

ICS 35.240.60
R 07



中华人民共和国国家标准

GB/T 20525—2006

运输设备堆存报告报文 XML 格式

Transport equipment stock report message XML format

2006-09-18 发布

2007-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 报文定义	1
3.1 规则	1
3.2 报文结构	1
3.2.1 报文结构示意图	1
3.2.2 报文结构及标记说明	11
3.3 XML 格式定义文件和应用实例	27
附录 A (规范性附录) 运输设备堆存报告报文 XML Schema	28
附录 B (资料性附录) 运输设备堆存报告报文 XML 格式应用实例	66

前 言

本标准是运输信息报文 XML 格式的系列标准之一。下面列出这些标准的预计结构：

- 运输计划与实施信息报文 XML 格式；
- 运输指示报文 XML 格式；
- 托运通知报文 XML 格式；
- 运输工具到达通知报文 XML 格式；
- 运输工具驶离通知报文 XML 格式；
- 运输设备进场/出场报告报文 XML 格式；
- 运输设备堆存报告报文 XML 格式；
- 集装箱装箱/拆箱报文 XML 格式；
- 危险品清单报文 XML 格式；
- 集装箱通知报文 XML 格式；

.....

本标准的附录 A 是规范性附录,附录 B 是资料性附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国电子业务标准化技术委员会(SAC/TC 83)归口。

本标准起草单位:交通部公路科学研究所、青岛港(集团)有限公司、北京中交国科物流技术发展有限公司等。

本标准主要起草人:唐辉、黄德玉、陈琪明、张蕾、郭成。

引 言

本标准符合国际组织 W3C 的可扩展置标语言 Extensible Markup Language(XML)1.0,及联合国 (UN/CEFACT)与 OASIS 国际组织共同组成的 ebXML——基于 XML 电子商务系列标准。同时在业务流程和数据元素形成依据上参考了 UN/EDIFACT 的集装箱堆存报告报文(COEDOR)和 UN/ECE 推荐的 ITIGG(国际运输执行指南组)的该报文的用户手册。

运输设备堆存报告报文 XML 格式

1 范围

本标准规定了运输过程中相关的参与方之间使用 XML 格式进行运输设备堆存报告数据交换所用结构和标记的定义,以及 XML 模式(Schema)的结构。

本标准适用于公路运输、水路运输有关运输设备堆存报告的电子数据交换。铁路运输和航空运输也可以参照应用。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

- GB/T 1836 集装箱代码、识别和标记(GB/T 1836—1997, idt ISO 6346:1995)
- GB/T 2659 世界各国和地区名称代码(GB/T 2659—2000, eqv ISO 3166-1:1997)
- GB/T 6512 运输方式代码(GB/T 6512—1998, eqv UN/ECE/TRADE/138:1995)
- GB/T 7407 中国及世界主要海运贸易港口代码
- GB/T 15514 中华人民共和国口岸及有关地点代码
- GB/T 16833—2002 用于行政、商业和运输业电子数据交换的代码表(UN/EDIFACT Part5, IDT)
- GB/T 17273.1 集装箱设备数据交换(CEDEX)一般通信代码(GB/T 17273.1—*, ISO 9897-1:1997, IDT)
- GB/T 17295 国际贸易用计量单位代码

3 报文定义

3.1 规则

业务范围:前程运输和接续运输中运输设备的堆存。

报文发送方:码头、内陆中转站、集装箱货运站、场站、库场等。

报文接收方:船公司、船舶代理、无船承运人、物流中心、内陆承运人、货运代理等。

下述原则适用于本报文:

——报文内容由下述数据元组合成唯一标识:

- 报文发送方的代码;
- 盘存日期/时间(堆存报告日期/时间)。

——可定期发送,例如每天一次或两次;

——一份报文可以包括多个运输设备;

——每个运输设备,可注明堆存地点、堆存报告的日期/时间、进场日期/时间;

——可注明运输设备的设备状况(出口、进口、转运、陆运)、重/空标识和残损情况;

——根据运输设备的运输状态,可给出该设备的相应运输信息,例如运输工具的名称、班次等有关信息。

3.2 报文结构

3.2.1 报文结构示意图

下述结构图中表示该数据元在报文中出现的次数:

- a) 0..1 ——可选且出现一次;
- b) 0..n ——可选且可出现多次;

* 本标准出版时,等同采用 ISO 9897-1:1997 的 GB/T 17273.1(最新版)正在报批过程中。