



中华人民共和国国家标准

GB/T 36148.3—2022/ISO 17325-3:2018

船舶与海上技术 海上环境保护 围油栏 第3部分：端部连接器

**Ships and marine technology—Marine environment protection—Oil booms—
Part 3: End connectors**

(ISO 17325-3:2018, IDT)

2022-10-12 发布

2022-10-12 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 设计考虑因素	1
5 连接器类型	2
6 材料特性要求	8
7 测试和记录	8
参考文献.....	9

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 36148《船舶与海上技术 海上环境保护 围油栏》的第 3 部分。GB/T 36148 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：设计要求；
- 第 2 部分：强度和性能要求；
- 第 3 部分：端部连接器。

本文件等同采用 ISO 17325-3:2018《船舶与海上技术 海上环境保护 围油栏 第 3 部分：端部连接器》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国船用机械标准化技术委员会(SAC/TC 137)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院、泰州市金海运船用设备有限责任公司、青岛光明环保技术有限公司、青岛海洋装备研发中心有限公司、舟山市质量技术监督检测研究院。

本文件主要起草人：申宏斌、卢兵、陈海斌、陈贤雷、冷江南、何锐、项丽、郝华东、连军帅、魏华兴。

引 言

随着海洋石油的开发,随之带来的溢油污染也逐年严重,对人们的生存环境造成威胁,对海洋环境造成破坏。围油栏是用于阻拦溢油扩散的重点设备,每节围油栏之间需要由围油栏端部连接器连接。

GB/T 36148《船舶与海上技术 海上环境保护 围油栏》旨在对围油栏的设计、性能、试验、连接器、辅助设备等提出要求,用于规范围油栏的设计、生产和使用,拟由以下部分构成。

- 第1部分:设计要求。目的在于规定基本设计要求、一般功能、标记和标志,并规定制造商需提供的关于围油栏设计、尺寸和材料方面的信息,适用于围油栏的设计。
- 第2部分:强度和性能要求。目的在于规定围油栏强度和性能要求以及相应的试验方法,适用于围油栏的强度和性能设计及试验。
- 第3部分:端部连接器。目的在于规定用于防止溢油在海上扩散的围油栏端部连接器的设计要求,并规定连接器最低配合特性,适用于端部连接器的设计、生产和使用。
- 第4部分:辅助设备。目的在于规定围油栏辅助设备的设计要求,适用于辅助设备的设计、生产和使用。

本文件是 GB/T 36148 的第3部分。

船舶与海上技术 海上环境保护 围油栏

第3部分:端部连接器

1 范围

本文件规定了用于防止溢油在海上扩散的围油栏端部连接器(以下简称连接器)的设计要求,并规定了连接器最低配合特性,但不限于特定配置。

在不同区域宜考虑使用不同类型的连接器。本文件未定义任何优先级。制造商和用户有责任根据预期应用选择合适的连接器。

连接器的稳定特征是围油栏浮体和连接器之间相互作用的结果。

本文件并非旨在解决与其使用相关的所有安全问题(若有)。但是,本文件的使用者有责任确立安全和健康程序,并确保符合法规的要求。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 16165 船舶与海上技术 海上环境保护 溢油处理相关术语 (Ships and marine technology—Marine environment protection—Terminology relating to oil spill response)

注: GB/T 21478—2016 船舶与海上技术 海上环境保护 溢油处理相关术语 (ISO 16165:2013, IDT)

ISO 17325-2 船舶与海上技术 海上环境保护 围油栏 第2部分:强度和性能要求 (Ships and marine technology—Marine environment protection—Oil booms—Part 2: Strength and performance)

注: GB/T 36148.2—2018 船舶与海上技术 海上环境保护 围油栏 第2部分:强度和性能要求 (ISO 17325-2:2014, IDT)。

3 术语和定义

ISO 16165 界定的术语和定义适用于本文件。

4 设计考虑因素

设计的端部连接器应具有以下特点:

- 足够的机械强度;
- 最少漏油;
- 没有配合要求的连接(不区分右势或左势);
- 围油栏的全高度;
- 不损害围油栏的稳定性;
- 不减少干舷;
- 不需要特殊的装配工具。