

ICS 35.240.60
L 67



中华人民共和国国家标准

GB/T 20536—2006

基于 XML 的托运通知报文

Consignment advice message based on XML

2006-09-18 发布

2007-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
引言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 报文定义	1
3.1 规则	1
3.2 报文结构	2
3.3 XML 格式定义文件和应用实例	30
附录 A (规范性附录) 基于 XML 的托运通知报文的 XML Schema	31
附录 B (资料性附录) 基于 XML 的托运通知报文的应用实例	74
参考文献	78

前 言

本标准是基于 XML 的运输信息报文的系列标准之一,该系列的国家标准有以下标准:

- 运输指示报文 XML 格式;
- 运输计划与实施信息报文 XML 格式;
- 运输设备进出场报告报文 XML 格式;
- 运输设备堆存报告报文 XML 格式;
- 基于 XML 的海运提单报文;
- 基于 XML 的运输工具到达通知报文;
- 基于 XML 的运输工具驶离通知报文;
- 基于 XML 的托运通知报文。

.....

该系列的交通行业标准有以下标准:

- 基于 XML 的货物装卸和搬移报告报文。

本标准的附录 A 是规范性附录,附录 B 是资料性附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国电子业务标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:交通部公路科学研究院、青岛港(集团)有限公司。

本标准主要起草人:唐辉、黄德玉、陈琪明、张蕾、叶静。

引 言

本标准符合国际组织 W3C 的可扩展置标语言 Extensible Markup Language(XML)1.0 及联合国 (UN/CEFACT) 与 OASIS 国际组织共同组成的 ebXML 组织推荐的 ebXML——基于 XML 的电子商务系列标准。针对托运通知的实际应用需求,在数据元结构和标记设计方面参考了 UN/EDIFACT 报文标准的托运通知报文(Consignment advice message,报文类型:IFTMCA,版本:D02A)。

基于 XML 的托运通知报文

1 范围

本标准规定了运输过程中相关的参与方之间进行数据交换所使用的基于 XML 格式的托运通知的报文结构和标记的定义,以及 XML Schema 的结构。

本标准适用于货物托运预通知信息的电子数据交换,在发货人、发货人代理、承运人、受理机构和/或当地代理之间进行传输,提供所托运货物(包括危险品)的详细信息;也适用于提供货物相关的保险信息。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 1836 集装箱代码、识别和标记(GB/T 1836—1997, idt ISO 6346:1995)

GB/T 2659 世界各国和地区名称代码(GB/T 2659—2000, eqv ISO 3166-1:1997)

GB/T 6512 运输方式代码(GB/T 6512—1998, eqv UN/ECE/TRADE/138:1995)

GB/T 7407 中国及世界主要海运贸易港口代码

GB/T 12406 表示货币和资金的代码(GB/T 12406—1996, idt ISO 4217:1990)

GB/T 15514 中华人民共和国口岸及有关地点代码

GB/T 16472 货物类型、包装类型和包装材料类型代码(GB/T 16472—1996, eqv UN/ECE 21)

GB/T 16833—2002 用于行政、商业和运输业电子数据交换的代码表(UN/EDIFACT Part 5 Chapter 6 D 97B, IDT)

GB/T 17295 国际贸易用计量单位代码

3 报文定义

3.1 规则

托运通知提供了在港口、机场、铁路车站、装/拆箱中心托运货物的预通知。该报文用于在发货人、发货人代理、承运人、受理机构和/或当地代理之间进行电子数据交换。

货物托运的规则约定如下:

——一票货物可包括多个货物项;

——货物可以装在集装箱里,也可以不是;

——一个货物项可以用一个或多个设备装载,单个设备也可装载一项或多项货物;

——一个货物项可以涉及一个或多个商品代码或物品编码;

——涉及一个商品代码的多项货物可以装载在一个或多个集装箱中;

——自备行驶动力的运输工具在运输细目组说明,其他装载或运输工具被视为设备;

——对货物包装的描述最多可达三层。

用于保险的本报文可由发货人将托运通知保险公司及相关参与方。

用于传输保险证书或保险单细目的本报文,也可作为保险公司或保险公司的代理发送给发货人、银