



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 50—2019
代替 GA 50—2014

道路交通事故现场勘查照相

Photographing for road traffic accident scenes

2019-09-20 发布

2020-01-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 一般要求	2
5 照相的内容和要求	2
6 交通事故照片卷的制作	7
附录 A (资料性附录) 照相方法	10
附录 B (资料性附录) 特殊环境的拍摄	12
附录 C (资料性附录) 封面(正背)格式	14

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GA 50—2014《道路交通事故现场勘验照相》。与 GA 50—2014 相比,除编辑性修改外,主要技术变化如下:

- 修改了标准名称(见封面,2014 年版的封面);
- 修改了标准适用范围(见第 1 章,2014 年版的第 1 章);
- 增加了规范性引用文件(见第 2 章,2014 年版的第 2 章);
- 修改了道路交通事故现场元素的术语和定义(见 3.2,2014 年版的 3.2);
- 修改了比对照相的英文释义(见 3.8,2014 年版的 3.8);
- 增加了道路交通事故现场勘查照相的主体(见 4.1);
- 修改了道路交通事故现场勘查照相的基本原则(见 4.2,2014 年版的 4.1);
- 增加了多旋翼无人驾驶航空器的设备要求(见 4.3);
- 增加了采用照相制作现场实景图的要求(见 4.5);
- 删除了一般要求中的比例照相(见 2014 年版的 4.5);
- 修改了拍摄前标示地面痕迹物证的要求(见 4.7,2014 年版的 4.6);
- 增加了痕迹物证被覆盖时勘查照相的要求(见 4.9);
- 修改了受环境条件限制的补充拍摄要求(见 4.10,2014 年版的 4.8);
- 增加了拍摄前应检查并设置相机时间信息的要求(见 4.11);
- 修改了方位照相的拍摄内容(见 5.1.1,2014 年版的 5.1.1);
- 修改了方位照相拍摄时取景范围的要求(见 5.1.2.1,2014 年版的 5.1.2.1);
- 修改了现场位于路段时方位照相的拍摄要求(见 5.1.2.2,2014 年版的 5.1.2.2);
- 修改了现场位于路口时方位照相的拍摄要求(见 5.1.2.3,2014 年版 5.1.2.3);
- 增加了使用多旋翼无人驾驶航空器拍摄方位照的要求(见 5.1.2.4);
- 增加了使用多旋翼无人驾驶航空器拍摄概览照的要求(见 5.2.2.4);
- 修改了元素照相中车辆的拍摄内容(见 5.4.1.2,2014 年版的 5.4.1.2);
- 修改了元素照相中道路设施的拍摄内容(见 5.4.1.3,2014 年版 5.4.1.3);
- 修改了元素照相中车辆的拍摄要求(见 5.4.2.2,2014 年版的 5.4.2.2);
- 修改了元素照相中道路设施的拍摄要求(见 5.4.2.3,2014 年版的 5.4.2.3);
- 修改了元素照相中现场地面痕迹的拍摄要求(见 5.4.2.4,2014 年版的 5.4.2.4);
- 修改了细目照相中车辆痕迹和部件状况的拍摄内容(见 5.5.1.2,2014 年版的 5.5.1.2);
- 修改了细目照相中比例尺的选择和贴放要求(见 5.5.2.1,2014 年版的 5.5.2.1);
- 修改了细目照相中主体的拍摄要求(见 5.5.2.2,2014 年版的 5.5.2.2);
- 修改了比对照相的拍摄内容(见 5.6.1,2014 年版的 5.6.1);
- 增加了比对照相中比例尺的使用要求(见 5.6.2.3);
- 删除了交通事故照片卷正文中的标引线(见 2014 年版的 6.1.2);
- 修改了正文载体所用纸张的要求(见 6.2.1,2014 年版的 6.2.1);
- 修改了交通事故照片卷一般要求中的排版和打印(见 6.2.3,2014 年版的 6.2.3);
- 增加了照片编排内容(见 6.3,2014 年版的 6.3);
- 删除了交通事故照片卷制作中照片标引的要求(见 2014 年版的 6.5);

- 修改了交通事故照片卷中文字说明的要求(见 6.5,2014 年版的 6.6);
- 修改了交通事故照片卷的归档(见 6.6.2,2014 年版的 6.7.2);
- 修改了方位照的拍摄方法(见附录 A 中 A.1,2014 年版的附录 A 中 A.1);
- 修改了局部照的拍摄方法(见附录 A 中 A.3,2014 年版的附录 A 中 A.3);
- 修改了元素照的拍摄方法(见附录 A 中 A.4,2014 年版的附录 A 中 A.4);
- 修改了细目照的拍摄方法(见附录 A 中 A.5,2014 年版的附录 A 中 A.5);
- 修改了夜间现场拍摄的注意事项(见附录 B 中 B.2,2014 年版的附录 B 中 B.2);
- 修改了雨天现场拍摄的注意事项(见附录 B 中 B.3,2014 年版的附录 B 中 B.3);
- 修改了高反光率物体拍摄的注意事项(见附录 B 中 B.6,2014 年版的附录 B 中 B.6);
- 修改了封面格式(见附录 C,2014 年版的附录 C)。

本标准由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)提出并归口。

本标准起草单位:北京市公安局公安交通管理局、公安部交通管理科学研究所、上海市公安局交通警察总队、江苏省公安厅交通警察总队。

本标准主要起草人:来剑戈、张琳、王兵兵、梅冰松、韩杰、高岩、侯心一、刘晓琨、张雷、王超勇、周芬。

本标准的历次版本发布情况为:

- GA 50—1993;
- GA 50—2005;
- GA 50—2014。

道路交通事故现场勘查照相

1 范围

本标准规定了道路交通事故现场勘查照相的一般要求、照相的内容和要求以及交通事故照片卷的制作。

本标准适用于交通警察或公安机关交通管理部门组织的有关专业技术人员对道路交通事故痕迹、物证的勘查照相。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 23865 比例照相规则

GB/T 29349—2012 现场照相、录像要求

GB/T 29351 法庭科学照相制卷质量要求

GA/T 41 道路交通事故现场痕迹物证勘查

GA/T 49 道路交通事故现场图绘制

GA/T 223 尸体辨认照相、录像方法规则

GA/T 591 刑事照相设备技术条件

GA/T 1382 基于多旋翼无人驾驶航空器的道路交通事故现场勘查系统

3 术语和定义

GB/T 29349—2012 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

道路交通事故现场 road traffic accident scene

发生道路交通事故的地点及其相关的空间范围。

3.2

道路交通事故现场元素 key element of road traffic accident scene

与道路交通事故有关的车辆、人(尸)体、物体、痕迹、物证、道路及其设施等。

3.3

方位照相 photography of azimuth

反映道路交通事故现场的地理位置及现场与周围环境相互关系的专门照相。

3.4

概览照相 photography of general scene

反映道路交通事故现场全貌及道路交通事故现场元素宏观相互关系的专门照相。