

ICS 35.240.60
R 07



中华人民共和国国家标准

GB/T 29192—2012

城市交通流信息采集与存储

Urban traffic flow information collection and storage

2012-12-31 发布

2013-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 信息采集与信息要求	3
5 信息参数的存储	4
参考文献	12

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国电子业务标准化技术委员会(SAC/TC 83)提出并归口。

本标准起草单位:杭州市公安局交通警察支队、银江股份有限公司、浙江工业大学、中国标准化研究院。

本标准主要起草人:吴越、周为钢、金相东、唐晓东、吴伟、柳展、陈才君、徐建军、刘颖、隋媛。

城市交通流信息采集与存储

1 范围

本标准规定了城市道路交通管理中交通流信息参数采集要求与信息存储格式。
本标准适用于城市道路交通管理中机动车交通流信息的采集、存储以及数据库表设计等。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2260 中华人民共和国行政区划代码

GB/T 2312 信息交换用汉字编码字符集 基本集

GB/T 7408 数据元和交换格式 信息交换 日期和时间表示法

GB 18030 信息技术 中文编码字符集

GB/T 21381—2008 交通管理地理信息实体标识编码规则 城市道路

GA 17.6—2003 道路交通事故现场信息代码 第6部分:道路路口、路段类型代码

JT/T 132—2003 公路数据库编目编码规则

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

交通流 traffic flow

机动车在道路上连续行驶形成的车流。

3.2

采样周期 sampling period

T

某一采样点相邻两次实测之间的时间间隔。

$$T = t_{n+1} - t_n \quad \dots\dots\dots (1)$$

式中:

t_{n+1} —— 某采样点的第 $n+1$ 个时间记录;

t_n —— 该采样点的第 n 个时间记录。

3.3

误差率 ratio of error

E

某采样点在采集过程中测量结果与被测量真值之差的绝对值与被测量真值之比。

$$E = \frac{|O_t - O_r|}{O_t} \times 100\% \quad \dots\dots\dots (2)$$