

ICS 43.140
T 80



中华人民共和国国家标准

GB/T 29122—2012

摩托车和轻便摩托车防篡改

Anti-tampering measures for motorcycles and mopeds

2012-12-31 发布

2013-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
摩托车和轻便摩托车防篡改
GB/T 29122—2012

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址 www.spc.net.cn

总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235

读者服务部:(010)68523946

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 8 千字
2013年5月第一版 2013年5月第一次印刷

*

书号: 155066·1-47114 定价 14.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68510107

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用重新起草法参考 97/24/EC《两轮或三轮机动车部件及其特性》中 CHAPTER 7《两轮摩托车和轻便摩托车防篡改》(英文版)编制,与 97/24/EC CHAPTER 7 的一致性程度为非等效。

本标准与 97/24/EC CHAPTER 7 技术内容相比,存在如下差异:

- 增加了部分零部件标识的要求;
- 删除了 97/24/EC CHAPTER 7 的附录;
- 对摩托车类别的划分进行了修订;
- 增加了防篡改铭牌的固定形式;
- 增加了电喷类摩托车的控制要求。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准负责起草单位:国家摩托车质量监督检验中心。

本标准参加起草单位:上海摩托车质量监督检验所、天津摩托车技术中心。

本标准主要起草人:宫建军、贾权利、范润利、段保民、袁森柱、胡文浩。

摩托车和轻便摩托车防篡改

1 范围

本标准规定了防止影响摩托车和轻便摩托车(以下简称摩托车)的安全、环保及性能等非授权改动的技术要求。

本标准适用于以内燃机为动力已获型式认证批准的摩托车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

3 术语和定义

GB/T 15089 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

防篡改 anti-tampering

防止可能影响摩托车的安全、环保及性能等的非授权改动。

3.2

专用工具 special tools

仅供用于摩托车特定部件的安装、调整、拆卸的工具。

3.3

受限区域 restricted section

进气道或进气管内对进气量有显著影响的区域。

3.4

同一单元 the same unit

由同一生产厂生产且给定型式名称相同,车架、副架及其主要部件和动力单元相同的同一类别的摩托车产品。

4 一般要求

4.1 已获认证批准的同一单元摩托车产品非等同部件的更换要求

4.1.1 允许更换下列部件或含下列部件的总成:

- a) 二冲程摩托车:汽缸/活塞组件、化油器(或节气阀体)、进气管、排气系统。
- b) 四冲程摩托车:缸头、凸轮轴、汽缸/活塞组件、化油器(或节气阀体)、进气管、排气系统。

上述部件或总成的更换不应导致:

- L_1 、 L_2 类摩托车的最大设计速度增加超过5 km/h;
- L_1 、 L_2 类摩托车的最高车速超过该类别最高车速规定值;