

UDC 533.6-013
V 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 14410.5—93

飞行力学 概念、量和符号 飞行测量

Flight mechanics—Concepts, quantities and symbols
Flight measurements

1993-04-20 发布

1994-01-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

飞行力学 概念、量和符号 飞行测量

GB/T 14410.5—93

Flight mechanics—Concepts, quantities and symbols
Flight measurements

本标准参照采用国际标准 ISO 1151-5—1987《飞行动力学 概念、量和符号 测量中使用的量》。

1 主题内容与适用范围

本标准规定了在飞行测量中使用的术语和符号。

本标准适用于具有固定翼的航空器,其他飞行器可参照使用。

2 引用标准

GB 1920 标准大气

GB/T 14410.1 飞行力学 概念、量和符号 坐标轴系和运动状态变量

3 术语和符号

3.1 大气基本特征

在表征指定一点大气物理特性的参量中,以下参量是最重要的。

编号	术语	定义	符号
3.1.1	空气压力 air pressure	大气中指定点上的压力。它是用相对于空气静止的理想仪器测得的	p
3.1.2	空气温度 air temperature	大气中指定点上的热力学温度。它是用相对于空气静止的理想仪器测得的。 注:热力学温度常称为“绝对温度”	T
3.1.3	空气密度 air density	大气中指定点上的一个无穷小的体积内所含的空气质量被该体积除所得的商	ρ
3.1.4	相对空气密度 relative air density	大气中指定点的空气密度与基准密度之比。 通常,基准密度为在选定的标准大气中处在平均海平面上的空气密度。 若采用 GB 1920 规定的标准大气,则相对空气密度为 $\sigma = \frac{\rho}{\rho_0}$ 式中: $\rho_0 = 1.225 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$	σ

国家技术监督局 1993-04-20 批准

1994-01-01 实施