

ICS 47.080
U 37



中华人民共和国国家标准

GB/T 18571—2001
idt ISO 13591:1997

小艇 舷外机便携式燃油系统

Small craft—Portable fuel systems for outboard motors

2001-12-13 发布

2002-08-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 13591:1997《小艇 舷外机便携式燃油系统》。

本标准的附录 A 和附录 B 是提示的附录。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由中国船舶工业第七〇八研究所归口。

本标准起草单位：中国船舶工业第七〇八研究所。

本标准主要起草人：李振声、林德辉、王仲正。

ISO 前言

国际标准化组织(ISO)是各国标准机构(ISO 成员团体)的世界性联合组织。国际标准的制定工作由各 ISO 技术委员会进行。凡对某个技术委员会所从事的项目感兴趣的每个成员团体,均有权参加该技术委员会。与 ISO 有联系的政府性或非政府性国际组织,也可参加这项工作。ISO 与国际电工委员会(IEC)在电工技术标准化工作中密切合作。

各技术委员会通过的国际标准草案,在 ISO 理事会批准作为国际标准之前,应先送各成员团体投票表决,按照 ISO 标准制定程序,国际标准至少应有 75% 的成员团体投票赞成,才能成为国际标准。

本国际标准 ISO 13591:1997 由 ISO/TC188“小艇”技术委员会制定。

本国际标准的附录 A 和附录 B 是提示的附录。

中华人民共和国国家标准

小艇 舷外机便携式燃油系统

GB/T 18571—2001
idt ISO 13591:1997

Small craft—Portable fuel systems for outboard motors

1 范围

本标准规定了在艇长为 24 m 或以下小艇上安装的舷外机所使用的额定容量等于或小于 27 L,用于携带和贮存易燃液体的便携式燃油系统的设计、材料及试验要求。

本标准不适用于压力式燃油系统。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 14652.2—2001 小艇 非耐火燃油软管(idt ISO 8469:1994)

ISO 1817:1999 硫化橡胶 液体影响的测定

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 易燃液体 flammable liquid

闪点低于 60℃(闭杯试验),并在 38℃时,利氏气化压力低于 280 kPa(绝对压力)的液体。

3.2 便携式燃油箱 portable fuel tank

用来携带和贮存易燃液体,且其容量等于或小于 27 L,将成为便携式燃油系统一部分的油箱。

3.3 便携式燃油系统 portable fuel system

由拟与舷外机上燃油系统相连接,并带有加油口盖、通气孔、燃油连接器、燃油管和有关附件的便携式燃油箱所组成的系统。

4 一般要求

4.1 便携式燃油箱应设计成在艇上便于搬动和固定,在艇外再次充油时便于拆卸。

注:“便携式燃油箱”以下简称“油箱”。

4.2 油箱的总容积应使在 20℃时,在正常加油部位至少具有 5%额定容量的膨胀空间。加油口开孔位置应使在油箱处于其正常加油位置时不致阻塞膨胀空间。

4.3 在便携式燃油系统中应设有一可自动或手动关闭的通气管。

4.4 使用无铅汽油的油箱,其加油口颈部的最小内径应为 21.5 mm,最大内径应为 23.5 mm。使用其他燃油的油箱,其加油口颈部的内径应大于 30 mm。

4.5 在油箱处于正常使用或贮存位置时,油箱的所有开口均应高于燃油液面,且应具有液密和气密的罩盖。

4.6 油箱应设计成单手就可携带。