



# 中华人民共和国国家标准

GB 17577—2020  
代替 GB 17577—2009

---

## 中华人民共和国航行警告标准格式

The standard format of navigational warnings in People's Republic of China

2020-11-17 发布

2021-06-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 术语和定义 .....	1
3 航行警告文件构成及样式 .....	1
4 航行警告电文的结构 .....	3
5 航行警告有效期 .....	7
6 航行警告电文用语和句型 .....	7
7 “无警告”信息 .....	21
附录 A (资料性附录) 常用词汇 .....	22
附录 B (规范性附录) 助航标志 .....	27
参考文献 .....	30

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 17577—2009《中华人民共和国航行警告标准格式》，与 GB 17577—2009 相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

- 增加了拟稿人联系方式(见 3.1、3.2 和 3.3.9)；
- 删除了对传递方式的要求(见 2009 年版的 3.2 和 3.3.8)；
- 删除了审核流程的相关要求(见 2009 年版的 3.3.9)；
- 增加了连云港海事局的简称和识别码(见 4.2.2)；
- 修改了顺序号的编排格式(见 4.2.3,2009 年版的 4.2.3)；
- 将“水上作业类”修改为“水上水下活动类”，将“笨重拖带”修改为“拖带”(见 4.4.3、6.1 和 6.4, 2009 年版的 4.4.3、6.1 和 6.4)；
- 修改了地点的表述方法(见 4.4.4.2,2009 年版的 4.4.4.2)；
- 修改了“发布单位”的相关要求(见 4.5,2009 年版的 4.5)；
- 删除了航行警告发布的相关条款(见 2009 年版的 5.4、5.5)；
- 增加了常用的航行警告主体及中英文表述(见 6.2.3 和附录 A)；
- 增加了危险碍航物的相关要求(见表 7)；
- 增加了拖带的释义(见 6.4.2)；
- 增加了“大型群众性活动、体育比赛”的航行警告电文用语和句型(见 6.4.3)；
- 增加了“海上安保类”的航行警告电文用语和句型(见 6.8)；
- 增加了“无警告信息”的相关要求(见第 7 章)。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB 17577.1—1998、GB 17577.2—1998；
- GB 17577—2009。

# 中华人民共和国航行警告标准格式

## 1 范围

本标准规定了航行警告文件的构成及样式、电文结构、电文的用语和句型。  
本标准适用于沿海中英文航行警告电文的起草、播发和使用。

## 2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 2.1

**航行警告文件 documents for navigational warnings**

海事管理机构设置的航行警告发布台向航行警告播发台发出的、用于播发航行警告电文的专用公函。

注：航行警告发布台简称发布台，航行警告播发台简称播发台。

### 2.2

**航行警告电文 the text of navigational warnings**

由发布台发布，经播发台播发的有关航行安全信息的专用电文。

注：航行警告电文简称电文。

### 2.3

**播发天数 broadcasting day(s)**

发布台要求播发台对每一份航行警告连续播发的天数。

### 2.4

**交发时间 delivery time**

发布台将电文交给播发台的时间。

### 2.5

**序列号 serial number**

按内部工作顺序设定的、不间断的编排号。

### 2.6

**识别码 identification code**

发布台与播发台事先约定的、代表发布台的代码。

### 2.7

**有效期 period of validity**

航行警告电文中主体或其影响存在的期限。

## 3 航行警告文件构成及样式

### 3.1 航行警告文件构成

内容完整的航行警告文件应由如下内容构成：标题、序列号、等级、播发台、播发天数、交发时间、电文、印章、拟稿人及其电话、审核人、签发人及签发日期。