

ICS 43.080.01
T 47



中华人民共和国国家标准

GB/T 32694—2016

插电式混合动力电动乘用车 技术条件

Plug-in hybrid electric passenger cars—Specifications

2016-06-14 发布

2017-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心、深圳市标准技术研究院、上海汽车集团股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、上汽集团乘用车公司技术中心、东风汽车公司技术中心、上汽通用五菱汽车股份有限公司、湖北骆驼蓄电池研究院有限公司、浙江尤奈特电机有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、湖南南车时代电动汽车股份有限公司、天津汽车检测中心、襄阳达安汽车检测中心、长城汽车新能源汽车。

本标准主要起草人:何云堂、王益群、吴庆森、戴春蓓、张建华、刘小玉、周小伟、姜晓来、刘恒、谢志滨、王伟、王加文、蔡燕新、于鹏、李峥、王瑶、彭全平、吴含冰、白凤良、刘翠、孙俊、相升林、李丹阳、姚博炜、彭伟、武彩、降世婧、宁兴江、张妍懿、徐艳、蔡永豪、王晓明、颜广博、陈小路、罗玉琳。

插电式混合动力电动乘用车 技术条件

1 范围

本标准规定了插电式(含增程式)混合动力电动乘用车的技术要求。

本标准适用于可外接充电的、具有纯电驱动功能的 M1 类混合动力电动汽车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 18352 轻型汽车污染物排放限值及测量方法

GB/T 18384(所有部分) 电动汽车 安全要求

GB 19578 乘用车燃料消耗量限值

GB/T 19596 电动汽车术语

GB/T 19753 轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法

GB/T 19755 轻型混合动力电动汽车 污染物排放 测量方法

GB/T 20234(所有部分) 电动汽车传导充电用连接装置

GB/T 27930 电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议

GB/T 31467.3 电动汽车用锂离子动力电池包和系统 第3部分:安全性要求与测试方法

GB/T 31484 电动汽车用动力电池循环寿命要求及试验方法

GB/T 31485 电动汽车用动力电池安全要求及试验方法

GB/T 31486 电动汽车用动力电池电性能要求及试验方法

GB/T 31498 电动汽车碰撞后安全要求

3 术语和定义

GB/T 19596 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

插电式混合动力电动乘用车 plug-in hybrid electric passenger cars

具有可外接充电功能并且有一定的纯电动续驶里程的混合动力电动乘用车。

3.2

增程式电动乘用车 range extended electric passenger cars

通过增程器发电以增加续驶里程的电动乘用车。

3.3

增程器 range extender

为增加电动汽车的续驶里程而加装在车辆上的专用装置。本标准中的增程器指内燃机型发电机组。

3.4

纯电驱动模式 pure electric driving mode

只由可充电储能装置提供能源、供电机驱动车辆行驶的模式。