



# 中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 2130—2024

## 嫌疑机动车调查工作规程

Code of practice for suspect motor vehicle investigation

2024-03-26 发布

2024-07-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 嫌疑机动车情形 .....	1
5 嫌疑机动车查验项目和方法 .....	2
6 嫌疑机动车确认条件 .....	4
7 嫌疑机动车调查程序和要求 .....	4
附录 A (资料性) 嫌疑调查记录表 .....	6
参考文献 .....	7

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国道路交通安全标准化技术委员会(SAC/TC 576)提出并归口。

本文件起草单位：公安部道路交通安全研究中心、公安部交通管理科学研究所、北京市公安局公安交通管理局、内蒙古自治区公安厅交通管理局、济南市公安局、开封市公安局、苏州市公安局交通管理局、自贡市公安局。

本文件主要起草人：舒强、应朝阳、王艺帆、曾祥凯、程烨、张伟、朱伟涛、尚健、钱进、罗政权。

# 嫌疑机动车调查工作规程

## 1 范围

本文件规定了嫌疑机动车情形、嫌疑机动车查验项目和方法、嫌疑机动车确认条件以及嫌疑机动车调查程序和要求。

本文件适用于公安机关交通管理部门办理机动车业务时开展嫌疑机动车调查,本文件也适用于公安机关确认车辆唯一性。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 7258 机动车运行安全技术条件

GB 16735 道路车辆 车辆识别代号(VIN)

## 3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

## 4 嫌疑机动车情形

### 4.1 车辆唯一性存在以下嫌疑情形的,应开展嫌疑机动车调查:

- a) 打刻车辆识别代号的部件有打磨、挖补、垫片、凿改、重新涂漆、锈蚀不清、凹凸不平、描刻等痕迹,或者打刻的车辆识别代号所在车身构件有部分或者整体更换痕迹的;
- b) 打刻的车辆识别代号与机动车档案留存的车辆识别代号拓印膜或者车辆识别代号电子资料的信息、字符字体、大小、间隙特征和打刻工艺及打刻区域背景特征等明显不一致的;
- c) 车辆识别代号与机动车整车出厂合格证明、进口凭证、行驶证、登记证书或者机动车档案记载不一致的;
- d) 车辆识别代号内容、构成、打刻特征不符合 GB 7258、GB 16735 等技术标准要求的;
- e) 同一辆车上标示的车辆识别代号内容不一致的;
- f) 打刻的车辆识别代号与同制造企业、品牌型号、《道路机动车辆生产企业及产品公告》(以下简称《公告》)批次车型的车辆识别代号打刻位置、特征、内容组成存在明显差异的;
- g) 2013年3月1日起出厂的乘用车和总质量小于或等于3500 kg的货车(低速汽车除外)未按规定在靠近风窗立柱的位置设置车辆识别代号标识,或者车辆识别代号标识设置位置、方式不符合 GB 7258、GB 16735 等技术标准要求,或者与同制造企业、品牌型号、《公告》批次车型的特征存在明显差异,或者存在破坏、重新标示等痕迹的;
- h) 发动机(驱动电机)号码[包括发动机(驱动电机)型号和出厂编号]与机动车整车出厂合格证明、进口凭证、行驶证、登记证书或者机动车档案记载不一致的;