



中华人民共和国国家标准

GB/T 39423—2020

道路车辆 评价乘员约束性能的事故数据收集

Road vehicles—Collection of accident data for evaluation of
occupant restraint performance

(ISO 6546:2018, MOD)

2020-11-19 发布

2021-06-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 车辆数据	1
5 座椅和约束数据	2
6 乘员数据	5
7 乘员损伤数据	6
8 儿童约束系统	6

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用重新起草法修改采用 ISO 6546:2018《道路车辆 评价乘员约束性能的事故数据收集》。

本标准与 ISO 6546:2018 的技术性差异及其原因如下：

- 删除了 ISO 6813 和 ISO 13216-1；
- 用修改采用国际标准的 GB 39424.1 代替了 ISO 12353-1；
- 修改了 ISO 6546:2018 的 5.3 中列项 a) 头枕的类型、列项 i) 关于角度正负的规定及 5.8 中列项 b) 对气袋尺寸测量的规定，以符合我国汽车行业的实际应用；
- 增加了 5.3 中列项 j) 座椅面料和座套的材质、列项 k) 座椅导轨的损坏情况，5.6 中列项 s) 安全带系统的作用类型，5.8 中列项 e) 安全气囊的可安装位置，以符合我国评价乘员约束性能的事故数据收集的实际需要。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：北京中机车辆司法鉴定中心、中国汽车技术研究中心有限公司、上海汽车集团股份有限公司商用车技术中心、重庆长安汽车股份有限公司、浙江吉利汽车研究院有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、泛亚汽车技术中心有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、一汽轿车股份有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司、一汽-大众汽车有限公司、清华大学、重庆车辆检测研究院有限公司、中国质量认证中心、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、神龙汽车有限公司、奥托立夫(上海)汽车安全系统研发有限公司、延锋百利得(上海)汽车安全系统有限公司、天合汽车科技(上海)有限公司、均胜百高汽车安全系统(上海)有限公司、广汽本田汽车有限公司、广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院、中国汽车工程研究院股份有限公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车公司、江铃汽车股份有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、司法鉴定科学研究院、北京现代汽车有限公司。

本标准主要起草人：陈强、孙振东、陈吉光、林森、连晓威、王聪昌、李宏宇、禹慧丽、刘卫国、王大勇、沈海东、林智桂、刘月杰、沈光勇、李强红、代兵、刘福聚、李旭东、林松、张金换、王欣、曲艳平、吴斌、杨建萍、赵晓华、谭春申、吴征、王海、顾蔚新、彭凯、李承辉、孙浩、周澄靖、赵万千、钱宁、冯浩、冯硕。

道路车辆 评价乘员约束性能的 事故数据收集

1 范围

本标准规定了评价乘员约束性能的车辆数据、座椅和约束数据、乘员数据、乘员损伤数据以及儿童约束系统数据的收集。

本标准适用于评价乘用车和货车乘员约束系统性能的事故数据收集。

本标准不适用于对整车结构性能有关的变形、侵入、结构设计等方面的评价。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 39424.1—2020 道路车辆 交通事故分析 第1部分:术语(ISO 12353-1:2020,MOD)

ISO 13218:1998 道路车辆 儿童约束系统 涉及儿童乘员的事故报告格式(Road vehicles—Child restraint systems—Report form for accidents involving child passengers)

3 术语和定义

GB/T 39424.1—2020 界定的术语和定义适用于本文件。

4 车辆数据

车辆数据包括车辆识别信息、车辆碰撞前的状态、碰撞方式、车辆损坏/侵入情况、碰撞对象、碰撞严重程度参数等事故数据,还包括但不限于乘员约束的相关数据:

- a) 气囊的展开个数。
- b) 导致气囊展开的相关碰撞数据:
 - 1) 碰撞事件的序列编号;
 - 2) 碰撞变形分级;
 - 3) 速度变化量(Δv)的纵向分量;
 - 4) 速度变化量(Δv)的横向分量。
- c) 气囊手动禁用开关的设置(如果适用)。
- d) 可引发自动禁用安全装置的系统(乘员探测系统、儿童座椅探测系统等)配置情况。
- e) 气囊诊断或警示信息(碰撞后)。
- f) 气囊系统或气囊安装处的零部件(注明是否有维修变动)在碰撞中的表现。
- g) 车辆的历史碰撞记录。
- h) 可获取的事故数据:
 - 1) 加速度波形(合成加速度及其 X 轴、Y 轴、Z 轴方向的分量);
 - 2) 速度变化(Δv 及其 X 轴、Y 轴和 Z 轴方向的分量);