



中华人民共和国国家标准

GB 5980—2009
代替 GB 5980—2000

内河船舶噪声级规定

Regulation on noise levels on board inland ships

2009-03-09 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准代替 GB 5980—2000《内河船舶噪声级规定》。

本标准与 GB 5980—2000 相比主要变化如下：

——将“船舶分类和噪声级限制值”调整为“船舶分类和噪声级最大限制值”(见第 3 章)。

——“航行时间, h”调整为“连续航行时间 T/h ”(见表 1)。

——船长 75 m, 调整为 70 m(见表 1)。

——I 类船机舱控制室由 74 dB(A) 调整为 75 dB(A); II 类船机舱控制室由 76 dB(A) 调整为 75 dB(A); 工作间由 86 dB(A) 调整为 85 dB(A); I 类船驾驶室由 60 dB(A) 调整为 65 dB(A); II 类船驾驶室由 64 dB(A) 调整为 65 dB(A); I 类船报务室由 60 dB(A) 调整为 65 dB(A); II 类船厨房由 85 dB(A) 调整为 80 dB(A)(见表 2)。

——增加了“船长小于 25 m 的高速船可参照执行。”(见表 2)。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由全国内河船标准化技术委员会(SAC/TC 130)归口。

本标准起草单位:长江船舶设计院。

本标准主要起草人:王前进。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB 5980—1986、GB 5980—2000。

内河船舶噪声级规定

1 范围

本标准规定了内河船舶舱室噪声级的最大限制值。

本标准适用于干货船、液货船、集装箱船、客船、推(拖)船、滚装船、高速船、耙吸式和绞吸式挖泥船,其他船舶参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款,凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本,凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 4595 船上噪声测量(GB/T 4595—2000, idt ISO 2923:1996)

3 船舶分类和噪声级最大限制值

3.1 按船长和连续航行时间,内河船舶划分为三类,见表1。

表1 内河船舶分类

类别	船长(两柱间长) L/m	连续航行时间 T/h
I	$L \geq 70$	$T \geq 24$
II	$L \geq 70$	$12 \leq T < 24$
	$30 \leq L < 70$	$T \geq 12$
III	$L < 30$	—
	—	$2 \leq T < 12$

注1:表中不包括内河高速船。
注2:连续航行小于2h的船舶,参照第III类船舶执行。

3.2 内河船舶噪声以A声级为评价依据。各类船舶不同舱室噪声级的最大限制值见表2。

表2 内河船舶噪声级的最大限制值

单位为分贝

部 位		噪声最大限制值			
		I	II	III	内河高速船
机舱区	有人值班机舱主机操纵处	90			—
	有控制室的或无人的机舱	110			—
	机舱控制室	75	—	—	
	工作间	85			—
驾驶区	驾驶室	65	69	70	
	报务室	65	—	—	