



中华人民共和国国家标准

GB/T 38184—2019

道路车辆 火花塞热值分级及其测定方法

Road vehicles—Spark plug heat rating classification and test method

(ISO/TR 15409:2002, Road vehicles—Heat rating of spark plugs, NEQ)

2019-10-18 发布

2020-05-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用重新起草法参考 ISO/TR 15409:2002《道路车辆 火花塞热值分级》编制,与 ISO/TR 15409:2002 的一致性程度为非等效。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:株洲湘火炬火花塞有限责任公司。

本标准主要起草人:杜德魁、谭冬和、张建军、谢文杰、欧阳瑜、杨辉睦、陈小双、李耀、张堂亮、邓钧、肖尧。

道路车辆 火花塞热值分级及其测定方法

1 范围

本标准规定了 M、N、L 类道路车辆点燃式发动机火花塞的热值测定方法及分级。
本标准适用于点燃式发动机火花塞。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6791 道路车辆 火花塞及其气缸盖安装孔 基本特征及尺寸(GB/T 6791—2012, ISO 28741:2009, MOD)

SAE J2203 SAE 17.6 立方英寸火花塞热值测定发动机(SAE 17.6 Cubic Inch Spark Plug Rating Engine)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

热值测定 heat rating

在特种热值测定机上,按规定的工况条件对火花塞的热特性进行测量。

3.2

热值测定数值 heat rating value

热值测定的结果,用指示平均有效压力(IMEP)进行表示。

注:单位为 kPa 或 psi。

3.3

热值分级 heat rating classification

对热值测定数值按区间进行划分,并用特定的阿拉伯数字标识,通常用在火花塞型号内。

3.4

热塞 thermo plug

在热值测定机上指示发动机燃烧室热工况动态变化情况的专用温度传感器。

3.5

早燃点 the pressure point of pre-ignition occurs

热塞温度发生突变时的增压压力点。

4 热值测定方法及分级

4.1 试验用设备

4.1.1 设备型号

SAE 17.6 立方英寸火花塞热值测定发动机(见 SAE J2203),或等效发动机,缸套表面进行滚压和