



中华人民共和国国家标准

GB 5920—2019
代替 GB 5920—2008

汽车及挂车前位灯、后位灯、示廓灯和 制动灯配光性能

Photometric characteristics of front and rear position lamps, end-outline marker
lamps and stop lamps for motor vehicles and their trailers

2019-04-04 发布

2020-01-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准的全部内容为强制性。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 5920—2008《汽车及挂车前位灯、后位灯、示廓灯和制动灯配光性能》，与 GB 5920—2008 相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

- 对单灯的定义进行了修改，引入了“互存灯”的概念；
- 将后位灯、后示廓灯、制动灯都设置了可变发光强度的技术要求；
- 增加了装置配光的角度范围的要求；
- 引入了 LED 光源；
- 变更了光色的测试要求。

本标准参照联合国欧洲经济委员会 ECE R7 Rev.6《关于机动车(除摩托车外)及其挂车前、后位灯，制动灯和示廓灯认证的统一规定》包括其相应的修订(ECE R7 Rev.6 Amend.4)编写，主要差异如下：

- 删除了管理条款；
- 删除了“制造厂一致性检验的最低要求”附件；
- 增加了检验规则。

其他的主要技术要求，如：一般要求、配光性能、光色和试验方法则与上述法规一致。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本标准起草单位：上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、常州星宇车灯股份有限公司、国家汽车质量监督检验中心(襄阳)。

本标准主要起草人：费音、朱彩萍、杨晓松、武华堂、周涛。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB 5920—1986、GB 5920—1994、GB 5920—1999、GB 5920—2008。

汽车及挂车前位灯、后位灯、示廓灯和 制动灯配光性能

1 范围

本标准规定了汽车及挂车前位灯、后位灯、示廓灯和制动灯的有关配光性能的技术要求、试验方法和检验规则。

本标准适用于 M、N 和 O 类汽车及挂车使用的前位灯、后位灯、示廓灯和制动灯。

在本标准中,上述各种信号灯也称为装置。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 4599 汽车用灯丝灯泡前照灯

GB 4785 汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定

GB/T 15766.1 道路机动车辆灯泡 尺寸、光电性能要求

ECE R37 关于批准用于已经批准的机动车及其挂车灯具的灯丝灯泡的统一规定(Uniform provisions concerning the approval of filament lamps for use in approved lamp units on power-driven vehicles and of their trailers)

ECE R128 关于批准用于机动车及其挂车的已获批准灯具的 LED 光源的统一规定[Uniform provisions concerning the approval of light emitting diode (LED) light sources for use in approved lamp units on power-driven vehicles and their trailers]

3 术语和定义

GB 4599 和 GB 4785 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

可变光强控制器 variable intensity control

一种能自动控制可产生不同级别发光强度的后信号装置的器件,用以确保产生稳定可识别的光信号。可变光强控制器是装置或车辆的一部分,或是独立于上述装置和车辆之间的器件。

3.2

“D”灯 lamps marked “D”

单独通过相应型式检验的独立灯,可以单独使用,也可以两个灯构成单灯共同使用。

3.3

互存灯系统 interdependent lamp system

两个或三个具有相同功能、相互依赖的灯具组合。

3.4

互存灯 interdependent lamp

互存灯系统的一部分的装置,工作时同时点亮;在基准轴线方向有独立的视表面和独立的灯体,也可能有独立的光源。