



中华人民共和国国家计量技术规范

JJF 1489—2014

四轮定位仪校准装置校准规范

Calibration Specification
for Calibration Devices of Four-wheel Aligner

2014-08-25 发布

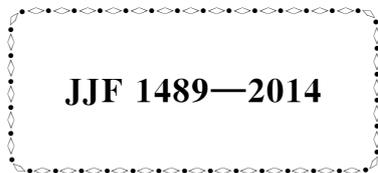
2014-11-25 实施

国家质量监督检验检疫总局 发布

四轮定位仪校准装置校准规范

Calibration Specification for

Calibration Devices of Four-wheel Aligner

The logo for JJF 1489—2014 is enclosed in a decorative rectangular border with a repeating diamond pattern. The text "JJF 1489—2014" is centered within this border.

JJF 1489—2014

归口单位：全国法制计量管理计量技术委员会

主要起草单位：吉林省计量科学研究院

贵州省计量测试院

上海市汽车运输科学技术研究所

参加起草单位：吉林大学

本规范委托全国法制计量管理计量技术委员会负责解释

本规范主要起草人：

房法成（吉林省计量科学研究院）

王 勇（贵州省计量测试院）

郑文清（上海市汽车运输科学技术研究所）

参加起草人：

闫有余（吉林省计量科学研究院）

黄 雷（吉林省计量科学研究院）

邵承会（吉林大学）

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 引用文件	(1)
3 术语和计量单位	(1)
3.1 车辆支承平面 (简称 X 平面)	(1)
3.2 车辆纵向对称平面 (简称 Y 平面)	(1)
3.3 单轮前束 (角)	(1)
3.4 主销内倾	(2)
3.5 主销后倾	(2)
3.6 车轮外倾	(2)
4 概述	(2)
5 计量特性	(2)
5.1 零位	(2)
5.2 示值	(3)
6 校准条件	(4)
6.1 环境条件	(4)
6.2 测量标准及其他设备	(4)
7 校准项目和校准方法	(4)
7.1 校准项目	(4)
7.2 校准方法	(5)
8 校准结果表达	(9)
8.1 校准数据处理	(9)
8.2 校准证书	(9)
8.3 校准结果的不确定度评定	(9)
9 复校时间间隔	(9)
附录 A 专用反射镜	(10)
附录 B 推荐的校准证书内容	(11)
附录 C 原始记录格式	(12)
附录 D 校准装置角度示值误差校准结果的不确定度评定实例	(15)

引 言

本规范以 JJF 1001—2011《通用计量术语及定义》、JJF 1059.1—2012《测量不确定度评定与表示》和 JJF 1071—2010《国家计量校准规范编写规则》为基础性系列规范进行制定。

本规范主要参考 JT/T 505《四轮定位仪》等编制而成。

本规范为首次制定。

四轮定位仪校准装置校准规范

1 范围

本规范适用于四轮定位仪校准装置（不适用四轮定位仪专用校准架）的校准。本规范规定了四轮定位仪校准装置的计量特性、校准条件和校准方法。

2 引用文件

本规范引用下列文件：

JJG 202—2007 自准直仪

JJF 1154 四轮定位仪校准规范

GB/T 3730.3 汽车和挂车的术语及其定义 车辆尺寸

JT/T 505 四轮定位仪

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规范；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规范。

3 术语和计量单位

JJF 1001—2011、GB/T 3730.3 中界定的及以下术语和定义适用于本规范。

3.1 车辆支承平面（简称 X 平面） support plane of vehicle

测量车辆尺寸参数时，用于支承车轮的平坦、坚实的水平面。 [GB/T 3730.3, 2.1]

3.2 车辆纵向对称平面（简称 Y 平面） longitudinal plane of symmetry of vehicle

线段 AB 的垂直平分平面。A 和 B 两点为通过同一轴上两端车轮轴线的 X 平面的垂面同车轮中心平面的交线 Δ 与 X 平面的交点（见图 1）。 [GB/T 3730.3, 2.4]

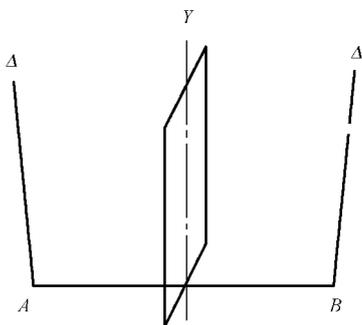


图 1 车辆纵向对称平面

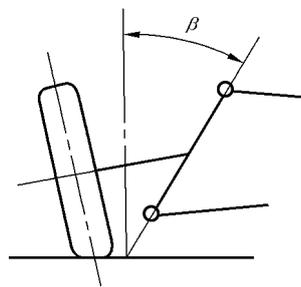


图 2 主销内倾

3.3 单轮前束（角） individual wheel toe-in (angle)

每一车轮的旋转平面相对汽车纵向轴线（几何中心线）在水平面内的夹角。车轮前端偏向纵向轴线方向为正，反之为负。