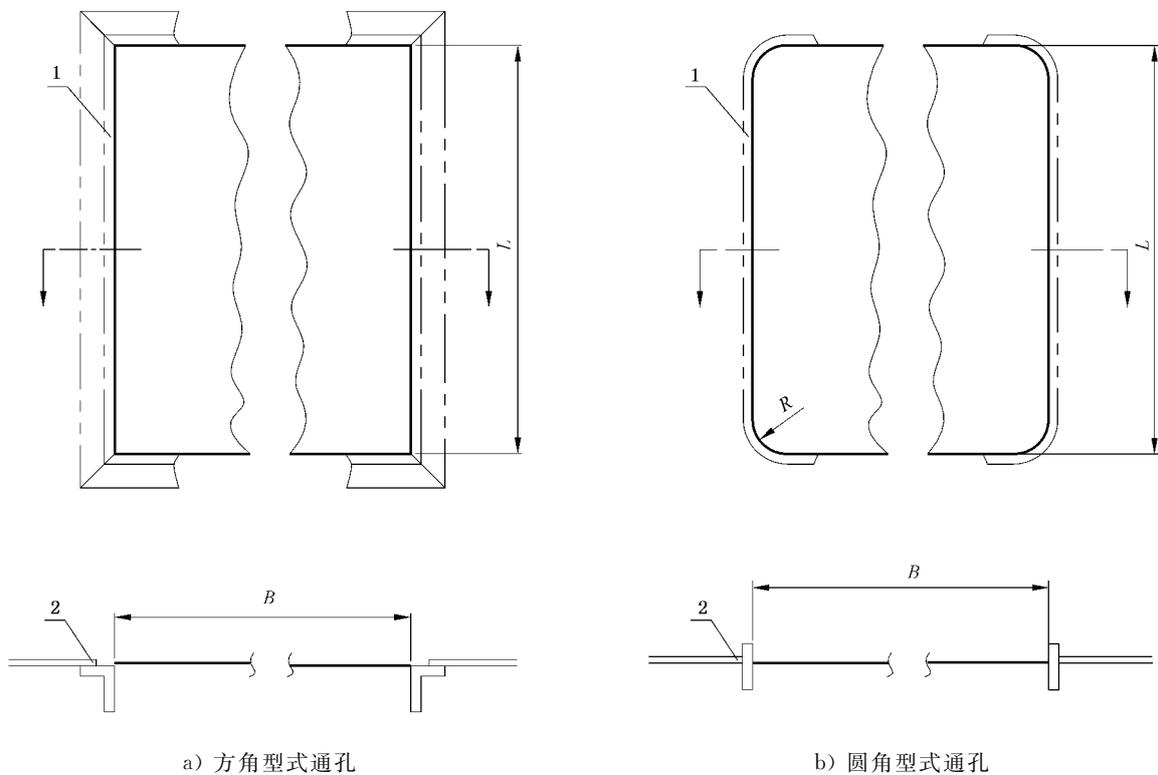
### 1 范围

本标准规定了船用外部单扇门门框通孔的公称尺寸。

本标准适用于各类钢质船舶上层建筑和甲板室出入口带围板的外部单扇门。

### 2 公称尺寸

船用外部单扇门门框通孔的公称尺寸见图1和表1。



1——门框；  
2——围壁板。

注：通孔可以采用方角型式也可以是圆角型式。

图1 船用外部单扇门门框通孔的公称尺寸

表1 门框通孔尺寸

单位为毫米

公称尺寸		尺寸					
第一系列	第二系列	L		B		R	
		长度	偏差	宽度	偏差	圆角	偏差
1 200×600	—	1 200	0 -2	600	0 -2	100	±1.5
1 400×600		1 400		700			
—	1 400×700			750			
1 400×750	—			—			