



中华人民共和国国家标准

GB/T 44379—2024

中国及世界主要航空口岸及相关地点代码

Codes for China and world main airports and other locations

2024-08-23 发布

2024-12-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 编制原则	1
4.1 收录原则	1
4.2 排列原则	1
4.3 代码编制原则	2
5 代码和代码表结构	2
5.1 代码结构	2
5.2 代码表结构	2
6 代码表的维护与管理	2
7 代码表	2

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国电子业务标准化技术委员会(SAC/TC 83)提出并归口。

本文件起草单位：国家口岸管理办公室、浙江省人民政府办公厅、中国民用航空局、中国标准化研究院、中国电子口岸数据中心、中国民航科学技术研究院、北方工业大学、深圳市坤鑫国际货运代理有限公司、中国计量大学、中国民航工程咨询有限公司、福建理工大学。

本文件主要起草人：孙建武、谢伦、徐晋、王延、张荫芬、隋媛、周金萍、熊涛、罗晨霞、赵家麟、邢云、商志坚、贾蓓、史运涛、赵素华、王志民、赵蕙、赵一雄、林忠、姚树红。

引 言

在国际贸易和运输过程中常常需要标识中转地、目的地等位置,由于语言、习惯等问题,这些口岸如果用名称标识容易产生歧义,因此国际航空运输协会(IATA)制定了航空口岸代码,即机场代码。

本文件主要参考 IATA 发布的机场代码,同时与联合国贸易便利化与电子业务中心(UN/CEFACT)发布的第 16 号建议书《联合国贸易与运输地点代码》的 2022.2 版本建立了对应关系。

中国及世界主要航空口岸及相关地点代码

1 范围

本文件规定了中国及世界主要航空口岸及相关地点代码的编制原则、代码结构、代码表,以及代码表的维护与管理。

本文件适用于国际贸易活动中涉及的数据交换和信息处理。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2260 中华人民共和国行政区划代码

GB/T 2659.1 世界各国和地区及其行政区划名称代码 第1部分:国家和地区代码

GB/T 2659.2 世界各国和地区及其行政区划名称代码 第2部分:行政区划代码

IATA 机场代码(International Air Transport Association:airport code)

UN/CEFACT 第16号建议书 联合国贸易与运输地点代码(UN/LOCODE—2022.2)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

口岸 port

供人员、货物、物品和交通工具出入国(关、边)境的港口、机场、车站、跨境通道等。

3.2

相关地点 related location

除口岸之外,设有海关监管场所能够办理海关手续的地点。

4 编制原则

4.1 收录原则

本文件依据下列原则对中国及世界范围内的航空口岸代码进行收录:

- 开展国际贸易活动的中国航空口岸;
- 设有海关监管场所的机场;
- 国外以商业贸易活动为主要功能的航空口岸。

4.2 排列原则

按下列原则进行排列:

- 中国航空口岸按 GB/T 2260 行政区划排列,其中,台湾、香港和澳门的航空口岸另行排列;