



中华人民共和国国家标准

GB/T 23920—2022

代替 GB/T 23920—2009

低速汽车 最高车速测定方法

Low-speed vehicles—Determination method of maximum speed

2022-10-12 发布

2023-05-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 23920—2009《三轮汽车和低速货车 最高车速测定方法》，与 GB/T 23920—2009 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 增加了试验车辆的车窗、辅助装置试验时的要求(见 4.1.5)；
- 增加了测量参数、单位和精确度的要求(见 4.2)；
- 增加了试验大气条件和相对湿度要求(见 4.4)；
- 更改了风速的要求(见 4.4.2, 2009 年版的 3.1.3)；
- 更改了在空载、最大设计装载质量(或最大设计总质量)状态下测定车辆最高车速的要求(见 4.5.1, 2009 年版的 3.1.1.5)；
- 增加了装载载荷的要求(见 4.5.2)；
- 增加了试验时速度变化量控制的要求(见 5.2.4)；
- 增加了道路试验的相关测量值的记录和计算要求(见 5.2.5)；
- 增加了转鼓试验台试验方法(见 5.3)；
- 更改了测定报告中至少应包含的内容(见附录 A, 2009 年版的附录 A)；
- 增加了底盘测功机上行驶阻力的测定(见附录 B)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国机械工业联合会提出。

本文件由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本文件起草单位：聊城大学、临沂大学、安徽丰源装备科技有限公司、山东时风(集团)有限责任公司、山东五征集团有限公司、名震实业控股集团有限公司、国家农机具质量检验检测中心、山东双力车辆有限公司、聊城市新慧汽车配件有限公司、泰安玥盈机械科技有限公司、台州市产品质量安全检测研究院、洛阳西苑车辆与动力检验所有限公司、吉林大学汽车工程学院、中国农业机械化科学研究院、台州科技职业学院。

本文件主要起草人：赵岭、杨雪银、阮立、宣鹏程、谢祖通、董云雷、林连华、王侠民、宫增民、李何良、崔康、张琦、李乐臣、闵海涛、吕树盛、谷渤海、王喜超、亢卫强、朱梦钥。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 2009 年首次发布为 GB/T 23920—2009；
- 本次为第一次修订。

低速汽车 最高车速测定方法

1 范围

本文件描述了低速汽车实际最高行驶车速的测定方法。

本文件适用于低速汽车(以下通称车辆)。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 21377—2015 三轮汽车 燃料消耗量限值及测量方法

3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

4 试验条件

4.1 车辆

4.1.1 车辆应按使用说明书的规定加注燃油。

4.1.2 燃油供给系统的调整应使发动机功率和转速符合制造厂的规定。对通过调整能够引起发动机转速和/或车辆行驶速度发生变化的任何装置,均应调整到能使发动机转速和/或车辆行驶速度达到最高的状态。

4.1.3 应使用制造厂允许装用的最大外径的轮胎,充气压力为车辆制造厂推荐的道路行驶时的轮胎压力值。

4.1.4 车辆油箱应装满燃油,散热器应装满冷却液。

4.1.5 试验车辆驾驶室如果有车窗,车窗应处于关闭状态,驾驶室内部的通风装置应关闭,除非试验车辆有特殊要求。除试验必需的设备 and 车辆日常操纵部件外,应关闭车上的照明装置及辅助装置。

4.2 测量参数、单位及精确度

4.2.1 道路试验主要测量参数、单位及精确度要求见表1。

表1 道路试验测量参数、单位及精确度

参数	单位	精确度
时间	s	±0.1 s
长度	m	±0.1%
大气温度	℃	±1 ℃