



中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 641—2006

液化石油气汽车槽车容量

Liquefied Petroleum Gas Tank Car Capacity

2006—12—08 发布

2007—06—08 实施

国家质量监督检验检疫总局 发布

液化石油气汽车槽车容量
检定规程

Verification Regulation of Liquefied
Petroleum Gas Tank Car Capacity

JJG 641—2006
代替 JJG 641—1990

本规程经国家质量监督检验检疫总局于 2006 年 12 月 8 日批准，并自 2007 年 6 月 8 日起实施。

归口单位：全国流量容量计量技术委员会

起草单位：中国计量科学研究院

国家大容量第一计量站

本规程委托全国流量容量计量技术委员会负责解释

本规程主要起草人：

张 琰（中国计量科学研究院）

孙金革（国家大容量第一计量站）

参加起草人：

佟 林（中国计量科学研究院）

曹 兵（国家大容量第一计量站）

目 录

1 范围	(1)
2 引用文献	(1)
3 术语	(1)
4 概述	(1)
5 计量性能要求	(1)
6 通用技术要求	(2)
7 计量器具控制	(2)
7.1 检定条件	(2)
7.2 检定项目	(3)
7.3 检定方法	(3)
7.4 数据处理	(6)
7.5 检定结果处理	(14)
7.6 检定周期	(14)
附录 A 检定证书内页格式	(15)
附录 B 检定结果通知书附页格式	(16)
附录 C 检定证书附页	(17)
附录 D 检定记录格式	(18)
附录 E 符号总表	(19)

液化石油气汽车槽车容量检定规程

本规程参照国际法制计量组织（OIML）的 R80 - （1989） Road and tankers（汽车罐和铁路罐车）。

1 范围

本规程适用于液化石油气汽车槽车（以下简称液化气槽车）容量的首次检定、后续检定和使用中检验。

2 引用文献

OIML R80 - （1989） Road and tankers （汽车罐和铁路罐车）
GB/T19779—2005 石油和液体石油产品油量计算静态计量
劳动部 [1994] 262 号 液化气体汽车罐安全监察规程
GB190—1990 危险货物包装标志
使用本规程时，应注意使用上述引用文献的现行有效版本。

3 术语

3.1 总容量

标准温度 20℃时液化气槽车所装载最大的体积量。

3.2 允许充装量

为保证液化气槽车的（储存）和运输安全，对罐体所规定的安全充装量。

3.3 封头

与罐体圆筒两端焊接的部分。分为大封头、小封头。

3.4 异形罐

由大小封头、大小圆筒及圆台组成的罐体。

3.5 圆台母线长度

沿圆台最小面积边缘至圆台最大面积边缘的距离。

4 概述

液化气槽车是由底盘、罐体、装卸系统、安全附件等部分组成。罐体的结构为钢制卧式圆筒形或异形圆筒，圆筒两端的封头为半椭球和半球形。

液化气槽车主要用于运输和储存液化石油气。经检定合格的液化气槽车作为计量器具可以用于液化石油气的收发交接和贸易结算。

5 计量性能要求

液化气槽车总容量的最大允许误差： $\pm 1\%$ 。